



## **A.O. OPERE PUBBLICHE E PROTEZIONE CIVILE**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1771 del 04-08-2021**

**OGGETTO: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIARIA E REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PEDONALI PROTETTI NELL'ABITATO DI COLLODI – 1° STRALCIO FUNZIONALE RELATIVO ALLA COSTRUZIONE EX NOVO DEI PERCORSI PEDONALI PROTETTI, CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, LUNGO P.ZZA DELLA PACE/VIA PASQUINELLI E PIAZZA SAN BARTOLOMEO – CUP B39J20000770004 – CUI L00141930479202000003 DETERMINA A CONTRATTARE.**

IL RESPONSABILE DI A.O. OPERE PUBBLICHE E PROTEZIONE CIVILE

### **RICHIAMATE:**

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 31.03.2021 avente ad oggetto “Approvazione del Documento unico di programmazione (D.U.P) 2021-2023;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 31.03.2021 avente ad oggetto “Bilancio di previsione triennale 2021/2023 e relativi allegati – Approvazione”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 68 del 20.04.2021, con cui è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (P.E.G. 2021-2023) documento integrato ai sensi del D.L. 174/2012”;

### **PREMESSO**

- che l'antico borgo medievale di Collodi, risalente al XII secolo, è un luogo ricco di memorie storiche e bellezze da ammirare, soprattutto è legato indissolubilmente alla vita di Carlo Lorenzini detto Collodi, l'autore delle “Avventure di Pinocchio”;
- che Collodi, per la sua qualità turistico-ambientale, è bandiera arancione del Touring Club Italiano ed ogni anno è meta di decine di migliaia di visitatori che ne vengono ad ammirare le sue peculiarità ed attrattive;
- che la frazione risulta attraversata, per tutta la sua estensione, lungo le direttrici nord/sud e sud/nord da un'importante viabilità provinciale denominata SP 12 Via delle Cartiere, che collega la grande viabilità di scorrimento, rappresentata dalla S.R. 435 “Lucchese”, con il comune di Villa Basilica ed il suo importante distretto industriale cartario;
- che per questo la frazione si trova ad essere obbligatoriamente attraversata ogni giorno da circa

duecento transiti di mezzi pesanti, costituiti per lo più da autoarticolati ed autotreni, carichi di enormi rotoli e/o presse di carta, diretti/provenienti dal predetto distretto industriale;

- che il transito dei mezzi pesanti, attraverso le strette vie del centro storico, oltre a risultare un forte deterrente per la vocazione turistica di Collodi, che ne limita certamente lo sviluppo, costituisce un vero e proprio pericolo per gli abitanti e i visitatori;
- che per attenuare detto rischio l'Amministrazione comunale ha adottato ormai da alcuni anni una regolamentazione della circolazione a "senso unico", creando, per tale scopo, un "anello viario" attraversante l'abitato di Collodi che comprende oltre alla predetta Via delle Cartiere (utilizzata in direzione sud-nord) anche la parallela e complanare Via Pasquinelli (utilizzata in direzione nord- sud) ;
- che malgrado detto accorgimento, il transito dei mezzi pesanti continua ad arrecare oltre che disagi alle condizioni di vivibilità e alle attività turistiche, anche tangibili rischi soprattutto per l'utenza "debole" costituita dai numerosissimi pedoni e ciclisti;

DATO ATTO che esistono ormai da anni, agli atti della Regione Toscana, diverse proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di una variante stradale che consenta il superamento dell'abitato in condizioni di sufficiente sicurezza;

RILEVATO che sia per l'alto costo di realizzazione di detta variante che per il fatto che la stessa interessa il territorio di più comuni appartenenti a province diverse, dette progettualità non hanno fino ad oggi trovato le sinergie necessarie al loro finanziamento;

RITENUTO che, nelle more di attuazione della variante generale, si debbano urgentemente realizzare una serie di interventi atti alla mitigazione del rischio e alla messa in sicurezza degli assi viari cittadini, al fine di garantire normali condizioni di vivibilità ma soprattutto la sicurezza per una frazione con così spiccata vocazione turistica;

DATO ATTO che è stato per questo conferito specifico mandato al Servizio n° 3 Gestione del Territorio – A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile, di redigere un progetto di massima nel quale concentrare gli interventi di messa in sicurezza degli assi viari esistenti, prontamente realizzabili, che consentano il raggiungimento di un obiettivo, che se anche non esaustivo della problematica, incrementi sensibilmente la sicurezza della circolazione stradale;

RILEVATO che gli interventi da progettarsi riguardano principalmente le seguenti infrastrutture:

1. REALIZZAZIONE PERCORSI ED ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI;
2. POTENZIAMENTO DELLA ILLUMINAZIONE STRADALE CON FORMAZIONE DI IMPIANTI SPECIFICAMENTE DEDICATI AI PERCORSI PEDONALI.
3. RISTRUTTURAZIONE DEI SEDIMI STRADALI CON CONGLOMERATI AD ALTA RESISTENZA E FONOASSORBENTI;
4. FORMAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E VARCHI ELETTRONICI.

CONSIDERATO che tutti i predetti interventi sono finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione

stradale e il mantenimento del pubblico servizio;

DATO ATTO che anche in caso di futura realizzazione della agognata “variante di Collodi”, detti interventi non risulterebbero sprecati in quanto afferenti le viabilità interne all’abitato a cui comunque resterebbe il compito di smaltire gli elevati flussi di traffico turistici;

RICHIAMATA la delibera della Giunta Municipale n. 184 del 13.09.2016 con la quale è stato approvato lo studio complessivo di fattibilità dell’intervento di cui trattasi, nell’ importo totale di €. 1.500.000,00;

DATO ATTO che in considerazione del notevole impegno economico, è volontà di questa Amministrazione dare realizzazione al suddetto progetto per stralci funzionali consecutivi;

RICHIAMATA la delibera della Giunta Municipale n. 216 del 25.09.2020 immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico economica, progetto preliminare, del 1° stralcio dell’intervento di cui trattasi, nel complessivo importo di €. 367.000,00;

DATO ATTO che l’ufficio tecnico comunale, ha redatto il progetto definitivo delle opere di cui trattasi, nel complessivo importo di €. 367.000,00 che è stato approvato con delibera della Giunta Municipale n. 243 del 12.11.2020, immediatamente eseguibile;

VISTO che con determinazione dirigenziale n. 3043 del 14.12.2020 è stata disposta l’assunzione di mutuo con Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. per Euro 367.000,00 per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza viaria e realizzazione di nuovi percorsi pedonali protetti nell’abitato di Collodi – 1° stralcio funzionale relativo alla costruzione ex novo dei percorsi pedonali protetti, con abbattimento delle barriere architettoniche lungo P.zza della Pace/ via Pasquinelli e Piazza San Bartolomeo;

CONSIDERATO che in data 23.12.2020 Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. ha deliberato il prestito in oggetto, con posizione MUTUO POS 6202434;

RILEVATO che con determinazione dirigenziale n. 274 del 08.02.2021 si è provveduto all’affidamento degli incarichi professionali per la redazione del Progetto Esecutivo, per il Coordinamento in materia di sicurezza e di salute in fase di progettazione, per la Direzione dei Lavori ed al Coordinamento in materia di sicurezza in fase di esecuzione degli interventi di cui trattasi al professionista dott. ing. Giovanni Cardelli con sede a Ponte Buggianese (PT) Via G. Verdi, 19 cod. fisc. e P. I.V.A. CRDGNN60E06G833M 01852880473 che ha presentato un’offerta riportante il minor prezzo, ritenuta valida, in quanto congrua e conveniente per l’Amministrazione;

PRESO ATTO della determinazione dirigenziale n. 1540 del 06.07.2021 avente ad oggetto “Variazione n. 8/2021 – applicazione di quota di avanzo vincolato 2020 al bilancio di previsione 2021 ai sensi dell’art. 175, comma 5-quater, lettera C) del D. Lgs n. 267/2000;

CONSIDERATO che il suddetto professionista ha redatto e presentato al comune, il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza viaria e realizzazione di nuovi percorsi pedonali protetti nell’abitato di Collodi – 1° stralcio funzionale relativo alla costruzione ex novo dei percorsi pedonali protetti, con

abbattimento delle barriere architettoniche, lungo P.zza della Pace/via Pasquinelli e Piazza San Bartolomeo – CUP B39J20000770004, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 141 del 12.07.2021;

DATO ATTO che il quadro economico riepilogativo del progetto, risulta essere così articolato:

#### **QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**

<b><u>RIEPILOGO LAVORI</u></b>		
Lavori di abbattimento barriere architettoniche con IVA al 4%	Euro	176.400,00
Lavori di sistemazioni stradali con IVA al 22%	Euro	98.400,00
Costo della sicurezza (non soggetto a ribasso)	Euro	9.000,00
<b>IMPORTO TOTALE STIMATO LAVORI</b>	<b>Euro</b>	<b>283.800,00</b>

<b><u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</u></b>		
IVA lavori al 4%	Euro	7.287,09
IVA lavori al 22%	Euro	22.357,00
Per incentivazione tecnici interni (2%)	Euro	5.676,00
Spese tecniche per assistenza per predisposizione pratica per ottenimento autorizzazione alla esecuzione dei lavori presso la Soprintendenza, compreso Cassa Previdenza	Euro	4.160,00
Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione dei lavori e Coordinamento in materia di sicurezza, compreso Cassa Previdenza	Euro	18.685,68
Spese tecniche per sorveglianza archeologica delle attività di scavo per i basamenti pali pubblica illuminazione in Piazza San Bartolomeo	Euro	1.200,00
IVA 22% su spese tecniche	Euro	5.290,05
Fornitura e messa in opera di vari elementi di arredo urbano quali panchine, cestini, fioriere, ecc., compresa IVA relativa	Euro	3.000,00
Ricostruzione segnaletica orizzontale, compresa IVA relativa	Euro	1.300,00
Per potatura e sfoltimento siepi ed alberature varie, compreso smaltimento di tutte le ramaglie ed IVA relativa	Euro	6.000,00
Importo aggiuntivo da riconoscere all'Appaltatore nel caso in cui al momento dell'esecuzione dei lavori continui ad essere necessaria l'attuazione delle misure anti COVID-19	Euro	6.366,80
IVA su eventuale importo aggiuntivo per attuazione misure anti COVID-19	Euro	665,04
Spese di gara e varie	Euro	1.212,34
		<b>83.200,00</b>

<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>Euro</b>
<b>RIEPILOGO GENERALE</b>		
TOTALE COMPLESSIVO STIMATO LAVORI	Euro	283.800,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	Euro	83.200,00
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>Euro</b>
		<b>367.000,00</b>

CONSIDERATO che l'opera trova la seguente copertura finanziaria:

- sul CAP in entrata 5036454 - MUTUO PER MESSA IN SICUREZZA VIARIA COLLODI (CAP USCITA 3900171) P.Fin. E.6.03.01.04.000;

- sul CAP 3900171 - MESSA IN SICUREZZA VIARIA COLLODI (FINANZ. MUTUO CAP.5036454) P.Fin. U.2.02.01.09.013;

RITENUTO NECESSARIO attivare le procedure di aggiudicazione dei lavori in conformità alle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, previa adozione di apposita determina a contrarre ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. n. 267/2000;

VISTO l'art. 1, comma 2, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 secondo cui, qualora la determina a contrarre o altro atto di avviso del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021, in deroga all'art. 36, comma 2, del D.L. 50/2016 "le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 secondo le seguenti modalità:

b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'[articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, **di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) e di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro, ovvero di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#)**. Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate di cui alla presente lettera tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, la cui pubblicazione nel caso di cui alla lettera a) non è obbligatoria per affidamenti inferiori ad euro 40.000, contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati";

RICHIAMATO l'art 41 c. 1 lett. c) del Regolamento per la Disciplina dei Contratti approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 11.02.2021;

DATO ATTO che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 14.03.2019 si stabiliva di aderire alla Stazione Unica di Committenza (SUA) istituita presso la Provincia di Pistoia conferendole le funzioni per l'acquisizione di forniture, servi e lavori a far data dalla sottoscrizione della convenzione per il periodo di tre anni ai sensi dell'art. 37 comma 4 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

ATTESO che in rispetto ai principi di non discriminazione, concorrenza, trasparenza e rotazione, si è reso necessario attingere dagli elenchi degli operatori economici della Stazione Unica Appaltante di Pistoia, a cui questo Ente, avendo sottoscritto apposita convenzione, per identificare la platea n. 10 (dieci) O.E. concorrenti per l'affidamento dei lavori di cui trattasi per la categoria OG 3, in possesso dei requisiti e delle qualità tecniche ed economiche richieste per l'esecuzione dei lavori stessi;

DATO ATTO che a seguito della selezione, effettuata da questa amministrazione committente, verrà comunicato alla Stazione Unica di Committenza (SUA), l'elenco degli operatori economici estratti al sorteggio, che verrà conservato agli atti di questa A.O., in quanto atto secretato;

CONSIDERATO che l'affidamento dell'appalto si svolgerà, da parte della S.A. Amministrazione aggiudicatrice, Stazione Unica Appaltante (SUA) in modalità telematica: le dichiarazioni per la partecipazione e le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo <https://start.toscana.it>;

VISTI:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- lo stesso art 32 c.14. che dispone che ***“Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per ciascuna stazione appaltante, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante o mediante scrittura privata in caso di procedura negoziata ovvero per gli affidamenti di importo non superiore a 40.000 euro mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri.”***

ATTESO:

- Che l'affidamento verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 ss.mm.ii. ***“Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa”***, secondo i parametri di valutazione specificati nella lettera di invito e suoi allegati;

- Che il criterio di aggiudicazione adottato, ovvero quello del minor prezzo, senza nessun ulteriore parametro di valutazione, in presenza di un progetto esecutivo, è la scelta che garantisce una maggiore economicità per l'Ente e risulta pienamente ammissibile al caso in specie in virtù del combinato disposto di cui all'art. 36 comma 9 e dell'art. 95 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

RILEVATO altresì che l'affidamento di lavori, anche aventi valore inferiore alla soglia comunitaria, risulta escluso dall'operatività del mercato elettronico della pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 450, della legge n. 296/2006 come modificato dall'art 22 comma 8 della legge 114/2014, dall'art 1 comma

495 e 502 della legge 208/2015 e dall'art. 1 comma 1 delle 10/2016;

DATO atto che:

- tutti gli elementi essenziali dell'appalto sono contenuti nella lettera di invito e nei relativi allegati nonché negli elaborati del progetto esecutivo, che resteranno pubblicati sul profilo di questa S.A. e sulla piattaforma e-procurement START;
- che la lettera di invito completa dei suoi allegati, saranno appositamente predisposti dalla Stazione Unica Appaltante (SUA);
- che il contratto verrà stipulato "con atto pubblico amministrativo", così come disciplinato dal Disciplina dei Contratti approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 11.02.2021;

CONSIDERATO che, a norma dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., non è stato possibile suddividere il presente appalto in lotti funzionali in quanto tale suddivisione non risulta possibile, posto che i lavori di cui si compone, singolarmente considerati, non presentano il requisito della "funzionalità", che ne consenta l'utilizzazione compiuta, ma assumono valore e utilità solo se unitariamente considerati;

DATO ATTO che con comunicato pubblicato sul portale l'ANAC ricorda che, **a decorrere dal 1° gennaio 2021**, gli operatori economici e le stazioni appaltanti sono nuovamente tenuti al versamento dei contributi dovuti all'Autorità per tutte le procedure di scelta del contraente, secondo le disposizioni della [Delibera Anac 18 dicembre 2019, n. 1197](#) recante "Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della [legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2020](#)" pubblicata sulla Gazzetta ufficiale n. 250 del 9 ottobre 2020. Si tratta, in pratica della delibera con cui l'ANAC ha definito, per l'anno 2020 ma che resta valida anche per il 2021; in particolare, nella fattispecie, il contributo in capo alle stazioni appaltanti da versare a favore dell'Autorità è pari ad € 225,00, per importi a base di gara uguale o maggiore a €. 150.000,00 e inferiore a € 300.000,00;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- Che il fine che il contratto intende perseguire è quello dell'affidamento del seguente intervento: "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIARIA E REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PEDONALI PROTETTI NELL'ABITATO DI COLLODI – 1° STRALCIO FUNZIONALE RELATIVO ALLA COSTRUZIONE EX NOVO DEI PERCORSI PEDONALI PROTETTI, CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, LUNGO P.ZZA DELLA PACE/VIA PASQUINELLI E PIAZZA SAN BARTOLOMEO" predisposto dai tecnici incaricati, per l'importo complessivo di euro 367.000,00;
- Che trattandosi di affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro, si procederà mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'[articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), previa consultazione di dieci operatori economici, Il contratto verrà stipulato "con atto pubblico amministrativo";
- Che le clausole contrattuali sono quelle contenute nella lettera di invito e nei relativi allegati nonché negli elaborati del progetto esecutivo, pubblicati sulla piattaforma e-procurement START;
- Che il sistema ed il criterio di affidamento sono quelli descritti in narrativa, qui integralmente richiamati;

DATO INOLTRE ATTO:

- che in relazione alla procedura di selezione del contraente è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.), il Codice di Identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art. 3 comma 2 della deliberazione del 15.02.2010 della stessa Autorità e che il codice da questa attribuito risulta il seguente che

acquisito dalla Stazione Unica Appaltante di Pistoia;

- che il Responsabile del Procedimento è stato individuato nel geom. Luciano Bianchi, in qualità di funzionario responsabile della A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile del Comune di Pescia;

VISTI:

- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs 267/2000;
- il D.p.r. 207/2010 per le parti non abrogate;
- la legge 136/2010 e s.m.i. "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia" ed in particolare l'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e l'art. 6 "Sanzioni";
- il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, pubblicato su GURI Serie Generale n. 80 del 05.04.2013;
- il Regolamento comunale di Contabilità, approvato con deliberazione del C.C. n. 7 del 09.01.2020;

RICHIAMATO il Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Trasparenza (PTPCT) 2021-2023 – approvato con delibera della G.M. n. 14 del 02.02.2021;

RITENUTA la propria competenza, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in virtù delle deleghe attribuite con Determina Dirigenziale n. 969 del 22.05.2019 con la quale vengono confermate le titolarità di Area Organizzativa, unità Operativa e Ufficio con le relative funzioni;

CONSIDERATE le conclusioni istruttorie formulate dall'istr. amm.no Nicoletta Pieraccini e ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATO l'art. 183 comma 8 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 che stabilisce che " Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno;....."

RICHIAMATI gli artt. 153 c. 5 e art. 183 comma 7 del D. Lgs 267/2000 secondo cui i provvedimenti dei responsabili dei servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e divengono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

RITENUTO OPPORTUNO procedere come proposto;

DETERMINA

1. tutto quanto esposto in premessa, viene qui richiamato quale parte integrante e sostanziale della

presente determinazione;

2. di dare atto che l'opera trova la seguente copertura finanziaria:
  - sul CAP in entrata 5036454 - MUTUO PER MESSA IN SICUREZZA VIARIA COLLODI (CAP USCITA 3900171) P.Fin. E.6.03.01.04.000;
  - sul CAP 3900171 - MESSA IN SICUREZZA VIARIA COLLODI (FINANZ. MUTUO CAP.5036454) P.Fin. U.2.02.01.09.013;
  
3. di dare atto che ad oggi risultano impegnate le seguenti somme:
  - D.D. n. 274 del 08.02.2021 euro 22.796,53 impegno n. 239/2021;
  - D.D. n. 319 del 10.02.2021 euro 4.339,30 impegno n. 309/2021);
  - D.D. n. 1653 del 20.07.2021 euro 1.200,00 impegno n. 3908/2021);
  
4. di indire, rispettivamente per l'affidamento dell'appalto in questione, categoria dei lavori OG 3, una procedura negoziata tra n. 10 (dieci) operatori economici estratti dagli elenchi degli operatori economici della Stazione Unica Appaltante di Pistoia ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 1, comma 2, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 e all'art 41 c. 1 lett. c) del Regolamento per la Disciplina dei Contratti approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 11.02.2021 da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo secondo i parametri di valutazione specificati nella lettera di invito e suoi allegati;
  
5. di stabilire, ai sensi dell'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, quanto segue:
  - Che il fine che il contratto intende perseguire è quello dei lavori presso il "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIARIA E REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PEDONALI PROTETTI NELL'ABITATO DI COLLODI – 1° STRALCIO FUNZIONALE RELATIVO ALLA COSTRUZIONE EX NOVO DEI PERCORSI PEDONALI PROTETTI, CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, LUNGO P.ZZA DELLA PACE/VIA PASQUINELLI E PIAZZA SAN BARTOLOMEO", approvato con deliberazione della G.C. n. 141 del 12.07.2021 immediatamente eseguibile;
  - Che l'oggetto del contratto è l' affidamento dei lavori di cui al punto precedente;
  
6. di impegnare sul CAP 3900171 - MESSA IN SICUREZZA VIARIA COLLODI (FINANZ. MUTUO CAP.5036454) P.Fin. U.2.02.01.09.013 del BCE a favore della Stazione Unica Appaltante di Pistoia la somma di euro 1.419,00, corrispondente al 0,5% sull'ammontare dei lavori a base d'asta relativo al contributo dovuto a titolo di controprestazione a fronte del servizio prestato e dell'utilizzo delle strutture provinciali e del necessario materiale di consumo e l'importo di euro 225,00 per il versamento del contributo ad ANAC per un totale di euro 1.644,00 e liquidare il medesimo importo, (euro 1.644,00) sul giro fondo della Provincia di Pistoia n. 60499, secondo quanto previsto dall'art. 6 Costi del servizio – ripartizione delle spese della Convenzione per la gestione delle attività della SUA della Provincia di Pistoia in funzione di Centrale Unica di Committenza;
  
8. di provvedere alla prenotazione dell'importo di euro 310.485,76 sul CAP 3900171 - MESSA IN SICUREZZA VIARIA COLLODI (FINANZ. MUTUO CAP.5036454) P.Fin. U.2.02.01.09.013 del BCE;
  
9. di dare atto che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;

10. di dare, altresì, atto che:
  - a tale gara verrà assegnato dall'A.N.A.C. il codice gara che verrà acquisito dalla SUA che successivamente l'Ente Committente prenderà in carico;
  - l'affidatario, ai sensi dell'art. 3 della L.136/2010 si assumerà, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari impegnandosi alla comunicazione del conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche di cui al comma 7 del citato articolo;
11. di dare atto che la documentazione di gara verrà predisposta della Stazione Unica Appaltante di Pistoia;
12. di dare atto che la procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 sarà espletata dalla Stazione Unica Appaltante (SUA) di Pistoia con modalità telematica, tramite la piattaforma START (Sistema Telematico di Acquisto della Regione Toscana);
13. di dare atto che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 50/2016 ss.mm.ii. è stato individuato nel geom. Geom. Luciano Bianchi, Responsabile di A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile;
  - 14. di dare atto che il presente atto sarà pubblicato sull'Albo pretorio on-line e nella sezione Amministrazione trasparente del sito Internet dell'Ente, nel rispetto della vigente normativa in materia di pubblicità e di trasparenza;
  - 15. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti della norma recata dall'art. 147 bis, 1° comma, D. Lgs. 207/2000;
16. di trasmettere la presente determinazione al Dirigente del Servizio 1 - Gestione delle Risorse e Promozione per i controlli e i riscontri amministrativi, contabili e fiscali di cui all'art.153 comma 5 del T.U.E.L. 267/2000 e per le successive operazioni di cui all'art.183 comma 7 dello stesso T.U.E.L.;
17. di dichiarare l'assenza a proprio carico e a carico dell'istruttore del provvedimento di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Il presente atto viene confermato e sottoscritto.

IL RESPONSABILE DI AREA ORGANIZZATIVA  
LUCIANO BIANCHI

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Pescia ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.