

COMUNE DI PESCIA

(Provincia di Pistoia)

EVENTI CALAMITOSI NOVEMBRE 2016 - INTERVENTI DI SOMMA URGENZA REALIZZATI A SEGUITO DELLE ECCEZIONALI AVVERSITÀ METEOROLOGICHE AVVENUTE IL 18 E 19 NOVEMBRE 2016

ESECUZIONE DI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E RIDUZIONE MOVIMENTO FRANOSO VIA DELLE BOTTEGHE – FRAZ. PONTITO

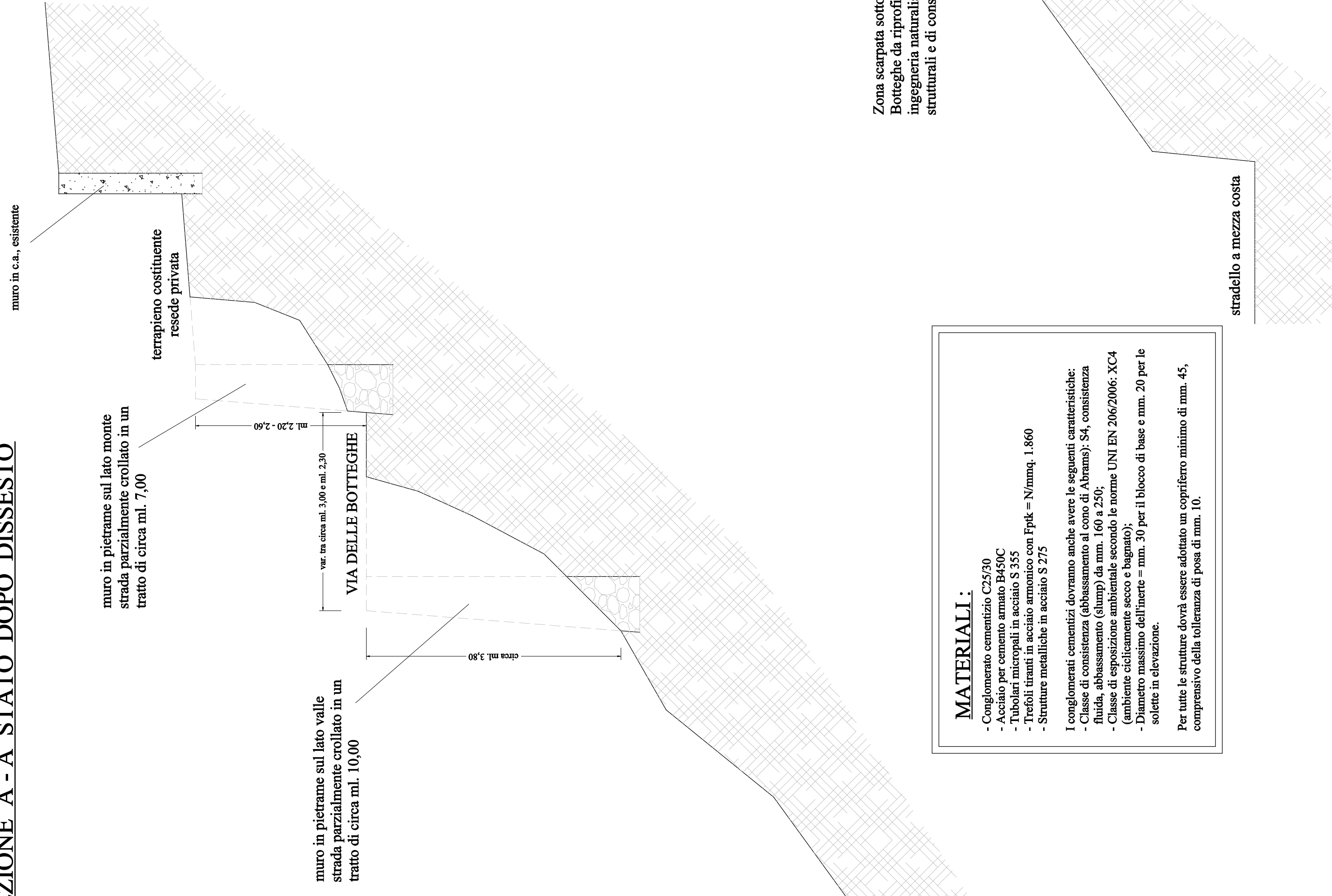
PERIZIA LAVORI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA

PROGETTAZIONE:

TAV. 4 SEZIONE STATO DOPO DISSESTO E STATO DI PROGETTO

Scala 1:50

SEZIONE A - A STATO DOPO DISSESTO



MATERIALI:

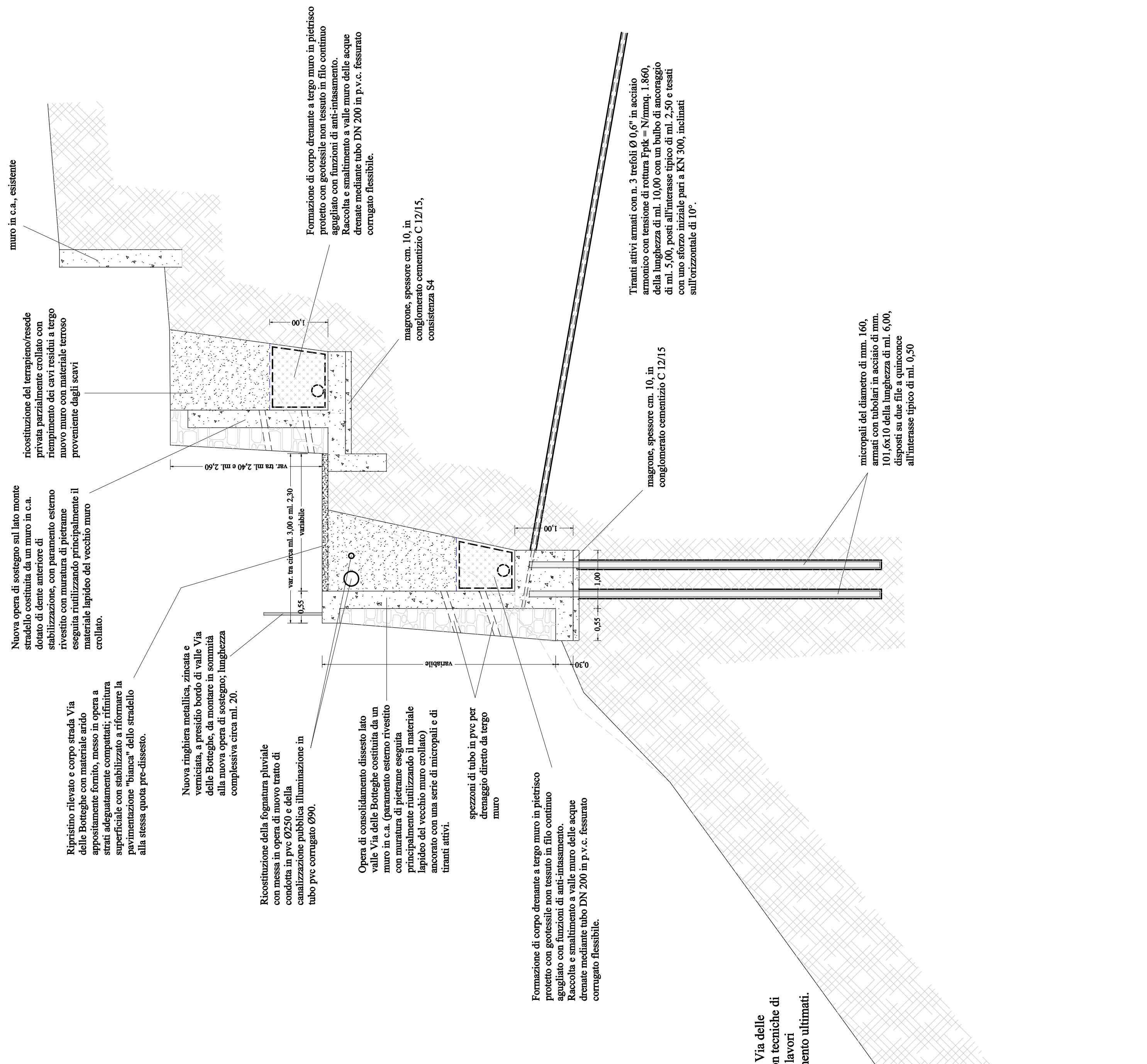
- Conglomerato cementizio C25/30
- Acciaio per cemento armato B450C
- Tubolari micropali in acciaio S 355
- Trefoli tritati in acciaio armato con Fpk = N/mm² 1.860
- Strutture metalliche in acciaio S 275

I conglomerati cementizi dovranno anche avere le seguenti caratteristiche:

- Classe di consistenza (abbassamento al cono di Abrams); S4, consistenza fluida, abbassamento (clump) da mm. 160 a 250;
- Classe di esposizione ambientale secondo le norme UNI EN 206/2006: XC4 (ambiente ciclicamente secco e bagnato);
- Diametro minimo dell'inerte = mm. 30 per il blocco di base e mm. 20 per le solette in elevazione.

Per tutte le strutture dovrà essere adottato un copriferro minimo di mm. 45, comprensivo della tolleranza di posa di mm. 10.

SEZIONE A - A STATO DI PROGETTO



Zona scarpata sottostante Via delle Botteghe da riprofilare con tecniche di ingegneria naturalistica a lavori strutturali e di consolidamento ultimati.

OPERE COMPRESE NELLA PRESENTE PERIZIA LAVORI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA

Per motivi di programmazione economica e vista l'urgenza di intervenire con le opere di risanamento è stata redatta una relazione di PERIZIA AFFIDAMENTO SOMMA URGENZA con cui dare inizio alle lavorazioni.

In particolare in tale relazione Perizia l'esecuzione delle seguenti opere:

- formazione piste provvisorie per accesso alla zona di intervento alla base di Via delle Botteghe a partire dalla strada rotabile Via Val di Torbolla con formazione di piazzola di lavoro per l'esecuzione delle perforazioni;
- esecuzione dei micropali e tiranti per la successiva realizzazione dell'opera di sostegno sul lato valle di Via delle Botteghe.

All'interno di una seconda perizia denominata PERIZIA LAVORI DI COMPLETAMENTO SOMMA URGENZA sono stati previsti altri importanti interventi strutturali, con particolare riferimento a:

- Realizzazione della struttura in c.a. sotto Via delle Botteghe, compreso il suo rivestimento in muratura di pietrame;
- Realizzazione di un nuovo muro di sostegno in c.a. sul lato monte di Via delle Botteghe, pare esser rivestito in muratura di pietrame;
- Ricostruzione del corpo stradale di Via delle Botteghe;
- Ricostruzione fognatura pluviale in Via delle Botteghe nel tratto in dissesto e del sistema di raccolta acque meteoriche;
- Ristrutturazione di altri modesti settori murari, parzialmente dissestati, con il sistema dei cuci-scuci.

All'interno della presente PERIZIA LAVORI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA sono previsti tutti gli altri interventi di completamento e ripristino ancora mancanti e sotto elencati:

- Ricostruzione punto luce crollato mediante fornitura e posa in opera di nuovo palo ed armaturia di tipologie analoghe a quelli esistenti, di installare all'interno di basamento gli realizzati nelle precedenti fasi esecutive, compreso rifrango e fessura come già predisposta dei relativi cavi di alimentazione e dell'impugnatura;
- Fornitura in opera di nuova ringhiera metallica, zincata e verniciata, a presidio bordo di valle Via delle Botteghe nella zona di intervento;
- Realizzazione di scaletta metallica zincata e verniciata, dotata di cancelletto di ingresso ad interruzione della ringhiera di presidio in sommità muro, per accesso ai terreni sotto Via delle Botteghe;
- Rimodellamento del versante compreso tra Via delle Botteghe ed il sottostante stradello a mezza costa mediante tecniche di ingegneria naturalistica con ricostituzione dei terrazzamenti rimossi per la formazione delle piste e con costruzione di palificata doppia in legname al piede in sostituzione della preesistente opera di sostegno in pietrame;
- Ristrutturazione di alcuni settori murari lungo lo stradello a mezza costa, parzialmente dissestati, con il sistema dei cuci-scuci;
- Conveglio acque meteoriche raccolte su Via delle Botteghe lungo la scarpata, attraverso lo stradello a mezza costa da monte fino alla strada rotabile Val di Torbolla mediante tubazioni, condotte, pozzi, ecc.;
- Raccolta acque meteoriche lungo la banchina lato monte della strada rotabile Val di Torbolla e nei pressi della Chiesa, mediante tubazioni, condotte, pozzi, ecc.;
- Ristrutturazione attraversamento stradale Via Val di Torbolla e relativi ripristini;
- Razionalizzazione sistema di smaltimento delle acque meteoriche a valle Via Val di Torbolla;
- Rimozione pista di accesso nel tratto tra la strada rotabile e lo stradello a mezza costa e relativi ripristini;
- Sistemazione tratti stradali vari e/o riempimento avvallamenti e buche sparse su Via Val di Torbolla;
- Presidio vari per sistemazione fossicetto/cunette lato monte Via Val di Torbolla e piccole sistemazioni opere di presidio esistenti.