



Servizio Provveditorato e Pubblica Istruzione

VERBALE N. 2

L'anno duemilatrecento tredici (2013), il giorno ventinove (29) del mese di novembre, alle ore 09:20, presso l'ufficio del Dirigente del Servizio Provveditorato e Pubblica Istruzione del Comune di Pescia, al civico numero 17 di Piazza Mazzini, si è riunita in seduta riservata la commissione di gara per l'affidamento in concessione della "gestione della sosta a pagamento mediante fornitura, installazione e manutenzione di parcometri centralizzati" del Comune di Pescia per un periodo di anni cinque ripetibile per ulteriori tre anni, per procedere all'apertura dei plichi relativi alla gara di cui all'oggetto.

La Commissione, appositamente costituita con Determinazione Dirigenziale n. 1869 del 25/11/2013, presente in ogni suo membro, è così composta:

Alessandra Galligani	-	Presidente
Anna Maria Maraviglia	-	Componente
Pier Luigi Casale	-	Componente
Marzia Pazzaglini	-	Segretario Verbalizzante

La Commissione di gara prende atto che in data odierna, a seguito di richiesta regolarizzazione delle marche da bollo da apporre sull'Istanza inoltrata dal Servizio Provveditorato e Pubblica Istruzione alla ditta "Incerpi S.r.l.", la ditta "Incerpi S.r.l." nella persona del sig. Emiliano Vezzani ha regolarizzato l'apposizione delle marche da bollo sull'Istanza suddetta: sono state apposte n. 3 (tre) marche da bollo in quanto le pagine complessive dell'Istanza sono n. 12 (dodici).

Prima di procedere alla ri-apertura delle buste B relative alle offerte tecniche presentate, la Commissione riconsidera le tabelle sotto elencate come espressamente riportato dal Disciplinare di gara nella sezione "Procedura di aggiudicazione", al fine di procedere adeguatamente a valutare le proposte presentate.

Busta B) – Offerta Tecnica

A.1 tipologia e caratteristiche dei parcometri	p.25
A.1.1 caratteristiche e potenzialità del sistema software e di comunicazione	p. 5
A.1.2 caratteristiche degli impianti di registrazione e pagamento della sosta	p. 10
A.1.3 caratteristiche della centrale di controllo	p. 5
A.1.4 numero di impianti oltre il minimo richiesto di 17	p. 5

A.2 descrizione dell'organizzazione del servizio di gestione della sosta a pagamento	p.25
A.2.1 Numero e tipologia dei mezzi pubblicitari forniti dall'utenza, esplicativi delle modalità di fruizione delle aree di sosta a pagamento e presso i negozi per rivendita dei sistemi di pagamento diversi dalla moneta	p. 5
A.2.2 Relazione tecnica descrittiva delle metodologie e tecniche nella gestione dei parcheggi e dei servizi accessori (dovrà indicare: tipologia delle divise estive invernali e ogni altro accessorio in dotazione agli ausiliari del traffico; tipo di contratto che verrà stipulato con il personale con indicazione delle ore lavorative annue e le unità lavorative impegnate; sistema di gestione degli incassi, di rendicontazione e di riversamento; tempi di attivazione, schema di gestione, tipologia e grafica dei sistemi di pagamento diversi dalla moneta – abbonamenti, schede, ecc.-)	p. 10
A.2.3 Innovazioni migliorative sul sistema di sosta	p. 5
A.2.4 Innovazioni migliorative sui pagamenti	p. 5

A.3 Tempi di intervento per ripristino di malfunzionamento	p.10
A.3.1 Tempi di intervento in caso di guasto o malfunzionamento	p. 5
A.3.2 Tempi di sostituzione parcometro non riparabile in loco	p. 5

Per un totale di **60 punti** da assegnare.

La Commissione decide che, per quanto riguarda l'attribuzione dei punteggi all'art. 10 del "capitolato speciale gestione delle aree di sosta a pagamento senza custodia" vengono riportate le caratteristiche minime che il servizio di fornitura offerto dovrà avere e pertanto alle relative valutazioni tecniche-qualitative sarà attribuito il giudizio insufficiente con l'attribuzione del corrispondente parametro pari a zero, se la tipologia corrispondente non aderirà ai requisiti minimi richiesti.

La Commissione, sulla base del Disciplinare e del Capitolato Speciale di Gara, prende atto che alla voce A.2.2 del Disciplinare di gara è presente un refuso di stampa. La dicitura ivi presente "...la relazione di cui al punto A.2.3" deve invece intendersi "la relazione di cui al punto A.2.2". Per questo motivo, quindi, il contenuto offerto dai partecipanti relativo al punto A.2.2 sarà valutato in tale categoria, anche se nell'offerta dovesse essere riferito al punto A.2.3.

La Commissione rileva un errore materiale di scrittura sul Disciplinare per quanto riguarda la formula da applicarsi al calcolo per l'attribuzione del punteggio relativo al punto A.1.4 (numero impianti) in quanto è stata indicata erroneamente la formula **X = offerta migliore/ offerta concorrente i-esimo** anziché l'esatta formula **X = offerta concorrente i-esimo / offerta migliore**.

Viene pertanto dato atto che nel calcolo per l'attribuzione del punteggio relativo al punto A.1.4 verrà applicata l'esatta formula **X = offerta concorrente i-esimo / offerta migliore**.

Nel disciplinare vengono individuate le caratteristiche minime e migliorative del sistema proposto che la Commissione assume come riferimento per l'attribuzione del punteggio, che in dettaglio sono le seguenti:

A.1.1. caratteristiche e potenzialità del sistema software e di comunicazione (0-5 p.ti) :

- la caratteristica minima è quella di essere dotato di un sistema automatico di controllo sull'utilizzo e pagamento degli stalli, con verifica in tempo reale. Acquisizione in via informatica dei dati relativi ai singoli stalli e permettere elaborazione e visualizzazione. La verifica in tempo reale, tramite un sistema automatico di controllo, dell'effettivo utilizzo dei singoli posti auto e il pagamento degli stessi, in modo da semplificare le operazioni di verifica da parte degli accertatori e quindi consentire interventi sanzionatori mirati in loco. L'acquisizione in via informatica (collegamento da remoto e possibilità di interfacciarsi) di tutti i dati relativi ai singoli posti auto (tempi di sosta, pagamenti effettuati, ecc) e, tramite un software, permettere la visualizzazione di elaborazioni analitiche dei dati sui singoli posti e su aggregazioni scelte dall'Amministrazione.
- Caratteristica migliorativa informazione agli utenti sugli stalli di sosta in tempo reale e tramite smartphone. L'informazione agli utenti sugli stalli di sosta a pagamento disponibili sul territorio comunale, in tempo reale e in modo automatico, tramite smartphone.

A.1.2. caratteristiche degli impianti di registrazione e pagamento della sosta (0-10 p.ti):

- la caratteristica minima è quella di essere dotato di un sistema automatico di controllo sull'utilizzo e pagamento degli stalli, con verifica in tempo reale. Acquisizione in via informatica dei dati relativi ai singoli stalli e permettere elaborazione e visualizzazione. La verifica in tempo reale, tramite un sistema automatico di controllo, dell'effettivo utilizzo dei singoli posti auto e il pagamento degli stessi, in modo da semplificare le operazioni di verifica da parte degli accertatori e quindi consentire interventi sanzionatori mirati in loco. Caratteristica minima è quella di essere omologato dal Ministero dei LL.PP. , possibilità di non prevedere obbligo dello scontrino, prevedere forme di agevolazione sui pagamenti quali tempo iniziale di sosta gratuito e poter estendere il tempo di sosta da qualsiasi parcometro, configurazione di orari, tariffe e messaggistica. Omologazione da parte del Ministero dei Lavori Pubblici (ora Infrastrutture) e rispondere a quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285. Configurazione di orari, tariffe e messaggistica. L'utilizzo di sistemi avanzati atti a scoraggiare gli abusi da parte degli utenti. Possibilità di non prevedere l'obbligo di esposizione dello scontrino, consentendo comunque l'accertamento della regolarità della sosta. Forme di agevolazione agli utenti riguardo al pagamento e all'utilizzo dei parcheggi tra le quali: permettere un tempo iniziale predeterminato, per singolo posto auto, di sosta gratuita – stabilito dall'Amministrazione Comunale – monitorabile attraverso un sistema automatico di controllo non modificabile dall'utente se non spostando

fisicamente il veicolo; poter estendere il tempo di sosta prima della sua scadenza da qualsiasi impianto di registrazione e pagamento della sosta presente sul territorio.

- Caratteristiche migliorative possono essere considerate l'informazione agli utenti sugli stalli disponibili attraverso smartphone.

A.1.3. caratteristiche della centrale di controllo (0-5 p.ti) :

- Caratteristica minima è quella di dare informazione sui singoli stalli in tempo reale ed automatico attraverso l'installazione di due pannelli informativi.
- Caratteristiche migliorative possono essere considerate diverse forme di gestione dei dati relativi a report e strumenti che facilitino il controllo dei pagamenti.

A.1.4. numero di impianti oltre il minimo richiesto di 17 (0-5 p.ti) :

- Caratteristica minima sono n. 17 impianti.
- Caratteristiche migliorative ogni impianto installato in più.

In questo caso il punteggio verrà calcolato comparando le diverse offerte e assegnando alla migliore offerta il coefficiente pari ad 1 e determinando i coefficienti relativi alle altre offerte applicando la formula : $X = \text{offerta migliore} / \text{offerta concorrente } i\text{-esimo}$.

A.2.1 Numero e tipologia dei mezzi pubblicitari forniti dall'utenza, esplicitivi delle modalità di fruizione delle aree di sosta a pagamento e presso i negozi per rivendita dei sistemi di pagamento diversi dalla moneta

- Caratteristiche minime possono essere le informazioni agli utenti sugli stalli di sosta a pagamento disponibili sul territorio comunale, in tempo reale e in modo automatico, mediante installazione di almeno 2 (due) pannelli informativi, da collocare in prossimità dei principali varchi di accesso alla città e secondo le indicazioni dettate dall'Amministrazione Comunale.
- Caratteristiche migliorative possono essere l'informazione data attraverso più sistemi di media e pubblicità. La distribuzione capillare delle informazioni, segnaletica differente e di immediata comprensione. La possibilità di acquisto delle tessere e abbonamenti in più modalità.

A.2.2 Relazione tecnica descrittiva delle metodologie e tecniche nella gestione dei parcheggi e dei servizi accessori

- Per la valutazione delle migliorie della Relazione si rimanda a quanto specificato nel Disciplinare e al Capitolato artt 11 e 12.

A.2.3 Innovazioni migliorative sul sistema di sosta

- La valutazione complessiva del sistema, partendo dalle informazioni sulla situazione degli stalli, alla possibilità di implementare il sistema, la segnaletica di riferimento, proposte migliorative generali.

A.2.4. Innovazioni migliorative sui pagamenti

- Caratteristiche migliorative possono essere la possibilità per l'utente di effettuare il pagamento della tariffa mediante: telefonia mobile, carta di credito/POS/Bancomat, altri sistemi di pagamento proposti dal concorrente purchè di semplice utilizzo. L'effettuazione del pagamento della tariffa, oltre che con moneta (euro), mediante: schede "usa e getta", schede prepagate, schede ricaricabili. Di ottenere la ricevuta del pagamento effettuato, se richiesta dall'utente. L'utilizzo di abbonamenti per residenti ed operatori.

Il Presidente ed i componenti la Commissione di gara decidono di riunirsi in successiva seduta riservata da tenersi nella data di 10/12/2013 alle ore 14:30.

Alle ore 12:00 il Presidente della Commissione di gara dichiara conclusa la presente seduta di gara.

Poiché consti quanto sopra, si è redatto il presente verbale.

Letto, approvato e sottoscritto dai presenti :

Alessandra Galligani - Presidente _____

Anna Maria Maraviglia - Componente _____

Pier Luigi Casale - Componente _____

Marzia Pazzaglini - Segretario Verbalizzante _____