

Comune di PESCIA

LAVORI DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEL CENTRO CITTADINO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL MARCIAPIEDE DI VIA AMENDOLA

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:
 Ing. GIOVANNI CARDELLI
 Via G. Verdi n° 19
 51019 - Ponte Buggianese (PT)
 Codice fiscale: CR GNN 60E06 G833M
 Partita I.V.A.: 01852880473



Pescia 11 Maggio 2017

TAV.
5bis
 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO TRATTO
 SUD - PUBBLICA ILLUMINAZIONE

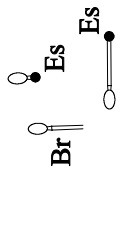
Scala 1:200

OPERE PER ILLUMINAZIONE DEDICATA

N. 18 nuovi punti luce illuminazione dedicata la cui installazione è prevista nell'ambito del presente progetto (tratto di Via Amendola compreso tra Via Simonioli e Via Trento).

Si prevede l'utilizzo tipico di pali di arredo diritti con base poligonale, in acciaio zincato, altezza fuori terra ml. 3,50, completi di corpo illuminante in testa palo a led tipo StyleAge Ditta Schneider, 28 watt.

Ulteriori nuovi punti luce illuminazione dedicata la cui installazione viene stratificata dal presente progetto e che l'Amministrazione Comunale si riserva di realizzare con altre risorse economiche e/o con le economie di gest.



Pali e bracci a muro esistenti della pubblica illuminazione da conservare.

Nuove canalizzazioni per la pubblica illuminazione costituite da tubazione in pvc o pehd corrugata, diametro esterno di mm. 125 (diametro mm. 90 per i piccoli tratti di collegamento ai singoli punti luce), con pozzetti di collegamento a terra di diametro esterno di mm. 100 e D400 con telaio quadro; i pozzetti di inrocio e/o dove confluiscono più canalizzazioni dovranno avere dimensioni interne minime in pianta di cm. 40x40.



NOTE:

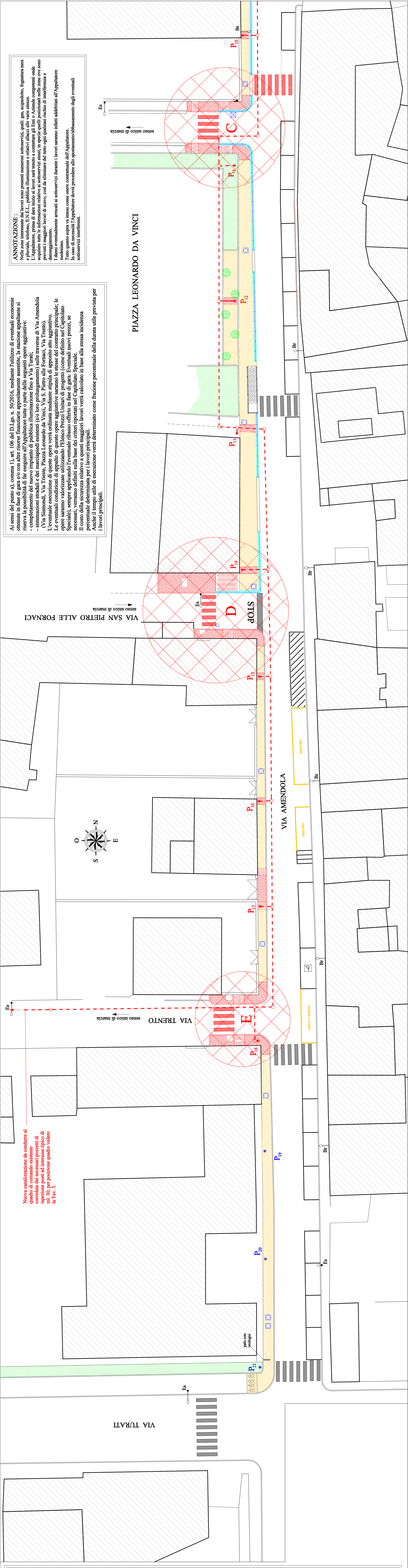
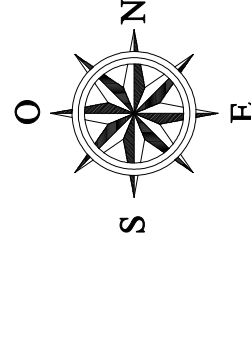
a) Nel corso delle lavorazioni, in base alle evidenze risultanti dai saggi, alla posizione, geometria e consistenza della volta di copertura del gortile sottostante il marciapiede (Rio S. Michele), la D.L. insieme alla stazione appaltante valuteranno caso per caso l'eventuale necessità di opere di rinforzo della suddetta volta propedeutiche al fissaggio della piastra basale dei pali di illuminazione od, in alternativa, una nuova posizione dei pali di illuminazione sul muro di fabbricazione del palo con un braccio a muro fissato al muro di fabbrica.

I prezzi unitari per la valorizzazione di queste eventuali modifiche sono già inseriti nell'elenco Prezzi Unitari.

Quanto sopra con particolare riferimento ai pali P6, P7, P9, P10, P14, P15, P16, P17.

b) Nel corso delle lavorazioni la D.L. valuterà ed avrà la facoltà, sulla base dei saggi effettuati, alla luce della presenza di eventuali sottoservizi interferenti in strada ed in base alla geometria ed effettiva capienza interna della fioriera continua esistente lungo il bordo del marciapiede, di ordinare l'eventuale spostamento di uno o più tratti della nuova canalizzazione della pubblica illuminazione dalla sede viaria di Via Amendola all'interno della sopraccitata fioriera.

Nuova canalizzazione da condurre al quadro di comando esistente
 corredata dai necessari pozzetti di collegamento a terra di diametro esterno di cm. 30; per posizione quadro vedere la Tav. 3.



ANNOZZAZIONE:
 Nelle zone interessate dai lavori sono presenti numerosi sottoservizi, quali: gas, acquedotto, fognatura nera e pluviale, telefono, N.E.L., pubblica illuminazione e relativi allacci alle varie utenze.
 L'Appaltatore, prima di dare inizio ai lavori sarà tenuto a contattare gli Enti o Aziende competenti onde acquisire tutte le informazioni relative ai sottoservizi stessi, in specie quelli posizionati nelle zone ove sono previsti i maggiori lavori di scavo, così da eliminare del tutto ogni qualsiasi rischio di interferenza e danneggiamento.
 I danni eventualmente arrecati ai sottoservizi durante i lavori saranno infatti addebitati all'Appaltatore stesso.
 Il presente sopra vi inteso come onere contrattuale dell'Appaltatore.
 In caso di necessità l'Appaltatore dovrà procedere allo spostamento/abbassamento degli eventuali sottoservizi interferenti.

Ai sensi del punto a), comma 1), art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, mediante l'utilizzo di eventuali economie ottenute in fase di gara e/o con altre risorse finanziarie appositamente assentite, la stazione appaltante si riserva la possibilità di far eseguire all'Appaltatore tutte o parte delle seguenti opere aggiuntive:
 - completamento del nuovo impianto di pubblica illuminazione fino a Via Turati;
 - sistemazioni stradali e dei marciapiedi esistenti (e/o loro prolungamento) sulle traverse di Via Amendola (Via Simonioli, Via Trieste, Piazza Leonardo da Vinci, Via S. Pietro alle Fornaci, Via Trento).
 L'eventuale esecuzione di queste opere verrà ordinata mediante stipula di apposito atto aggiuntivo.
 Le eventuali condizioni di appalto di queste opere aggiuntive saranno le stesse del contratto principale; le opere saranno valorizzate utilizzando l'elenco Prezzi Unitari di progetto (come definito nel Capitolato Speciale), sempre applicando l'eventuale ribasso offerto in fase di gara. Eventuali nuovi prezzi, se necessari, verranno definiti sulla base dei criteri riportati nel Capitolato Speciale.
 Il costo della sicurezza relativo a questi maggiori lavori verrà calcolato in base alla stessa incidenza percentuale determinata per i lavori principali.
 Anche il tempo utile di esecuzione verrà determinato come frazione percentuale della durata utile prevista per i lavori principali.