



Servizio Provveditorato e Pubblica Istruzione

VERBALE N. 5

L'anno duemilatredici (2013), il giorno 13 (tredici) del mese di dicembre, alle ore 10:00, presso l'ufficio del Dirigente del Servizio Provveditorato e Pubblica Istruzione del Comune di Pescia, al civico numero 17 di Piazza Mazzini, si è riunita in seduta riservata la commissione di gara per l'affidamento in concessione della "gestione della sosta a pagamento mediante fornitura, installazione e manutenzione di parcometri centralizzati" del Comune di Pescia per un periodo di anni cinque ripetibile per ulteriori tre anni, per procedere all'apertura dei plichi relativi alla gara di cui all'oggetto.

La Commissione, appositamente costituita con Determinazione Dirigenziale n. 1869 del 25/11/2013, presente in ogni suo membro, è così composta:

Alessandra Galligani	-	Presidente
Anna Maria Maraviglia	-	Componente
Pier Luigi Casale	-	Componente
Marzia Pazzaglini	-	Segretario Verbalizzante

Il Presidente ed i Componenti la Commissione aprono i sigilli apposti dalla Commissione stessa a mezzo di elementi di scotch successivamente firmati, nella seduta del 27/11/2013, sulla **busta B** presentata leggono il Relazione tecnica - offerta tecnica della ditta "**SIAK S.r.l.**", rilevando quanto segue:

OFFERTA TECNICA

A.1 tipologia e caratteristiche dei parcometri

A.1.1 caratteristiche e potenzialità del sistema software e di comunicazione

Nel sistema offerto ogni singolo parcometro è collegato con il sistema centrale e quindi i dati sulla sosta sono relativi all'intero parcheggio secondo le informazioni desunte dai pagamenti. L'offerta non presenta le caratteristiche minime richieste dal CSA come : Acquisizione in via informatica dei dati relativi ai singoli stalli per permettere l'elaborazione e visualizzazione. Verifica in tempo reale , tramite sistema automatico di controllo, dell'effettivo utilizzo dei singoli stalli e il pagamento degli stessi, in modo da semplificare le operazioni di verifica da parte degli accertatori e quindi consentire interventi sanzionatori mirati in loco. Acquisizione in via informatica (collegamento da remoto e possibilità di interfacciarsi) di tutti i dati relativi ai singoli posti auto (tempi di sosta, pagamenti effettuati, etc.) e, tramite un software, permettere la visualizzazione di elaborazioni analitiche dei dati sui singolo stallo e su aggregazioni scelte dall'Amministrazione. La Commissione , secondo i criteri stabiliti nel verbale n. 2 , all'unanimità esprime il giudizio "insufficiente".

A.1.2 caratteristiche degli impianti di registrazione e pagamento della sosta

L'offerta non presenta le caratteristiche minime richieste dal Capitolato Speciale D'Appalto, infatti il parcometro non registra in modo automatico e in tempo reale l'occupazione di ogni singolo stallo, ma si limita alla trasmissione dei pagamenti alla centrale operativa che comunica tali dati agli operatori su strada, che dovranno accertare di persona le eventuali occupazioni abusive. La Commissione , secondo i criteri stabiliti nel verbale n. 2 , all'unanimità esprime il giudizio "insufficiente".

A.1.3 caratteristiche della centrale di controllo

Come conseguenza dell'assenza di un sensore posizionato sullo stallo, il sistema proposto non permette di controllare e dare informazioni sui singoli stalli in tempo reale e automatico. E' quindi assente la caratteristica minima prevista dal Capitolato Speciale d'Appalto. La Commissione , secondo i criteri stabiliti nel verbale n. 2 , all'unanimità esprime il giudizio "insufficiente".

A.1.4 numero di impianti oltre il minimo richiesto di 17

Fornisce n. 1 parcometro ulteriore

Per l'attribuzione del punteggio alla variabile A.1.4, si richiama il Capitolato Speciale d'Appalto che prevede procedura comparativa fra le offerte pervenute. Il punteggio sarà attribuito fino a un massimo di punti 5, applicando la formula ivi indicata, tenuto conto di quanto evidenziato nel verbale n. 2 del 29/11/2013 circa la formula di calcolo. Quindi la comparazione verrà effettuata al termine delle valutazioni di tutte le offerte.

A.2 descrizione dell'organizzazione del servizio di gestione della sosta a pagamento

A.2.1 Numero e tipologia dei mezzi pubblicitari forniti dall'utenza, esplicativi delle modalità di fruizione delle aree di sosta a pagamento e presso i negozi per rivendita dei sistemi di pagamento diversi dalla moneta. Oltre a quelli previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto, vengono offerti i seguenti mezzi pubblicitari: vetrofanie presso distributori di tessere e abbonamenti, informazione e consegna depliant da personale in loco, depliant illustrativo presso principali esercizi commerciali, pannello esplicativo su parcometro. La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "discreto".

A.2.2 Relazione tecnica descrittiva delle metodologie e tecniche nella gestione dei parcheggi e dei servizi accessori

L'offerta indica n° 2 ausiliari in servizio, più n° 2 sostituti, per un totale di 52 ore settimanali e 28 ore garantite in forma di reperibilità, corrispondenti a 2.912 ore annue, che coprono abbondantemente l'orario indicato nel Capitolato speciale d'appalto. Viene descritta una tipologia degli incassi tradizionale, ma offre un report gestito dal sistema centrale per pagamenti diversi dalla moneta. La grafica sui pagamenti diversi viene indicata con una immagine, ma non viene descritta.

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "molto buono"

A.2.3 Innovazioni migliorative sul sistema di sosta

Il sistema permette di utilizzare alcuni moduli, personalizzandoli con funzionalità integrative, quali: accessi controllati alla ZTL, gestione dei permessi ai residenti, gestione della rotazione forzata.

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "discreto".

A.2.4 Innovazioni migliorative sui pagamenti

Il sistema propone diverse migliorie rispetto al sistema di pagamento minimo previsto dal Capitolato speciale d'appalto, quali: utilizzo di telefonia mobile, carta di credito, pos/bancomat

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "buono"

A.3 Tempi di intervento

A.3.1. Viene offerto un tempo di intervento di 15 minuti in caso di guasto o malfunzionamento

A.3.2. Viene offerto un tempo di 120 minuti per sostituzione parcometro non riparabile in loco

Per l'attribuzione del punteggio alla variabile A.3.1 e A.3.2, si richiama il Capitolato Speciale d'Appalto che prevede procedura comparativa fra le offerte pervenute. Il punteggio sarà attribuito fino a un massimo di punti 5, applicando la formula ivi indicata, tenuto conto di quanto evidenziato nel verbale n. 2 del 29/11/2013 circa la formula di calcolo. Quindi la comparazione verrà effettuata al termine delle valutazioni di tutte le offerte.

La Commissione di gara decide di interrompere la seduta e di proseguire con la valutazione dell'offerta della ditta NIVI CREDIT Srl. in seduta riservata da tenersi in data 16.12.2013 alle ore 8,30.

Alle ore 13,00 il Presidente dichiara conclusa la presente seduta.

Letto, approvato e sottoscritto,

Alessandra Galligani - Presidente f.to all'originale

Anna Maria Maraviglia - Componente “

Pier Luigi Casale - Componente “

Marzia Pazzaglini - Segretario Verbalizzante “