

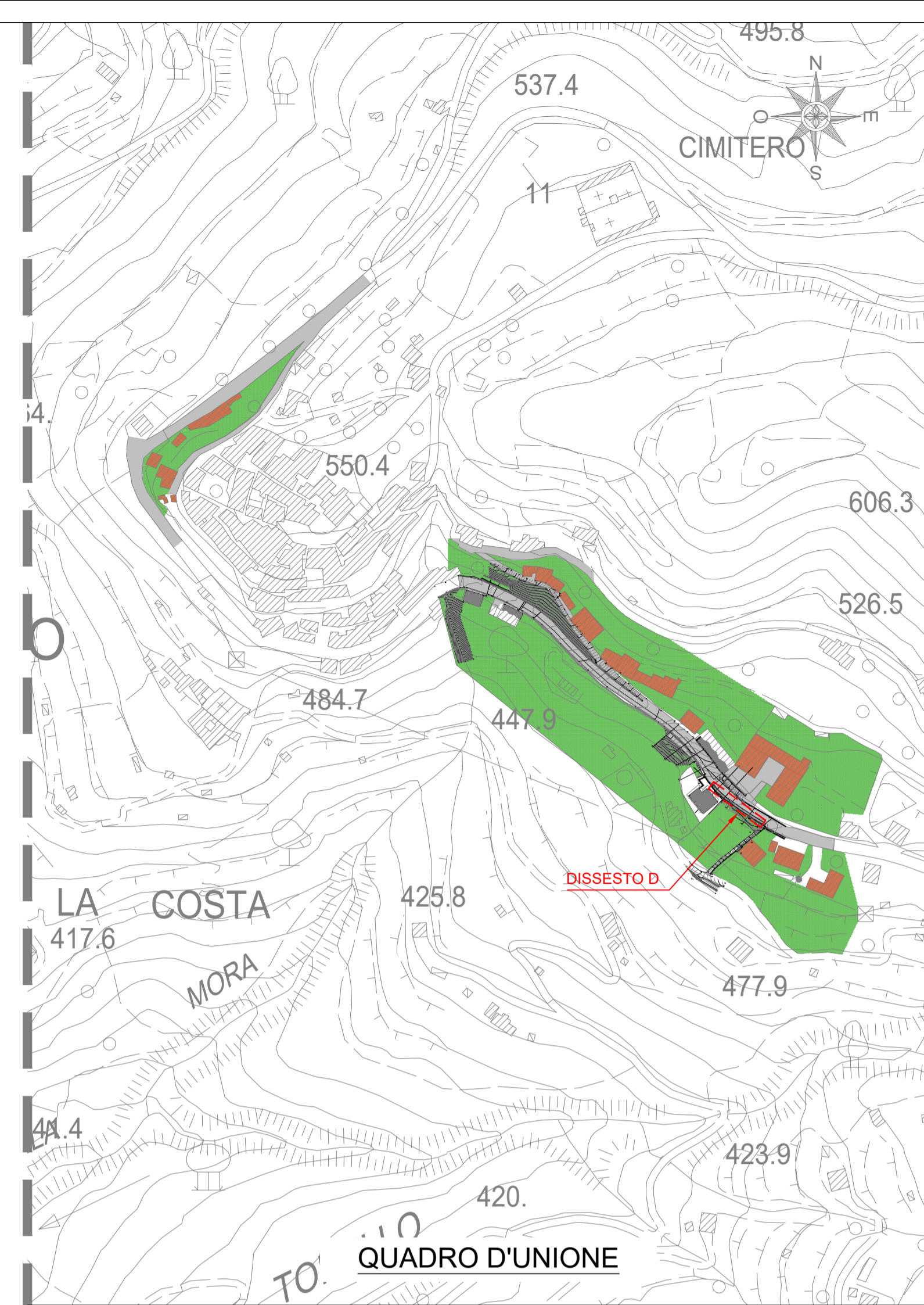
MATERIALI

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| Calcestruzzo C25/30 | | $R_{CK} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
| Resistenza caratteristica cubica | | $f_{CK} = 25 \text{ N/mm}^2$ |
| Resistenza caratteristica cilindrica | | XC2 |
| Classe di esposizione | | S4 |
| Classe di consistenza | | 16 mm |
| Diametro massimo inerte | | 0.6 |
| Massimo rapporto acqua cemento | | |
| Armature per c.a. B450C | | $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$ |
| Tensione caratteristica di snervamento | | $f_{CK} = 540 \text{ N/mm}^2$ |
| Tensione caratteristica di rottura | | |
| Acciaio per armatura micropali S355 | | $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ |
| Tensione caratteristica di snervamento | | $f_{CK} = 510 \text{ N/mm}^2$ |
| Tensione caratteristica di rottura | | |
| Tiranti permanenti a trefoli in acciaio armonico C1860 | | $A_n = 139 \text{ mm}^2$ |
| Sezione nominale singolo trefolo | | |
| Ancoraggio chimico con barre filettate M18 | | |

Legenda piegature ferri:

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Diametro piegatura d_b o d | |
| Ø Barra < Ø20 | $d_{b1} = 60$ |
| Ø Barra Ø20 - Ø26 | $d_{b1} = 80$ |
| Ø Barra Ø12 - Ø18 | $d_{b1} = 80$ |
| Ø Barra Ø18 - Ø25 | $d_{b1} = 100$ |
| Ø Barra > Ø25 | $d_{b1} = 120$ |

PIEGATURA FERRI



COMUNE DI PESCIA
PROVINCIA DI PISTOIA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI VELLANO E DELLA VIABILITA' PROVINCIALE "MAMMIANESE" ALL'ALTEZZA DEL BORGO G. MATTEOTTI - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

L.R. 79/2012 - L.R. 91/1998



PROGETTO ESECUTIVO

TAV.14 STATO DI PROGETTO - DISSESTO D 2/2

Pescia, li settembre 2018

Mandatario
DP INGEGNERIA S.R.L.
Società di Ingegneria Civile

Mandanti
Prof. Ing. Giovanni Buratti
Ing. Paolo Cardelli