

# Comune di PESCIA

## LAVORI DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEL CENTRO CITTADINO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL MARCIAPIEDE DI VIA AMENDOLA

### REVISIONE DEL PROGETTO A SEGUITO DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE N. 101 DEL 4-06-2018

## PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA:**  
 Ing. GIOVANNI CARDELLI  
 Via G. Verdi n° 19  
 51019 - Ponte Buggianese (PT)  
 Codice fiscale: CR GNN 60E06 G833M  
 Partita I.V.A.: 01852880473

INGEGNERI  
 GIULIO INGEGNERI  
 GIOVANNI INGEGNERI  
 N° 434  
 PONTI  
 PISTOIA

Pescia li 6 Giugno 2018

TAV. **4**  
 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO TRATTO NORD

Scala 1:200

## LEGENDA

Tratti di marciapiede non oggetto di intervento pavimentati in listelli di cotto di color rosso di dimensioni di cm. 25x4,4.

Tratti di nuovo marciapiede o ristrutturazione di zone di quello attuale per creazione di opportuni svuotamenti e rampe in corrispondenza delle confluenze con le seguenti strade: Via Trieste, Piazza L. Da Vinci, Via San Pietro alle Fornaci, Via Trento, così da rendere il marciapiede fruibile, in condizioni di sicurezza, anche da parte di soggetti diversamente abili.

Queste parti di marciapiede oggetto di intervento dovranno essere pavimentate con listelli dello stesso colore, dimensioni e disegno, purché certificati con grado di scivolosità R12 ed accenti dalla D.L...

Le zone di nuova pavimentazione dovranno essere separate da quelle attuali adiacenti con adeguati giunti di dilatazione in pvc costruito o similino.

Lungo strada, a delimitazione attuali marciapiedi, nel tratto a nord di Via S. Pietro alle Fornaci è presente una fioriera continua in c/c praticamente continua, interrotta saltuariamente da gradini di accesso alla sede stradale.

In progetto è previsto:

- svuotamento aiuola attuale;
- chiusura vano aiuola con un cordolo continuo in c.a. ancorato con adeguati inghissaggi alle strutture murarie sottostanti;
- eliminazione di parte dei gradini attualmente presenti ad intervallare l'aiuola di cui sopra (dovranno essere mantenuti solo i gradini esplicitamente indicati in planimetria, che dovranno essere a loro volta pavimentati con gli stessi listelli utilizzati per i marciapiedi);
- ripulitura, levigatura, mano di antiruggine o conversione e successiva pitturazione a finire degli esistenti elementi metallici ad "L" di presidio bordo pavimentazione in listelli dei marciapiedi (nel caso di mancata esecuzione, si dovrà provvedere alla ripulitura e levigatura e gli sarà effettuata e messa in opera di nuovi elementi metallici ad "L" di presidio bordi marciapiede e gradini nelle zone ove attualmente non sono presenti;
- installazione sopra il nuovo cordolo come sopra formato lungo il bordo marciapiede di ringhiera metallica zincata, altezza ml. 1,00 praticamente continua (con le ovvie interruzioni in corrispondenza degli attraversamenti stradali e dei gradini da conservare) a presidio del dislivello presente tra il piano marciapiede ed il piano strada; la fornitura della ringhiera sarà effettuata direttamente dal Comune di Pescia, in appalto è solo ricompresa la sua installazione a regola d'arte.
- pittura, riprese, rasatura e verniciatura protettiva del paramento esterno del cordolo/aiuola e dei gradini rimanenti.

Nei tratti terminali ribassati sui risvolti nelle varie traverse, nonché nel tratto di Via Amendola a sud di Via S. Pietro alle Fornaci i nuovi marciapiedi e quelli esistenti da ristrutturare dovranno essere delimitati lungo strada con cordonato in c.a.v. liscio con smusso sullo spigolo esterno con dimensioni di cm. 12x25.

Pozzetti con chiusino in ghisa esistenti di vario tipo e dimensione da conservare e/o da mettere a quota nelle varie zone di intervento.

Griglie in ghisa esistenti per raccolta acque meteoriche da conservare.

Nuovi pozzetti a caduta per raccolta acque meteoriche con profondità di circa cm. 50-60 rispetto al piano di gradino (per esempio) con dimensioni tipiche mm. 400x200 (esterno) e mm. 378x208 (int.) su un diametro di cm. 3,8.

Nuovi pozzetti da collegare ai collettori di fognatura pluviale esistenti con spezzoni di tubazione in p.v.c., estrusa strutturata, del diametro esterno di mm. 160.

Pali e bracci a muro esistenti della pubblica illuminazione da conservare.

N. 15 nuovi punti luce illuminazione dedicata da porre in opera sul marciapiede ovest di Via Amendola a ridosso della sede stradale. Il tipo di illuminazione e relativi attacchi alle varie utenze. N. 15 pali di solo difetti a base poligonale in ferro zincato a caldo, con altezza fuori terra ml. 3,50, completi di corpo illuminante decorativo realizzato sul modello della lanterna quadraspallata toscana, classe II, del tipo Stylage Ditas Schneider, equipaggiata con apparecchio illuminante a led (1,6 led ad alta efficienza alimentati a 500ma con potenza di 26 watt).

La fornitura dei pali, dei corpi illuminanti, delle piastre di base e dei tirafondini sarà effettuata direttamente dal Comune di Pescia, in appalto è solo ricompresa la loro installazione a regola d'arte.

N. 10 bracci a muro esistenti (a. l sul lato ovest a n. 9 sul lato est) e relative smature da rimuovere e da sostituire con a. 10 nuove strutture stradali del tipo a led, realizzate in alluminio pressofuso, IP 66, classe II, ottica asimmetrica stradale, potenza led 107 W, flusso 11880 lm, driver elettronico con mezzanotte virtuale integrata, da installare a parete mediante braccetto e piastra per fissaggio.

In questo caso in appalto è ricompresa anche la fornitura delle armature e dei braccetti ed accessori di fissaggio a parete.

## PIAZZA LEONARDO DA VINCI

zona d'inerccio su cui ricostruire il manto d'usura con conglomerato bituminoso 0-10 previa fresatura dell'attuale pavimentazione

ampliamento marciapiede da realizzare a quota compiuta e esistente

marciapiede non oggetto di intervento

rinforco e riquadratura chiusino esistente e del relativo scialbo con sistemazione pavimentazione circostante

parte terminale sud del gradino esistente da lasciare in essere e da pavimentare

gradino esistente da lasciare in essere e da pavimentare

Formazione di gradino pavimentato all'interno del cordolo lungo strada per creazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.



**ANNOVAZIONE:**  
 Nelle zone interessate dai lavori sono presenti numerosi sottoservizi, quali: gas, acquedotto, fognatura nera e pluviale, telefono, E.N.E.L., pubblica illuminazione e relativi attacchi alle varie utenze. L'Appaltatore, prima di dare inizio ai lavori sarà tenuto a contattare gli Enti o Aziende competenti onde acquisire tutte le informazioni relative ai sottoservizi stessi, in specie quelli posizionati nelle zone ove sono previsti i maggiori lavori di scavo, così da eliminare del tutto ogni qualsiasi rischio di interferenza e danneggiamento. I danni eventualmente arrecati ai sottoservizi durante i lavori saranno infatti addebitati all'Appaltatore medesimo. Tutto quanto sopra va inteso come onere contrattuale dell'Appaltatore. In caso di necessità l'Appaltatore dovrà procedere allo spostamento/abbassamento degli eventuali sottoservizi interferenti.

zona d'inerccio su cui ricostruire il manto d'usura con conglomerato bituminoso 0-10 previa fresatura dell'attuale pavimentazione

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

gradino esistente da lasciare in essere e da pavimentare

parte terminale sud del gradino esistente da lasciare in essere e da pavimentare

gradino esistente da lasciare in essere e da pavimentare

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

