



Città di Pescia

# A. O. OPERE PUBBLICHE E PROTEZIONE CIVILE

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI 1° LOTTO/2018

### **PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

## RELAZIONE GENERALE

Pescia, lì APRILE 2019

Il Gruppo di Progettazione:

Geom. Luciano Bianchi

Geom. Emanuele Tompetrini

P.A. Roberto Lacroix



## **RELAZIONE TECNICA**

### **Premessa**

Il presente progetto prevede interventi di sistemazione e risanamento della viabilità comunale, miranti a ripristinare sedi stradali più o meno dissestate e migliorare le condizioni di sicurezza per il transito veicolare.

L'Amministrazione, dopo aver effettuato una serie di sopralluoghi, ha individuato le maggiori criticità sulle seguenti strade del territorio comunale:

- Viale Europa;
- Via per Ricciano;
- Via di Marzalla;
- Via Fiume;
- Via degli Orti;
- Via di Stelle;
- Via Colle del Lupo – fraz. Veneri;
- Via delle Botteghe – fraz. Veneri;
- Via delle Molina – fraz. Veneri;
- Via del Cimitero – fraz. Collodi;
- Via San Martino – fraz. Collodi.

Complessivamente l'importo del presente progetto è pari a Euro 100.000,00.

Si rileva che, rispetto alle effettive necessità, per rimanere nei limiti finanziari prestabiliti, è stato necessario concentrare gli interventi solo su alcuni tratti delle sedi stradali sopra riportate e riferirli esclusivamente alla sistemazione dei pavimentazioni con alcuni modesti risanamenti superficiali (ove sono più evidenti segnali di dissesto ed avvallamento). In alcune zone (esempio in Via Colle del Lupo) questi interventi superficiali si configurano come "interventi tampone" atti a contrastare temporaneamente le situazioni di degrado attualmente in essere.



## Il Progetto

Come riportato in premessa, i lavori di cui qui trattasi consistono nella sistemazione/risanamento dei piani viari in svariati tratti (anche non consecutivi, nonché in altri interventi locali (sistemazione buche sparse) all'interno del centro cittadino, delle frazioni limitrofe di Collodi, Veneri e in Via di Stelle. Queste opere si possono suddividere nelle seguenti tre principali categorie di intervento:

- Tratti stradali soggetti a sensibili avvallamenti o dissesti. In questi tratti si prevede di operare un risanamento continuo per tutto il tratto (seppure modesto e limitato) del corpo stradale mediante una prima passata di conglomerato bituminoso 0-10 per le buche più profonde e successivamente con la ricostruzione in unica passata, con contestuale risagomatura, in conglomerato bituminoso 0-5 per uno spessore complessivo finito di circa 3cm.
- Tratti stradali soggetti ad avvallamenti o dissesti di minore entità. In questi tratti si prevede di operare una sistemazione continua per tutto il tratto della sola pavimentazione stradale esistente mediante scarifica e successiva ricostruzione in unica passata, con contestuale risagomatura, in conglomerato bituminoso 0-5 per uno spessore complessivo finito di cm. 3.3.
- Tratti stradali ove sono presenti buche sparse da sistemare / rattoppare. In questi tratti si prevede di operare in modo discontinuo, provvedendo alla sola locale chiusura/rattoppo delle buche con l'utilizzo di conglomerato bituminoso 0-10 o 0-5 negli spessori necessari da individuare caso per caso.

Per una più precisa individuazione delle opere previste in progetto si rimanda agli elaborati grafici, ove sono evidenziati tutti i singoli tratti stradali oggetto di intervento e dove, per ognuno di essi, è riportato lo specifico dettaglio (e relativa quantificazione) delle opere previste.

---



## A.O. OPERE PUBBLICHE E PROTEZIONE CIVILE

### Quadro Economico

La quantificazione e stima di tutti gli interventi previsti in progetto è riportata nel Computo Metrico Estimativo, da cui si ricava che per l'esecuzione dei lavori previsti occorre la somma complessiva di Euro 100.000,00 (ivi incluso il "costo della sicurezza" di cui al D.Lgs. 494/1996), come risulta dai seguenti quadri economici riepilogativi.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
Codice	Descrizione	Importo
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE DI GARA</b>	
A.1	Manutenzione pavimentazione stradale	€ 66.892,35
<b>B</b>	<b>SICUREZZA</b>	
B.1	Manutenzione pavimentazione stradale	€ 3.107,65
<b>A+B</b>	<b>SOMMANO LAVORI</b>	<b>€ 70.000,00</b>
<b>C</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
C.1	IVA 22%	€ 15.400,00
C.2	Per incarico servizi ingegneria - compresa IVA e cassa	€ 7.200,00
C.3	Incentivo per funzioni tecniche	€ 1.400,00
C.4	Lavori di sistemazione tombini e ripuliture varie da eseguire in economia secondo le indicazioni della DL, a stima	€ 4.800,00
C.5	Spese di gara e imprevisti	€ 1.200,00
<b>C</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 30.000,00</b>
<b>C</b>	<b>COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO</b>	<b>€ 100.000,00</b>

Nel Computo Metrico Estimativo sono stati anche determinati gli importi relativi all'incidenza manodopera ed agli oneri della sicurezza afferenti l'Impresa ai fini della verifica di congruità del costo del personale e degli oneri della sicurezza da richiedere ai vari concorrenti partecipanti alla gara di appalto.