

# Comune di PESCIA

Servizio Lavori Pubblici

INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E  
MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI  
VIABILITÀ: ASFALTI, DISSESTIE  
SISTEMAZIONI VARIE

**PROGETTO ESECUTIVO**

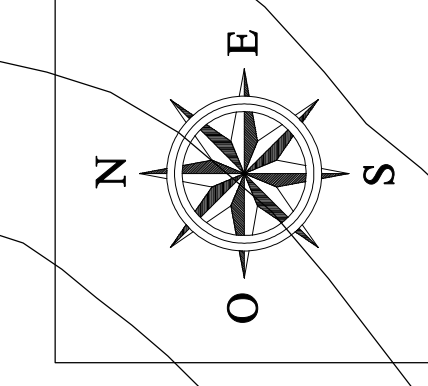
Per il gruppo di progettazione:

Geom. Luciano Bianchi

Pescia il Ottobre 2016

TAV. **3.4**  
VIA VAL DI TORBOLA: PLANIMETRIA  
INTERVENTI QUARTO TRATTO

Scala 1:2.000



TRATTO	Lunghezza tratto (ml)	Larghezza strada (ml)	DESCRIZIONE INTERVENTI
49 - 50	60,00	5,50	Tratto lesionato da risanare mediante: scarifica attuale per il primo m. 50,00 e per il secondo m. 10,00; ricostruzione della pavimentazione stradale in due strati successivi di conglomerato bituminoso (il primo 0-20 dello spessore finito di cm. 8 ed il secondo 0-10 nello spessore finito di cm. 3).
51 - 52	95,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 5.
53 - 54	50,00	4,50	Sempare di valle sede stradale da ricartirare con conglomerato bituminoso 0-10 per uno spessore medio finito stimato pari a cm. 6.
55 - 56	30,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 7.
57 - 58	20,00	5,00	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 6.
59 - 60	85,00	5,00	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 5.
61 - 62	145,00	5,00	Tratto fortemente da ricartirare mediante la formazione di nuovo manto stradale in conglomerato bituminoso 0-20 cui il primo, con contestuale risagomatura, in conglomerato bituminoso 0-20 nello spessore finito medio di cm. 8 ed il secondo in c.b. 0-10 nello spessore finito di cm. 3.
63 - 64	295,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 5.
65 - 66	35,00	4,50	Riduzione avvallamento mediante la formazione della nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risagomatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 7.
67 - 68	250,00	4,50	Bucche spese da sistemare / rattoppare con conglomerato bituminoso 0-10.
69 - 70	300,00	5,00	Nel tratto dovranno essere sistemati: n. 3 rattoppi in ghiaia con spessore di cm. 10; n. 10 rattoppi in ghiaia con spessore finito di cm. 8 su "mattonelle" delle dimensioni di ml. 5,00x5,00.

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE/ RISANAMENTO DI TIPO "CONTINUO"

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI DIFFUSI INTERVENTI PUNTUALI TIPO RATTOPPI E/O SISTEMAZIONE BUCHE

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTI VARI PREVISTI NEL PROGETTO ECONOMICAMENTE RICOMPRESA NELL'APPALTO, MA CHE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE SI RISERVA EVENTUALMENTE DI FAR USUFRUIRE CON LE PROPRIE RISORSE FINANZIARIE O CON ALTRE RISORSE FINANZIARIE

