



## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 50 DEL 27-04-2021

**OGGETTO: ACCORDO INTERPROVINCIALE, PROMOSSO DALLA PREFETTURA DI PISTOIA (CPOSP) PER LO SVOLGIMENTO COORDINATO DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E CONTRASTO DELLE VIOLAZIONI AMBIENTALI – APPROVAZIONE.**

L'anno **DUEMILAVENTUNO** e questo giorno **VENTISETTE** del mese di **APRILE**, alle ore **20,00** in videoconferenza, in sessione ordinaria, seduta pubblica, si è riunito il Consiglio Comunale in prima convocazione, previa trasmissione degli inviti scritti avvenuta nei modi e termini di legge, come da relazione in atti.

All'inizio della seduta sono presenti ed assenti i signori:

	<u>presenti</u>	<u>assenti</u>		<u>presenti</u>	<u>assenti</u>
1. <b>BALDACCINI MASSIMO</b>	X		10. <b>PETRI PAOLO</b>	X	
2. <b>BONINI EZIO</b>		X	11. <b>CONFORTI FRANCESCO</b>		X
3. <b>BRIZZI VITTORIANO</b>	X		12. <b>FRANCESCHI OLIVIERO</b>		X
4. <b>PAPINI LORENZO</b>	X		13. <b>LANZA IMMACOLATA</b>		X
5. <b>ROSI MODESTO</b>		X	14. <b>MANDARA GIANCARLO</b>	X	
6. <b>TANGANELLI STEFANO</b>	X		15. <b>MELOSI GIACOMO</b>	X	
7. <b>VINCI ZAIRA</b>	X		16. <b>ROMOLI ELISA</b>		X
8. <b>RENIERI ALBERTO</b>	X				
9. <b>VANNUCCI ADRIANO</b>	X				

Presiede la seduta il **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO VITTORIANO BRIZZI** ed assiste il **SEGRETARIO GENERALE Dr. GIUSEPPE ARONICA** incaricato della redazione del presente verbale.

Accertata la legalità del numero degli intervenuti, si passa alla trattazione degli affari di cui appresso:

Esponde il Sindaco f.f.

Interviene il Cons. Melosi.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**CONSIDERATO CHE** il Prefetto di Pistoia ha proposto la realizzazione di un accordo interprovinciale, su base volontaria, approvato in data 14 luglio 2020 dal Comitato Provinciale Ordine e sicurezza pubblica, dallo stesso presieduto;

**CONSIDERATO CHE** la forma coordinata di monitoraggio e di vigilanza dei servizi di Polizia Locale, quale "Polizia di prossimità", coordinata a livello provinciale possa sopperire alle carenze strutturali di personale, dei singoli comandi, ottimizzando le risorse disponibili;

**CONSIDERATO CHE** il predetto accordo è finalizzato, al momento, allo "**Svolgimento coordinato dei servizi di polizia locale in materia di sicurezza stradale e contrasto delle violazioni ambientali**";

**PREVISTO CHE** il protocollo, già sottoscritto preventivamente dal Sindaco in data 24 febbraio 2021, atto a disciplinare le attività congiunte di Polizia Amministrativa nei territori dei comuni aderenti, debba essere approvato dal consiglio comunale affinché assuma piena efficacia operativa;

**CONSIDERATO CHE** attualmente, in questa fase iniziale, gli Enti partecipanti sono oltre a Pescia: Marliana, Montecatini Terme, Monsummano Terme, Pistoia, Sambuca P.se, Serravalle P.se e la Provincia di Pistoia;

**EVIDENZIATO CHE** in questa prima fase assumerà il coordinamento provinciale dei servizi delle polizie municipale, sotto l'aspetto della pianificazione operativa, il comandante della Polizia Provinciale, mentre per i servizi attinenti la sicurezza e la circolazione stradale il raccordo avverrà con il comandante della Sez. Polizia Stradale di Pistoia e per quanto riguarda la vigilanza ambientale, l'azione avverrà mediante scambio informativo con il Comando Gruppo Carabinieri Forestali di Pistoia e con il NOE di Firenze, tramite il Comando Provinciale Carabinieri di Pistoia;

### **VISTI:**

- la legge 241/91, in particolare gli artt. 1 "*principi generali dell'attività amministrativa*" e 15 "*accordi fra pubbliche amministrazioni*";
- la legge 65/86 la quale prevede che "*i comuni possono gestire il servizio di polizia municipale nelle forme associative previste dalla legge dello Stato*";
- il D.Lgs. 267/00, all'art. 30 in cui è prevista la possibilità di stipulare apposite convenzioni tra Enti Locali per svolgere, in modo coordinato, funzioni e servizi;
- il D.L. 14/17 "*Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città*";

**VISTO** il parere favorevole espresso in merito alla proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, da parte della Dirigente del Servizio 2, in merito alla regolarità tecnica;

**RITENUTA** la propria competenza a provvedere in merito in base all'art. 42 del D.Lgs.

267/2000;

**CON VOTI UNANIMI** palesemente espressi ed accertati dai Consiglieri Scrutatori

### **DELIBERA**

1. Di prendere atto di quanto contenuto nella parte narrativa del presente provvedimento.
2. Di approvare l'allegato accordo per **LO SVOLGIMENTO COORDINATO DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E CONTRASTO DELLE VIOLAZIONI AMBIENTALI**, che costituisce parte integrante e sostanziale alla presente.

Si specifica che l'intera discussione è consultabile nello streaming della seduta consiliare del 27 aprile 2021 alla seguente pagina del sito istituzionale:  
<http://www.comune.pescia.pt.it/streaming-CC>

Il presente verbale, previa lettura, è come appresso approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
**VITTORIANO BRIZZI**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Dr. GIUSEPPE ARONICA**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Pescia ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.

# COMUNE DI PESCIA (Provincia di Pistoia)

OGGETTO:

**ACCORDO INTERPROVINCIALE, PROMOSSO DALLA PREFETTURA DI PISTOIA (CPOSP) PER LO SVOLGIMENTO COORDINATO DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E CONTRASTO DELLE VIOLAZIONI AMBIENTALI - APPROVAZIONE**

## PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto sono espressi, ai sensi dell'art. 49 1^ comma del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico della legge sull'ordinamento degli Enti locali" il seguente parere di Regolarità Tecnica:

**PARERE Favorevole**

EVENTUALI OSSERVAZIONI:

Pescia **23-03-2021**

**IL RESPONSABILE  
Alessandra Galligani**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Pescia ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.

**COMUNE DI PESCIA**  
**Provincia di Pistoia**

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE (ART.124 D.LGS N. 267/2000)**

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE n. 50 del 27-04-2021**

<b>OGGETTO:</b>	<b>ACCORDO INTERPROVINCIALE, PROMOSSO DALLA PREFETTURA DI PISTOIA (CPOSP) PER LO SVOLGIMENTO COORDINATO DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E CONTRASTO DELLE VIOLAZIONI AMBIENTALI - APPROVAZIONE</b>
-----------------	---

Si certifica che il presente atto viene affisso all'albo pretorio in data **29-04-2021** e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 1° comma del D.Lgs 18/8/2000 n. 267.

29-04-2021

**L'incaricato della pubblicazione**  
**MICHELE NICCOLAI**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Pescia ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.

	<b>COMUNE DI PESCIA</b> <b>Provincia di Pistoia</b>
--	--

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (ART.134 D.LGS N. 267/2000)**

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE n. 50 del 27-04-2021**

<b>OGGETTO:</b>	<b>ACCORDO INTERPROVINCIALE, PROMOSSO DALLA PREFETTURA DI PISTOIA (CPOSP) PER LO SVOLGIMENTO COORDINATO DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E CONTRASTO DELLE VIOLAZIONI AMBIENTALI - APPROVAZIONE</b>
-----------------	---

Si certifica l'esecutività della deliberazione di cui all'oggetto, a partire dalla data <b>09-05-2021</b> ai sensi dell'articolo 134 del D.Lgs. 267/2000:	
<input checked="" type="checkbox"/> Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3).	
<input type="checkbox"/> Perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4).	
29-04-2021	<b>L'Ufficio di Segreteria</b> <b>MICHELE NICCOLAI</b>

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Pescia ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.



Prefettura di Pistoia



Provincia di Pistoia



Comune di Marliana



Comune di Montecatini Terme



Comune di Monsummano Terme



Comune di Pescia



Comune di Pistoia



Comune di Sambuca Pistoiese



Comune di Serravalle Pistoiese

## **“ACCORDO”**

**per**

**“LO SVOLGIMENTO COORDINATO DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE IN  
MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E CONTRASTO DELLE VIOLAZIONI  
AMBIENTALI”**

---

# **ACCORDO**

## **“SVOLGIMENTO COORDINATO DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E CONTRASTO DELLE VIOLAZIONI AMBIENTALI”**

L'anno 2020, il giorno....., in Pistoia presso la sede della Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo

**TRA**

Il Prefetto di Pistoia

**E**

Il Presidente della Provincia di Pistoia

**E**

Il Sindaco del Comune di Marliana

**E**

Il Sindaco del Comune di Montecatini Terme

**E**

Il Sindaco del Comune di Monsummano Terme

**E**

Il Sindaco del Comune di Pescia

**E**

Il Sindaco del Comune di Pistoia

**E**

Il Sindaco del Comune di Sambuca Pistoiese

**E**

Il Sindaco del Comune di Serravalle Pistoiese

### **Premesso**

- che il Prefetto di Pistoia ha proposto una nuova modalità operativa, approvata dal Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica nel corso della seduta del 14 luglio 2020, basata su azioni coordinate di vigilanza dove assumono un ruolo fondamentale la Polizia Provinciale e le Polizie Locali chiamate a concorrere all'attuazione dei dispositivi di controllo del territorio predisposti dalle Forze dell'Ordine;
- che è avvertita la necessità di addivenire ad una forma coordinata di monitoraggio e di vigilanza da parte dei Corpi di Polizia Locale quale "polizia di prossimità";
- che esigenze di razionalizzazione della spesa pubblica, la carenza di personale specializzato e l'esigenza di ottimizzare l'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali vengono meglio soddisfatte da iniziative volte alla gestione congiunta di particolari servizi che garantiscono una maggiore efficacia ed economicità dell'azione amministrativa;
- che il presente protocollo disciplina le congiunte attività di polizia amministrativa;

### **Rilevato**

- che in sede di riunione tenutasi presso la sede della Prefettura di Pistoia in data 22 luglio 2020, alla presenza dei Sindaci dei Comuni firmatari del presente Accordo ed i relativi rappresentanti dei Corpi di Polizia Locale, nonché alla successiva riunione di carattere operativo tenutasi il 30 luglio 2020, si è manifestata l'intenzione di realizzare una forma di coordinamento tra i vari Corpi e servizi di Polizia Locale finalizzata a garantire più efficienti modalità di contrasto degli illeciti in materia ambientale e di circolazione stradale ottimizzando l'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali;
- che l'Accordo, di durata triennale, è previsto fra le forme associative dalla normativa di riferimento e risulta il più funzionale alle esigenze dei Comuni interessati;
- che gli effetti del presente Accordo sono subordinati alla prevista deliberazione dei Consigli Comunali interessati, ai sensi dell'articolo 42 del T.U.O.E.L.;
- che il Ministero dell'Interno – Gabinetto del Ministro ha espresso parere favorevole all'iniziativa, con nota n. 61372 del 6 ottobre 2020;

### **Tutto ciò premesso**

**Vista** la Legge n.241 del 7 agosto 1990, articolo 1 "*principi generali dell'attività amministrativa*" e articolo 15 che disciplina gli "*accordi fra pubbliche amministrazioni*";

**Visto** l'articolo 1, comma 2, della legge 7 marzo 1986, n. 65, il quale prescrive che "*i comuni possono gestire il servizio di polizia municipale nelle forme associative previste dalla legge dello Stato*", nonché l'articolo 4;

**Visto** l'articolo 9 del D.M. 4 marzo 1987, n.145 così come modificato dal D.M. n.341/89 in materia di "*norme concernenti l'armamento degli appartenenti alla polizia municipale ai quali è conferita la qualità di agente di pubblica sicurezza*";

**Visto** l'articolo 30 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.O.E.L.) che prevede la possibilità di stipulare apposite convenzioni fra Enti Locali per svolgere in modo coordinato funzioni e servizi;

**Visto** gli statuti dei Comuni coinvolti;

**Visto** il D.L. 20 febbraio 2017, n.14 ("*Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città*") convertito in Legge 18 aprile 2017, n.48 e ss.mm.ii.;

**Visto** l'art. 2 del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 177 e il discendente Decreto del Ministro dell'Interno del 15 agosto 2017, che attribuiscono all'Arma dei Carabinieri lo

svolgimento, in via preminente, dei compiti nel comparto della sicurezza in materia ambientale;

**Vista** la Direttiva del Ministro del 15 agosto 2017 contenente gli atti di indirizzo del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 177, nonché del discendente Accordo quadro con l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani stipulato il 9 gennaio 2020, nel quale è previsto il progressivo impegno dei Corpi di polizia locale nello svolgimento dei servizi di polizia stradale sulla viabilità urbana;

**Visto** il documento n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21 luglio 2017 recante “*Direttiva per garantire un’azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali*”;

**Viste** le nuove linee guida di cui alla circolare del Dipartimento della Pubblica Sicurezza n. 300/A/1277/19/109/42 dell’11 febbraio 2019 e n. 300/A/8600/19/109/42 dell’11 ottobre 2019, concernente “*Servizi mirati di controllo per il contrasto del fenomeno della guida in stato di ebbrezza alcolica o di alterazione a seguito di sostanze stupefacenti*”;

**Vista** la lettera ricevuta dalla Prefettura in data 3 dicembre 2020, con cui l’Assessore Regionale alle Infrastrutture digitali e innovazione, Politiche Istituzionali, Rapporto con gli Enti Locali, Semplificazione prende nota del presente Accordo.

## **Si stipula quanto segue**

### **Articolo 1 (Premessa)**

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.

### **Articolo 2 (Obiettivo e finalità)**

Il presente “Accordo” ha come obiettivo la gestione coordinata di attività relative alla tutela dell’ambiente e alla sicurezza della circolazione stradale nel territorio dei Comuni aderenti, mediante l’utilizzo ottimale del personale e delle risorse strumentali dei Corpi/Servizi di Polizia Provinciale e Municipale degli Enti firmatari del presente Accordo.

### **Articolo 3 (Durata)**

La durata del presente Accordo è stabilita in anni tre decorrenti dalla sua sottoscrizione e potrà essere rinnovata per ulteriori tre anni.

### **Articolo 4 (Organizzazione dei servizi)**

L’organizzazione dei servizi è improntata a realizzare una pianificazione coordinata tra i Corpi di Polizia Municipale dei Comuni aderenti, il cui personale svolgerà attività di

monitoraggio e vigilanza su tutta l'area interessata finalizzata al contrasto degli illeciti ambientali e in materia di sicurezza stradale.

## **Articolo 5 (Territorio)**

L'area di interesse è indicata nell'art. 2 del presente Accordo. I Corpi di Polizia Municipale possono effettuare servizio fuori dall'ambito territoriale dell'Ente di appartenenza, con un contingente inviato in supporto agli operatori della Polizia Municipale del Comune in cui saranno effettuati i controlli. Il personale operante espletterà il servizio ai sensi del D.M. del 4 marzo 1987, n.145.

## **Articolo 6 (Organizzazione e funzionamento dell'ufficio comune e personale a disposizione)**

Ogni Comune individua un responsabile designato dal Comandante del rispettivo Corpo o Servizio della Polizia Municipale che dovrà raccordarsi con il funzionario incaricato della pianificazione di cui all'articolo successivo.

Sono a disposizione del Responsabile gli atti ed i documenti formati nell'ambito delle attività congiunte.

Le sanzioni amministrative saranno gestite e introitate dal Comune dove è stata accertata la violazione, se trattasi di importi spettanti all'Ente Locale, nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 208 del Nuovo Codice della Strada (CdS), che dispone che i relativi proventi sono devoluti alle regioni, province e comuni quando le violazioni sono accertate dai loro funzionari, ufficiali ed agenti, ad eccezione di quelli derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità che, ai sensi dell'art. 142 CdS, sono ripartiti in ragione del 50% tra l'ente proprietario o concessionario della strada dove è effettuato l'accertamento e l'ente da cui dipende l'organo accertatore.

Presso la sede del servizio verranno rilevate le presenze degli addetti su apposito foglio/prospetto da conservare agli atti d'ufficio sotto la responsabilità dell'addetto e la supervisione del Comandante di quel Corpo.

Ogni Comando dovrà mettere a disposizione dei pattugliamenti di interesse almeno due unità, salvo momentanee impossibilità o casi eccezionali.

Per l'espletamento dei servizi, nell'ambito della propria autonomia organizzativa, ogni Comando assegna le unità di personale di polizia, attrezzature, mezzi e risorse in base alle proprie disponibilità, senza ulteriori oneri economici per gli Enti di appartenenza.

La scelta delle professionalità da assegnare è di esclusiva competenza di ciascun Comandante del Corpo di Polizia Provinciale e Municipale.

La disciplina dell'orario di lavoro è stabilita dalla contrattazione nazionale e decentrata di riferimento.

## **Articolo 7** **(Attività di pianificazione dei servizi)**

In attuazione delle iniziative di coordinamento svolte dalla Prefettura in tema di sicurezza stradale, tramite la Conferenza Provinciale permanente di cui all'art. 11 del D.lgs. n. 300/1999, con il contributo specialistico dei componenti dell'Osservatorio per il monitoraggio degli incidenti stradali e ferme restando le competenze attribuite dalla normativa vigente in materia di sicurezza stradale alle altre Forze di polizia, la pianificazione operativa dei servizi di polizia locale è affidata, nella prima fase di attuazione dell'accordo e fino a nuove esigenze, al Comandante della Polizia Provinciale con il quale tutti i Comuni e Comandi Polizia Locale dovranno relazionarsi aggiornando gli esiti delle attività svolte con relazioni semestrali, operando in raccordo, per i servizi attinenti alla sicurezza della circolazione stradale, con il Comandante della Sezione Polizia Stradale di Pistoia e, per i servizi attinenti alla vigilanza in materia ambientale, sotto il profilo dello scambio informativo, con il Comando Gruppo Carabinieri Forestali di Pistoia e con il Nucleo Operativo Ecologico dei Carabinieri di Firenze, per il tramite del Comando Provinciale Carabinieri di Pistoia.

La sede operativa delle attività congiunte sarà organizzata presso la Sala Operativa Unificata di protezione civile, struttura di coordinamento e di gestione degli eventi che vede coinvolte la Prefettura, le altre Amministrazioni dello Stato e gli Enti locali.

Il primo incontro operativo e programmatico si terrà con i Responsabili dei Corpi di Polizia Provinciale e Municipale dei Comuni aderenti, entro quindici giorni dalla sottoscrizione dell'Accordo. Il funzionario incaricato della pianificazione, predisporrà in raccordo con i Comandanti delle Polizie locali o loro delegati, il calendario degli interventi da effettuarsi in ciascun Comune. Le attività programmate dovranno essere svolte dal personale dei Corpi di Polizia locale del Comune interessato con il supporto di unità della Polizia Provinciale e dei Comuni aderenti.

Nel solco delle previsioni di cui all'art. 14, comma 2, della legge 121/81 che attribuisce al Questore la direzione, responsabilità e il coordinamento, a livello tecnico operativo, dei servizi di ordine e sicurezza pubblica, nel cui genus rientra la species della sicurezza urbana, i responsabili provinciali delle Forze dell'Ordine possono richiedere l'attivazione di un tavolo tecnico presso la Questura, volto a pianificare strategicamente le eventuali attività congiunte.

## **Articolo 8** **(Monitoraggio delle attività)**

Il Presidente della Provincia e i Sindaci firmatari si impegnano a verificare periodicamente lo stato di attuazione del presente Accordo individuando in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica le particolari occasioni stagionali o eccezionali che necessitano di servizi di vigilanza congiunti.

## **Articolo 9**

### **(Adesione da parte dei Comuni)**

Con la sottoscrizione del presente Accordo e la successiva deliberazione dei Consigli Provinciale e Comunali, il Presidente della Provincia di Pistoia e i Sindaci dei Comuni aderenti applicheranno le disposizioni ivi contenute, demandando i relativi adempimenti ai responsabili dei rispettivi Corpi di Polizia locale.

L'accordo è aperto all'adesione degli altri Comuni della provincia interessati.

Pistoia, .....

Letto, confermato e sottoscritto:

\_\_\_\_\_  
(il Prefetto di Pistoia, Gerlando Iorio)

\_\_\_\_\_  
(il Presidente della Provincia di Pistoia, Luca Marmo)

\_\_\_\_\_  
(il Sindaco del Comune di Marliana, Marco Traversari)

\_\_\_\_\_  
(il Sindaco del Comune di Montecatini Terme, Luca Baroncini)

\_\_\_\_\_  
(il Sindaco del Comune di Monsummano Terme, Simona de Caro)

\_\_\_\_\_  
(il Vice Sindaco del Comune di Pescia, Guja Guidi)

\_\_\_\_\_  
(il Sindaco del Comune di Pistoia, Alessandro Tomasi)

\_\_\_\_\_  
(il Sindaco del Comune di Sambuca Pistoiese, Fabio Micheletti)

\_\_\_\_\_  
(il Sindaco del Comune di Serravalle Pistoiese, Piero Lunardi)