

Progettazione :

Geom. Luciano Barvelli

Pescia 11 Settembre 2019

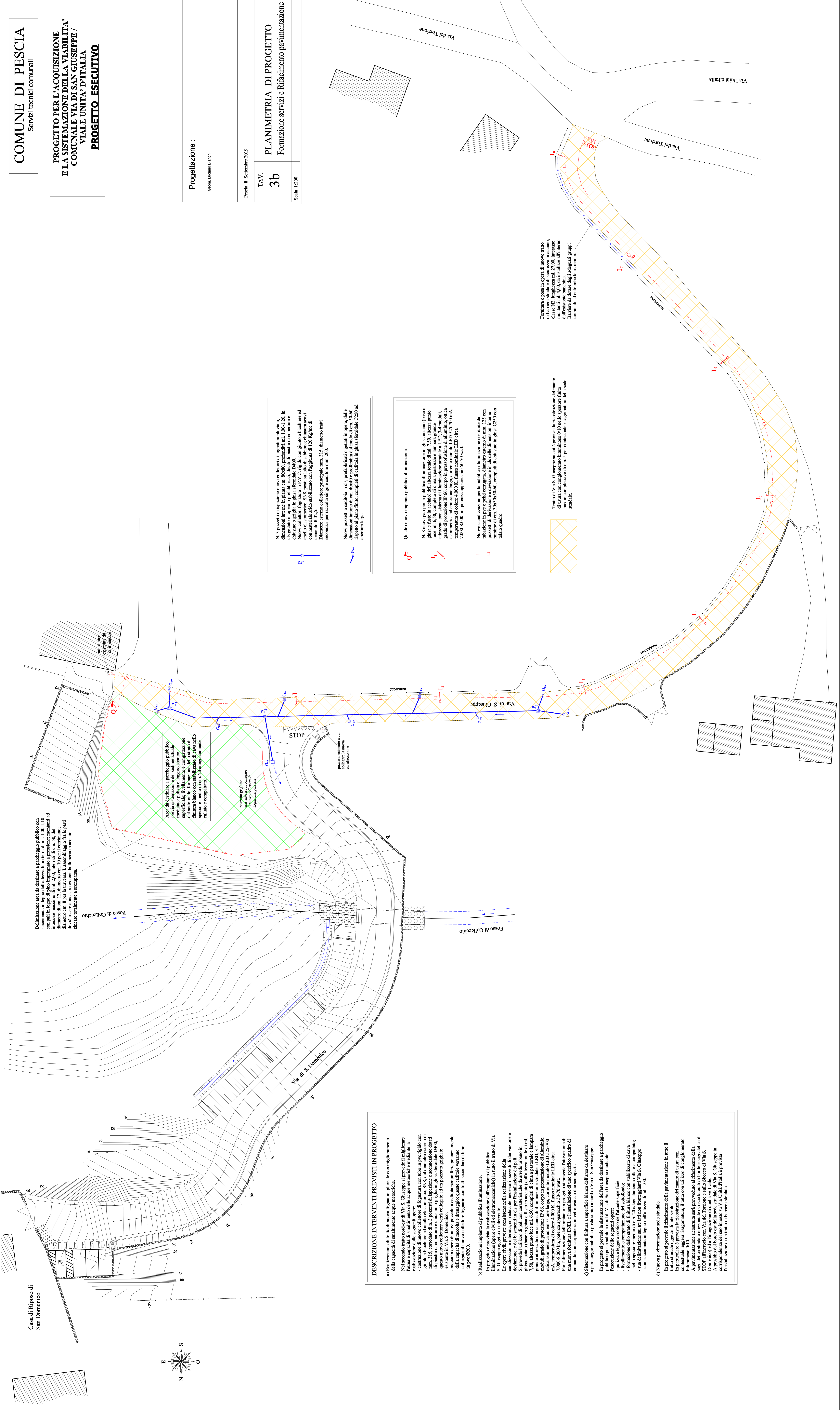
TAV.

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Formazione servizi e Rifacimento pavimentazione

3b

Scala 1:200



DESCRIZIONE INTERVENTI PREVISTI IN PROGETTO

a) Realizzazione di tratto di nuova fognatura pluviale con miglioramento della capacità di smaltimento acque meteoriche.

Nel secondo tratto nord-est di Via S. Giuseppe si prevede il migliorare l'attuale capacità di smaltimento delle acque meteoriche mediante la costruzione di un nuovo sistema di fognatura con tubo in pvc rigido con giunto a bicchiere ed anello elastometrico, SNG, del diametro esterno di mm. 315, corredato di n. 3 proiettori di ispezione e sconnessione dotati di piastrina di copertura e chiusura e griglia in ghisa sferoidale D400; il nuovo sistema di fognatura sarà collegato ad un pozzetto grigliato esistente in Via S. Domenico;

- messa in opera di nuovi pozzetti a caddione per un forte potenziamento della capacità di raccolta e drenaggio; queste caddioni verranno realizzati in ghisa sferoidale e dovranno essere dotati di maniglie; il nuovo collettore fognario sarà trati recedenti di filo in pvc Ø200.

b) Realizzazione impianto di pubblica illuminazione.

In progetto è prevista la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione (opere nri ed elettromeccaniche) in tutto il tratto di Via S. Giuseppe, in particolare la ricostruzione dell'attuale parcheggio pubblico posta subito a nord di Via di San Giuseppe mediante l'esecuzione delle seguenti opere:

- illuminazione del tratto di via S. Giuseppe da stabilizzare di cava nella spessore medio di cm. 20 adeguatamente rullato e compattato;

- sua delimitazione sui tre lati non fronteggiati Via S. Giuseppe con staccatura in legno dell'altezza di ml. 1,00.

c) Sistemazione con finitura a superficie bianca dell'area di destinare a parcheggio pubblico posta subito a nord di Via di San Giuseppe.

In progetto è prevista la sistemazione dell'area di destinare a parcheggio pubblico posta subito a nord di Via di San Giuseppe mediante l'esecuzione delle seguenti opere:

- pulizia e leggero scottico dell'attuale superficie;

- illuminazione del tratto di via S. Giuseppe da stabilizzare di cava nella spessore medio di cm. 20 adeguatamente rullato e compattato;

- sua delimitazione sui tre lati non fronteggiati Via S. Giuseppe con staccatura in legno dell'altezza di ml. 1,00.

d) Nuova pavimentazione sede stradale.

In progetto è prevista la sistemazione della pavimentazione in tutto il tratto di via S. Giuseppe, in particolare la ricostruzione del manto di usura con contestuale leggera risagomatura, il tutto con utilizzo di conglomerato a granulometria mista. Aumentando l'azione ricostituita sarà provveduto al rifacimento della segnaletica stradale orizzontale (strisce laterali di bordo e segnaletica di STOP all'incrocio con Via del Torrione e sullo Sbecco di Via S. Domenico) e della segnaletica di pericolo (strisce laterali di bordo). A seguito del lavoro del cantiere di via S. Giuseppe, la sistemazione corrispondente del suo innesto su Viale Unità d'Italia è prevista. l'installazione di un tratto di barriera stradale.

N. 3 proiettori di ispezione nuovi collettori di fognatura pluviale, in ghisa sferoidale D400, in c/ci gettato in opera o prefabbricati, dotati di piastrina di copertura e chiusino o griglia in ghisa sferoidale D400.

Nuovi collettori fognatura in P.V.C. rigido con giunto a bicchiere ed anello elastometrico, SNG, del diametro esterno di mm. 315, corredati di n. 3 proiettori di ispezione e sconnessioni dotati di piastrina di copertura e chiusino e griglia in ghisa sferoidale D400; il nuovo sistema di fognatura sarà collegato ad un pozzetto grigliato esistente in Via S. Domenico;

Diametro esterno collettore principale mm. 315; diametro tratti secondari per raccolta singole cadute mm. 200.

Nuovi pozzetti a caddione in c/ci, prefabbricati o gettati in opera, delle dimensioni interne di cm. 40x40 e profondità del fondo di cm. 50-60 rispetto al piano finito, completi di caddione in ghisa sferoidale C250 ad apertura larga.

Quattro nuovo impianto pubblica illuminazione.

N. 8 nuovi pali per la pubblica illuminazione in ghisa-acciaio (base in ghisa e fusto in acciaio) dell'altezza totale di ml. 7,50, altezza punto di attacco del sistema di illuminazione stradale a LED, 3,4 moduli, attrezzata con sistema di illuminazione stradale a LED, 3,4 moduli, grado di protezione IP 66, corpo in pressofusione di alluminio, ottica asimmetrica ad emissione larga, corrente modulo LED 525-700 mA, temperatura di colore 4000 K, flusso nominale LED circa 7.000-8.000 lm, potenza apparecchio 50-70 watt.

Nuovi scambiatori per la pubblica illuminazione, acciaio, in tubazione in pvc p 60x40, serrata, diametro esterno di mm. 125 con pozzetti di derivazione e deviazione in c/ci delle dimensioni interne minime di cm. 30x30x50-60, completi di chiusino in ghisa C250 con telaio quadro.

Tratto di Via S. Giuseppe su cui è prevista la ricostruzione del manto di usura con conglomerato bituminoso Ø/10 nello spessore finito di cm. 20 adeguatamente rullato e compattato e delimitazione della sede stradale.

Fornitura e posa in opera di nuovo tratto di barriera stradale di sicurezza in acciaio, classe N2, lunghezza ml. 27,00, interesse nominale di 4,00, da installare all'interno del cantiere di via S. Giuseppe. Barriere da dotare degli adeguati gruppi terminali ad entrambe le estremità.

Delimitazione area di destinare a parcheggio pubblico con staccatura in legno dell'altezza fuori terra di ml. 1,00-1,10 con pali in legno di pino impregnato a pressione; montanti ad interesse nominale di 4,00, altezza fuori terra di cm. 50, del diametro esterno di ml. 200, internodi di cm. 50, del diametro interno di ml. 120, internodi di cm. 50, del diametro cm. 8 per la traversa. L'assemblaggio fra le parti dovrà essere a incastro o/o con bulloneria in acciaio zincato trivalente a scomparsa.

Casa di Riposo di San Domenico

