

Comune di PESCIA

LAVORI DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEL CENTRO CITTADINO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL MARCIAPIEDE DI VIA AMENDOLA

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:
 Ing. GIOVANNI CARDELLI
 Via G. Verdi n° 19
 51019 - Ponte Bugianese (PT)
 Codice fiscale: CK GNN 60E06 G833M
 Partita I.V.A.: 01852880473

Pescia il Maggio 2017

TAV.
4bis
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO TRATTO NORD - PUBBLICA ILLUMINAZIONE

Scala 1:200

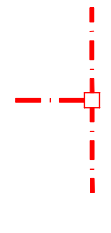
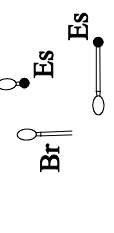
OPERE PER ILLUMINAZIONE DEDICATA

N. 18 nuovi punti luce illuminazione dedicata la cui installazione è prevista nell'ambito del presente progetto (tratto di Via Amendola compreso tra Via Sisondi e Via Trento).
 Si prevede l'utilizzo tipico di pali di arredo diritti con base poligonale, in acciaio zincato, altezza fuori terra ml. 3,50, completati di corpo illuminante in testa palo a led tipo Stylage Dttis Schreder, 28 watt.

Ulteriori nuovi punti luce illuminazione dedicata la cui installazione viene snobbata dal presente progetto e che l'Amministrazione Comunale si riserva di realizzare con altre risorse economiche e/o con le economie di gara.

Pali e bracci a muro esistenti della pubblica illuminazione da conservare.

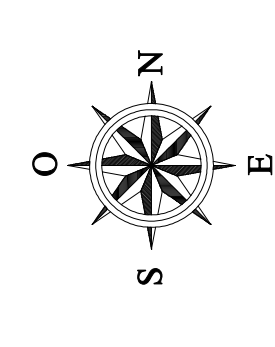
Nuove canalizzazioni per la pubblica illuminazione costituite da tubazione in pvc o pcdi corrugata, diametro esterno di mm. 125 (diametro min. 90 per i piccoli tratti di collegamento ai singoli punti luce), con prozetti di collegamento a parete di mm. 50,00, con spessore minime di cm. 30x30x60-80, completati di chiusura in ghisa DN400 con telaio quadro; i prozetti di ingresso e/o dove confluiscono più canalizzazioni dovranno avere dimensioni interne minime in pianta di cm. 40x40.



NOTE:

a) Nel corso delle lavorazioni, in base alle evidenze risultanti dai saggi, alla posizione, geometria e consistenza della volta di copertura del gortile sottostante il marciapiede (Rto S. Michele), la D.L. insieme alla stazione appaltante valuteranno caso per caso l'eventuale necessità di opere di rinforzo della suddetta volta propedeutiche al fissaggio della piastra basale dei pali di illuminazione od, in alternativa, una nuova posizione dei pali necessaria a muro Esato ai muri di fabbrica. La posizione dei pali con un prezzo unitario per la valorizzazione di queste eventuali modifiche sono già inseriti nell'Elenco Prezzi Unitari.
 Quanto sopra con particolare riferimento ai pali P6, P7, P9, P10, P14, P15, P16, P17.

b) Nel corso delle lavorazioni la D.L. valuterà ed avrà la facoltà, sulla base dei saggi effettuati, alla luce della presenza di eventuali sottoservizi interferenti in strada ed in base alla geometria ed effettiva capienza interna della fontana continua esistente lungo il bordo del marciapiede, di ordinare l'eventuale spostamento di uno o più tratti della nuova canalizzazione della pubblica illuminazione dalla sede viaria di Via Amendola all'interno della sopraccita fontana.



senso unico di marcia

senso unico di marcia

ANNOZZAZIONE:
 Nelle zone interessate dai lavori sono presenti numerosi sottoservizi, quali: gas, acquedotto, fognatura nera e pluviale, telefono, E.N.E.L., pubblica illuminazione e relativi allacci alle varie utenze.
 L'Appaltatore, prima di dare inizio ai lavori sarà tenuto a contattare gli Enti o Aziende competenti onde acquisire tutte le informazioni relative ai sottoservizi stessi, in specie quelli posizionati nelle zone ove sono previsti i maggiori lavori di scavo, così da eliminare del tutto ogni qualsiasi rischio di interferenza e danneggiamento.
 I danni eventualmente arrecati ai sottoservizi durante i lavori saranno infatti addebitati all'Appaltatore medesimo.
 Tutto quanto sopra va inteso come onere contrattuale dell'Appaltatore.
 In caso di necessità l'Appaltatore dovrà procedere allo spostamento/abbassamento degli eventuali sottoservizi interferenti.

Ai sensi del punto a), comma 1), art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, mediante l'utilizzo di eventuali economie ottenute in fase di gara e/o con altre risorse finanziarie appositamente assentite, la stazione appaltante si riserva la possibilità di far eseguire all'Appaltatore tutte o parte delle seguenti opere aggiuntive:
 - completamento del nuovo impugno di pubblica illuminazione fino a Via Turati;
 - sistemazioni stradali e dei marciapiedi esistenti (e/o loro prolungamento) sulle traverse di Via Amendola (Via Sisondi, Via Trieste, Piazza Leonardo da Vinci, Via S. Pietro alle Fornaci, Via Trento).
 L'eventuale esecuzione di queste opere verrà ordinata mediante stipula di apposito atto aggiuntivo.
 Le eventuali condizioni di appalto di questo opere aggiuntive saranno le stesse del contratto principale; le opere saranno valorizzate utilizzando l'elenco Prezzi Unitari di progetto (come definito nel Capitolato Speciale), sempre applicando l'eventuale ribasso offerto in fase di gara. Eventuali nuovi prezzi, se necessari, verranno definiti sulla base dei criteri riportati nel Capitolato Speciale.
 Il costo della sicurezza relativo a questi maggiori lavori verrà calcolato in base alla stessa incidenza percentuale determinata per i lavori principali.
 Anche il tempo utile di esecuzione verrà determinato come frazione percentuale della durata utile prevista per i lavori principali.

