



## Servizio Provveditorato e Pubblica Istruzione

### VERBALE N. 6

L'anno duemilatredici (2013), il giorno 16 (sedici) del mese di dicembre, alle ore 8:30, presso l'ufficio del Dirigente del Servizio Provveditorato e Pubblica Istruzione del Comune di Pescia, al civico numero 17 di Piazza Mazzini, si è riunita in seduta riservata la commissione di gara per l'affidamento in concessione della "gestione della sosta a pagamento mediante fornitura, installazione e manutenzione di parcometri centralizzati" del Comune di Pescia per un periodo di anni cinque ripetibile per ulteriori tre anni, per procedere all'apertura dei plichi relativi alla gara di cui all'oggetto.

La Commissione, appositamente costituita con Determinazione Dirigenziale n. 1869 del 25/11/2013, presente in ogni suo membro, è così composta:

Alessandra Galligani	-	Presidente
Anna Maria Maraviglia	-	Componente
Pier Luigi Casale	-	Componente
Marzia Pazzaglini	-	Segretario Verbalizzante

Il Presidente ed i Componenti la Commissione aprono i sigilli apposti dalla Commissione stessa a mezzo di elementi di scotch successivamente firmati, nella seduta del 27/11/2013, sulla **busta B** presentata leggono il Relazione tecnica - offerta tecnica della ditta "NIVI CREDIT S.r.l.", rilevando quanto segue:

### OFFERTA TECNICA

#### A.1 tipologia e caratteristiche dei parcometri

##### A.1.1 caratteristiche e potenzialità del sistema software e di comunicazione

Prevede la possibilità di accesso ai dati da parte degli ausiliari per i controlli e l'emissione dell'avviso di sanzione direttamente digitando il n° dello stallo. In questo caso è offerto un software SPL Silver che, essendo licenza a pagamento, costituisce un sistema sviluppabile con altri applicativi, con maggiori potenzialità in termini di prestazioni. C'è la garanzia di un gestore di infrastruttura "Server Telecom".

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "eccellente".

##### A.1.2 caratteristiche degli impianti di registrazione e pagamento della sosta

Viene particolarmente apprezzato il fatto che l'impianto di registrazione, dotato di palmare, permette la verifica in loco da parte dell'ausiliario del traffico semplicemente digitando il n° dello stallo, evitando così contenziosi sugli orari di arrivo e di pagamento. Tale sistema permette all'ausiliario (che ha il dovere e la responsabilità personale del controllo in quanto pubblico ufficiale) il controllo diretto e immediato di eventuali abusi, senza alcun altro passaggio o filtro. Il parcometro è omologato, ha buone caratteristiche tecniche e soprattutto ha la peculiarità di grande flessibilità nella programmazione. Permette tariffe differenziate per singolo stallo, non accetta il pagamento al di fuori degli orari previsti. La comunicazione del parcometro avviene on-line, ha buona autonomia in caso di calo/interruzione di tensione, è particolarmente flessibile nelle possibilità di pagamento. Gli utenti hanno accesso diretto alle informazioni tramite smart-phone, che attraverso un'interfaccia sul programma permette di visualizzare gli stalli liberi.

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "eccellente".

##### A.1.3 caratteristiche della centrale di controllo

Viene particolarmente apprezzata la collocazione del server utilizzato per la gestione del sistema presso Internet Data Center di Telecom Italia, che fornisce garanzia massima di affidabilità e continuità operativa. La presenza di dispositivi collegati al sistema a disposizione degli ausiliari, mette in condizione la centrale di controllo di trasmettere immediatamente agli stessi i dati sull'occupazione degli stalli e consentire dunque

agli ausiliari una immediata verifica della veridicità del dato trasmesso. In questo modo si raggiunge massima efficienza e efficacia nell'azione, evitando contenziosi. Ulteriore azione apprezzabile è la creazione di report sul sito del Comune, relativamente all'occupazione e incasso di ogni singolo stallo, e notizia su motivazioni di mancato sanzionamento di veicoli in sosta irregolare (per medici, disabili, ecc.).

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "eccellente".

A.1.4 numero di impianti oltre il minimo richiesto di 17

Non viene fornito ulteriore numero di parcometri.

Per l'attribuzione del punteggio alla variabile A.1.4, si richiama il Capitolato Speciale d'Appalto che prevede procedura comparativa fra le offerte pervenute. Il punteggio sarà attribuito fino a un massimo di punti 5, applicando la formula ivi indicata, tenuto conto di quanto evidenziato nel verbale n. 2 del 29/11/2013 circa la formula di calcolo. Quindi la comparazione verrà effettuata al termine delle valutazioni di tutte le offerte.

## **A.2 descrizione dell'organizzazione del servizio di gestione della sosta a pagamento**

A.2.1 Numero e tipologia dei mezzi pubblicitari forniti dall'utenza, esplicativi delle modalità di fruizione delle aree di sosta a pagamento e presso i negozi per rivendita dei sistemi di pagamento diversi dalla moneta. Oltre a quelli previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto, vengono offerti i seguenti mezzi pubblicitari: n. 2 uscite sui quotidiani locali per illustrare la nuova modalità di sosta e pagamento, volantini distribuiti presso commercianti e uffici della pubblica amministrazione, personale a disposizione nel primo mese dopo l'installazione per formazione a chiunque, personale specializzato per erudire i commercianti sul funzionamento e varie tipologie di pagamento. La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "discreto".

A.2.2 Relazione tecnica descrittiva delle metodologie e tecniche nella gestione dei parcheggi e dei servizi accessori

L'offerta indica n° 2 ausiliari per un totale di 52 ore settimanali, corrispondenti a 2912 ore annue, che coprono abbondantemente l'orario indicato nel Capitolato speciale d'appalto. Le divise presentano una buona dotazione, con indicazione del cambio, specificando la durata per ogni tipologia di indumento e dotazione. Per quanto riguarda la gestione degli incassi viene offerta una rendicontazione per le varie forme di pagamento, consegnata in copia al Comune; inoltre report relativo a pagamenti diversi dalla moneta. La grafica sulle schede o smart card di pagamento è personalizzata.

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "eccellente"

A.2.3 Innovazioni migliorative sul sistema di sosta

Il sistema integrato sensore-palmare-centrale di controllo rappresenta una miglioria per l'intero sistema di sosta, facilitando il lavoro degli ausiliari in servizio.

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "discreto"

A.2.4 Innovazioni migliorative sui pagamenti

Viene proposta la miglioria del pagamento tramite telefonia mobile, smart card, carta di credito, pos/bancomat

La Commissione, all'unanimità, esprime la valutazione di "buono"

## **A.3 Tempi di intervento per ripristino di malfunzionamento**

A.3.1. Viene offerto un tempo di intervento di un'ora in caso di guasto o malfunzionamento

A.3.2. Viene offerto un tempo di 16 ore per sostituzione parcometro non riparabile in loco

Per l'attribuzione del punteggio alla variabile A.3.1 e A.3.2, si richiama il Capitolato Speciale d'Appalto che prevede procedura comparativa fra le offerte pervenute. Il punteggio sarà attribuito fino a un massimo di punti 5, applicando la formula ivi indicata, tenuto conto di quanto evidenziato nel verbale n. 2 del 29/11/2013 circa la formula di calcolo. Quindi la comparazione verrà effettuata al termine delle valutazioni di tutte le offerte.

La Commissione di gara decide di interrompere la seduta e di proseguire con la valutazione dell'offerta della ditta ICA Srl. in seduta riservata da tenersi in data 17.12.2013 alle ore 14,30.

Alle ore 11,30 il Presidente dichiara conclusa la presente seduta.

Letto, approvato e sottoscritto,

Alessandra Galligani	-	Presidente	f.to all'originale
Anna Maria Maraviglia	-	Componente	“
Pier Luigi Casale	-	Componente	“
Marzia Pazzaglini	-	Segretario Verbalizzante	“