



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 141 DEL 12-07-2021

OGGETTO: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIARIA E REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PEDONALI PROTETTI NELL'ABITATO DI COLLODI – 1° STRALCIO FUNZIONALE RELATIVO ALLA COSTRUZIONE EX NOVO DEI PERCORSI PEDONALI PROTETTI, CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, LUNGO P.ZZA DELLA PACE/VIA PASQUINELLI E PIAZZA SAN BARTOLOMEO – PROGETTO ESECUTIVO – APPROVAZIONE

L'anno **DUEMILAVENTUNO** e questo giorno **DODICI** del mese di **LUGLIO**, alle ore **12:25** nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è legalmente riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta **GUJA GUIDI** nella sua qualità di **VICE SINDACO** e sono rispettivamente presenti e assenti i signori:

			presenti	assenti
1.	GUIDI GUJA	VICE SINDACO	X	
2.	MORELLI ALDO	ASSESSORE ANZIANO	X	
3.	BELLANDI FABIO	ASSESSORE	X	
4.	GLIORI ANNALENA	ASSESSORE		X
5.	GROSSI FIORELLA	ASSESSORE	X	

Assiste il **SEGRETARIO GENERALE Dr. GIUSEPPE ARONICA** incaricato della redazione del presente verbale.

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti all'esame dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che l'antico borgo medievale di Collodi, risalente al XII secolo, è un luogo ricco di memorie storiche e bellezze da ammirare, soprattutto è legato indissolubilmente alla vita di Carlo Lorenzini detto Collodi, l'autore delle "Avventure di Pinocchio";
- che Collodi, per la sua qualità turistico-ambientale, è bandiera arancione del Touring Club Italiano ed ogni anno è meta di decine di migliaia di visitatori che ne vengono ad ammirare le sue peculiarità ed attrattive;
- che la frazione risulta attraversata, per tutta la sua estensione, lungo le direttrici nord/sud e sud/nord da un'importante viabilità provinciale denominata SP 12 Via delle Cartiere, che collega la grande viabilità di scorrimento, rappresentata dalla S.R. 435 "Lucchese", con il comune di Villa Basilica ed il suo importante distretto industriale cartario;
- che per questo la frazione si trova ad essere obbligatoriamente attraversata ogni giorno da circa duecento transiti di mezzi pesanti, costituiti per lo più da autoarticolati ed autotreni, carichi di enormi rotoli e/o presse di carta, diretti/provenienti dal predetto distretto industriale;
- che il transito dei mezzi pesanti, attraverso le strette vie del centro storico, oltre a risultare un forte deterrente per la vocazione turistica di Collodi, che ne limita certamente lo sviluppo, costituisce un vero e proprio pericolo per gli abitanti e i visitatori;
- che per attenuare detto rischio l'Amministrazione comunale ha adottato ormai da alcuni anni una regolamentazione della circolazione a "senso unico", creando, per tale scopo, un "anello viario" attraversante l'abitato di Collodi che comprende oltre alla predetta Via delle Cartiere (utilizzata in direzione sud-nord) anche la parallela e complanare Via Pasquinelli (utilizzata in direzione nord- sud);
- che malgrado detto accorgimento, il transito dei mezzi pesanti continua ad arrecare oltre che disagi alle condizioni di vivibilità e alle attività turistiche, anche tangibili rischi soprattutto per l'utenza "debole" costituita dai numerosissimi pedoni e ciclisti;

DATO ATTO che esistono ormai da anni, agli atti della Regione Toscana, diverse proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di una variante stradale che consenta il superamento dell'abitato in condizioni di sufficiente sicurezza;

RILEVATO che sia per l'alto costo di realizzazione di detta variante che per il fatto che la stessa interessa il territorio di più comuni appartenenti a province diverse, dette progettualità non hanno fino ad oggi trovato le sinergie necessarie al loro finanziamento;

RITENUTO che, nelle more di attuazione della variante generale, si debbano urgentemente realizzare una serie di interventi atti alla mitigazione del rischio e alla messa in sicurezza degli assi viari cittadini, al fine di garantire normali condizioni di vivibilità ma soprattutto la sicurezza per una frazione con così spiccata vocazione turistica;

DATO ATTO che è stato per questo conferito specifico mandato al Servizio n° 3 Gestione del Territorio – A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile, di redigere un progetto di massima nel quale concentrare gli interventi di messa in sicurezza degli assi viari esistenti, prontamente realizzabili, che consentano il raggiungimento di un obiettivo, che se anche non esaustivo della problematica, incrementi sensibilmente la sicurezza della circolazione stradale;

RILEVATO che gli interventi da progettarsi riguardano principalmente le seguenti infrastrutture:

1. REALIZZAZIONE PERCORSI ED ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI;
2. POTENZIAMENTO DELLA ILLUMINAZIONE STRADALE CON FORMAZIONE DI IMPIANTI SPECIFICAMENTE DEDICATI AI PERCORSI PEDONALI.
3. RISTRUTTURAZIONE DEI SEDIMI STRADALI CON CONGLOMERATI AD ALTA

RESISTENZA E FONOASSORBENTI;

4. FORMAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E VARCHI ELETTRONICI.

CONSIDERATO che tutti i predetti interventi sono finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione stradale e il mantenimento del pubblico servizio;

DATO ATTO che, anche in caso di futura realizzazione della agognata “variante di Collodi”, detti interventi non risulterebbero sprecati in quanto afferenti le viabilità interne all’abitato a cui comunque resterebbe il compito di smaltire gli elevati flussi di traffico turistici;

RICHIAMATA la delibera della Giunta Municipale n. 184 del 13.09.2016 con la quale è stato approvato lo studio complessivo di fattibilità dell’intervento di cui trattasi, nell’importo totale di €. 1.500.000,00;

DATO ATTO che, in considerazione del notevole impegno economico, è volontà di questa Amministrazione dare realizzazione al suddetto progetto per stralci funzionali consecutivi;

RICHIAMATA la delibera della Giunta Municipale n. 216 del 25.09.2020 immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico economica, progetto preliminare, del 1° stralcio dell’intervento di cui trattasi, nel complessivo importo di €. 367.000,00;

DATO ATTO che l’ufficio tecnico comunale, ha redatto il progetto definitivo delle opere di cui trattasi, nel complessivo importo di €. 367.000,00 che è stato approvato con delibera della Giunta Municipale n. 243 del 12.11.2020, immediatamente eseguibile;

RILEVATO che, con determinazione dirigenziale n. 274 del 08.02.2021, si è provveduto all’affidamento degli incarichi professionali per la redazione del Progetto Esecutivo, per il Coordinamento in materia di sicurezza e di salute in fase di progettazione, per la Direzione dei Lavori ed al Coordinamento in materia di sicurezza in fase di esecuzione degli interventi di cui trattasi al professionista dott. ing. Giovanni Cardelli con sede a Ponte Buggianese (PT) Via G. Verdi, 19 P. I.V.A. 01852880473 che ha presentato un’offerta riportante il minor prezzo, ritenuta valida, in quanto congrua e conveniente per l’Amministrazione;

CONSIDERATO che il suddetto professionista ha redatto e presentato al comune il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza viaria e realizzazione di nuovi percorsi pedonali protetti nell’abitato di Collodi – 1° stralcio funzionale relativo alla costruzione ex novo dei percorsi pedonali protetti, con abbattimento delle barriere architettoniche, lungo P.zza della Pace/via Pasquinelli e Piazza San Bartolomeo – CUP B39J20000770004, composto dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica e quadro economico;
- 2) Corografia (scala 1:5.000);
- 3) Piazza San Bartolomeo: planimetria stato attuale (scala 1:200);
- 4) Piazza San Bartolomeo: planimetria stato di progetto (scala 1:200);
- 5) Piazza San Bartolomeo: planimetria canalizzazioni (scala 1:200);
- 6) Piazza San Bartolomeo: sezioni e dettagli interventi (scala 1:25);
- 7) Via Pasquinelli: planimetria percorso pedonale stato attuale (scala 1:200);
- 8) Via Pasquinelli: planimetria percorso pedonale stato di progetto (scala 1:200);
- 9) Via Pasquinelli: sezione tipo e dettagli intervento di ristrutturazione percorso pedonale (scala 1:20);
- 10) Elenco Prezzi Unitari;
- 11) Computo metrico estimativo;
- 12) Computo metrico estimativo lavori complementari - ai sensi del punto a), comma 1), art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- 13) Schema di contratto;
- 14) Capitolato Speciale di Appalto;
- 15) Piano di manutenzione;
- 16) Piano di sicurezza e coordinamento;
- 17) Piazza San Bartolomeo: planimetria di cantiere (scala 1:500);
- 18) Via Pasquinelli: planimetria di cantiere (scala 1:500);
- 19) Cronoprogramma;
- 20) Fascicolo dell'opera;

DATO ATTO che il quadro economico riepilogativo del progetto, risulta essere così articolato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

RIEPILOGO LAVORI		
Lavori di abbattimento barriere architettoniche con IVA al 4%	Euro	176.400,00
Lavori di sistemazioni stradali con IVA al 22%	Euro	98.400,00
Costo della sicurezza (non soggetto a ribasso)	Euro	9.000,00
IMPORTO TOTALE STIMATO LAVORI	Euro	283.800,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA lavori al 4%	Euro	7.287,09
IVA lavori al 22%	Euro	22.357,00
Per incentivazione tecnici interni (2%)	Euro	5.676,00
Spese tecniche per assistenza per predisposizione pratica per ottenimento autorizzazione alla esecuzione dei lavori presso la Soprintendenza, compreso Cassa Previdenza	Euro	4.160,00
Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione dei lavori e Coordinamento in materia di sicurezza, compreso Cassa Previdenza	Euro	18.685,68
Spese tecniche per sorveglianza archeologica delle attività di scavo per i basamenti pali pubblica illuminazione in Piazza San Bartolomeo	Euro	1.200,00
IVA 22% su spese tecniche	Euro	5.290,05
Fornitura e messa in opera di vari elementi di arredo urbano quali panchine, cestini, fioriere, ecc., compresa IVA relativa	Euro	3.000,00
Ricostruzione segnaletica orizzontale, compresa IVA relativa	Euro	1.300,00
Per potatura e sfoltimento siepi ed alberature varie, compreso smaltimento di tutte le ramaglie ed IVA relativa	Euro	6.000,00
Importo aggiuntivo da riconoscere all'Appaltatore nel caso in cui al momento dell'esecuzione dei lavori continui ad essere necessaria l'attuazione delle misure anti COVID-19	Euro	6.366,80
IVA su eventuale importo aggiuntivo per attuazione misure anti COVID-19	Euro	665,04
Spese di gara e varie	Euro	1.212,34
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	83.200,00
RIEPILOGO GENERALE		
TOTALE COMPLESSIVO STIMATO LAVORI	Euro	283.800,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	Euro	83.200,00

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 86 del 30.09.2020, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato le variazioni all'Elenco annuale e al Piano triennale delle OO.PP. 2020/2022;

DATO ATTO che il progetto di cui al presente provvedimento trova iscrizione nell'elenco di cui alla deliberazione sopra citata;

CONSIDERATO che per la realizzazione dell'opera non si rende necessaria l'attivazione di alcun procedimento espropriativo;

RILEVATO che l'opera, per il suo complessivo importo di €. 367.000,00, trova copertura finanziaria con i fondi appositamente allocati al cap 3900171 - messa in sicurezza viaria collodi (finanz. mutuo cap.5036454) p.fin. u.2.02.01.09.013;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art 31 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. è il geom. Luciano Bianchi, Funzionario A.O. "Opere Pubbliche e Protezione Civile";

CONSIDERATO che il progetto, prevedendo esclusivamente interventi di opere di urbanizzazione primaria, è da ritenersi conforme agli strumenti urbanistici vigenti;

VISTA l'autorizzazione rilasciata in merito al progetto di cui trattasi, dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana e per le Provincia di Pistoia e Prato, acquisita agli atti del comune in data 10.05.2021 al protocollo n. 16031;

DATO ATTO, che il progetto è assistito da validazione dello stesso, ai sensi dell' art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. da parte del responsabile unico del procedimento;

VISTI:

- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs 267/2000;
- il D.p.r. 207/2010 per le parti non abrogate;
- la legge 136/2010 e s.m.i. "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia" ed in particolare l'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e l'art. 6 "Sanzioni";
- il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, pubblicato su GURI Serie Generale n. 80 del 05.04.2013;
- il Regolamento comunale di Contabilità, approvato con deliberazione del C.C. n. 7 del 09.01.2020;

RICHIAMATO il Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Trasparenza (PTPCT) 2021-2023 approvato con delibera della G.C. n. 14 del 02.02.2021;

VISTI gli allegati pareri di regolarità tecnica e contabile resi rispettivamente dal Funzionario Responsabile dell'A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile e dal Dirigente del Servizio 3 – Gestione del Territorio che, in assenza del Dirigente del Servizio 1 – Affari Generali e Gestione delle Risorse, conduce il servizio ad interim (Decreto del Sindaco n. 47 del 01/07/2021), espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

RITENUTO di dover adottare il presente provvedimento con immediata eseguibilità, ai sensi
Delibera di Giunta Comunale 141 del 12-07-2021

dell'art.134 comma 4 T.U.E.L.267/2000, in ragione della urgenza degli interventi proposti che riguardano la messa in sicurezza della circolazione stradale e in particolare di quella pedonale;

CON VOTI UNANIMI palesemente espressi,

DELIBERA

1. di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIARIA E REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PEDONALI PROTETTI NELL'ABITATO DI COLLODI – 1° STRALCIO FUNZIONALE RELATIVO ALLA COSTRUZIONE EX NOVO DEI PERCORSI PEDONALI PROTETTI, CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, LUNGO P.ZZA DELLA PACE/VIA PASQUINELLI E PIAZZA SAN BARTOLOMEO complessivo importo di euro 367.000,00, così come risultante dagli elaborati progettuali e dal quadro economico riportati in premessa;
2. di dare atto che l'opera trova la seguente copertura finanziaria sul per il suo complessivo importo di €. 367.000,00, trova copertura finanziaria con i fondi appositamente allocati al cap 3900171 - messa in sicurezza viaria collodi (finanz. mutuo cap.5036454) p.fin. U.2.02.01.09.013; di dare atto che con determinazione dirigenziale n. 3287 del 30.12.2020 è stato impegnato l'importo di euro 53.670,24 per le spese tecniche e che quindi resta la disponibilità sul cap. sopra specificato di euro 313.329,76;
3. di approvare altresì il progetto anche ai sensi del combinato disposto l'art. 7 comma 1 lett. c) del D.P.R.380/01, inerente l'attività edilizia delle Pubbliche Amministrazioni e dato atto che il progetto è assistito da validazione dello stesso, ai sensi dell' art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. da parte del responsabile unico del procedimento;
4. di dare atto, ai sensi del combinato disposto dell'art.7 comma 1 lett. c) del D.P.R.380/01 e dell'art. 27 comma 7 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., che l'approvazione del progetto esecutivo di cui alla presente determinazione tiene luogo, ad ogni effetto di legge, del rilascio del titolo a costruire;
5. di dare atto che il progetto esecutivo è composto di tutti gli elaborati previsti dall'art. 24 e segg. del D.Lgs. n. 207/2010 parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli Artt. 216 e 217 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
6. di dare atto che, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, ogni adempimento successivo alla presente provvedimento per la realizzazione dell'opera pubblica, è di competenza del servizio comunale interessato, quale attività di carattere gestionale;
7. di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art 31 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. è il geom. Luciano Bianchi, Funzionario A.O. "Opere Pubbliche e Protezione Civile".
8. Di dichiarare, vista l'urgenza di provvedere per quanto esplicitato in narrativa, a seguito di votazione separata dall'esito **UNANIME**, l'**immediata eseguibilità** dell'atto ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Il presente verbale, previa lettura, è come appresso approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
GUJA GUIDI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. GIUSEPPE ARONICA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Pescia ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.