

Comune di PESCIA

Servizio Lavori Pubblici

INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E
MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI
VIABILITA': ASFALTI, DISSESTI E
SISTEMAZIONI VARIE

PROGETTO ESECUTIVO

Per il gruppo di progettazione:

Geom. Luciano Binchi

Pescia il Ottobre 2016

TAV.
3.2
VIA VAL DI TORBOLA: PLANIMETRIA
INTERVENTI SECONDO TRATTO

Scala 1:2.000

TRATTO	Lunghezza tratto (m.)	Larghezza strada (m.)	DESCRIZIONE INTERVENTI
15 - 16	130,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 4.
17 - 18	200,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 4.
19 - 20	130,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 4.
21 - 22	200,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 4.
23 - 24	75,00	4,50	Sistemazione bordo stradale lato valle con rifilatura delle "zanche" attualmente ivi presenti mediante utilizzo di conglomerato bituminoso 0-10.
25 - 26	70,00	4,50	Tratto lesionato da risalite mediante: scarifica attuale pavimentazione; ricostruzione di un'adeguata massicciata; ricostruzione della pavimentazione stradale in due strati successivi di conglomerato bituminoso (il primo 0-20 nello spessore di cm. 8 ed il secondo 0-10 nello spessore finito di cm. 3).
27 - 28	120,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 6.
29 - 30	190,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 5.

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE / RISANAMENTO DI TIPO "CONTINUO"

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI DIFFUSI INTERVENTI PUNTUALI TIPO RATTIOPPI E/O SISTEMAZIONE BUCHE

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTI VARI PREVISTI NEL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN APPALTO ECONOMICAMENTE CONVENIENTE ALL'APPALTO, MA CHE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE SI RISERVA EVENTUALMENTE DI FAR ESEGUIRE CON LE ECONOMIE CONSEGUITE IN FASE DI GARA E/O CON ALTRE RISORSE FINANZIARIE

