

COMUNE DI PESCIA

(Provincia di Pistoia)

EVENTI CALAMITOSI NOVEMBRE 2016 - INTERVENTI DI SOMMA URGENZA REALIZZATI A SEGUITO DELLE ECCEZIONALI AVVERSITÀ METEOROLOGICHE AVVENUTE IL 18 E 19 NOVEMBRE 2016

ESECUZIONE DI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E RIDUZIONE MOVIMENTO FRANOSO VIA DELLE BOTTEGHE – FRAZ. PONTITO

PERIZIA LAVORI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA

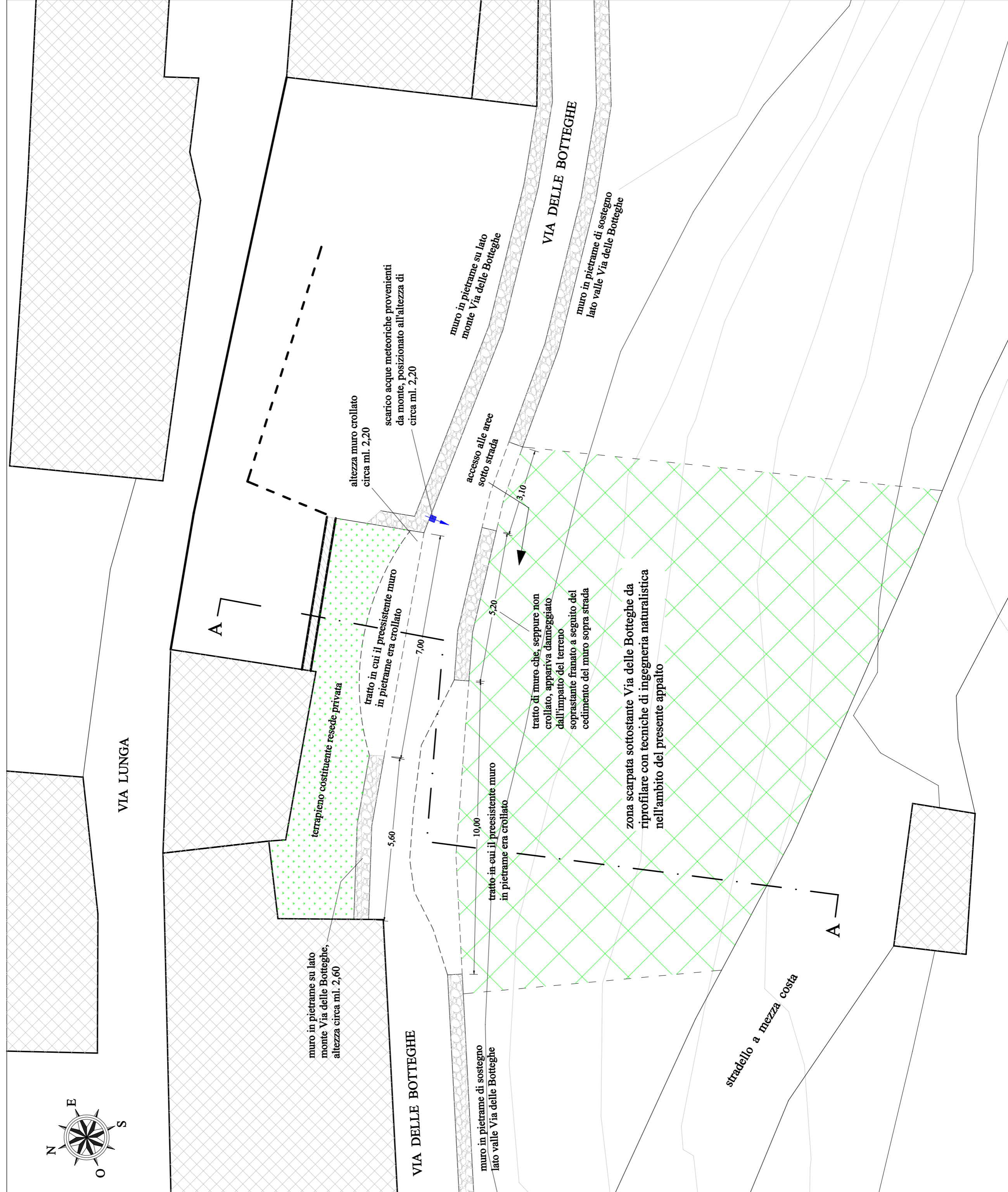
PROGETTAZIONE:

TAV. 3

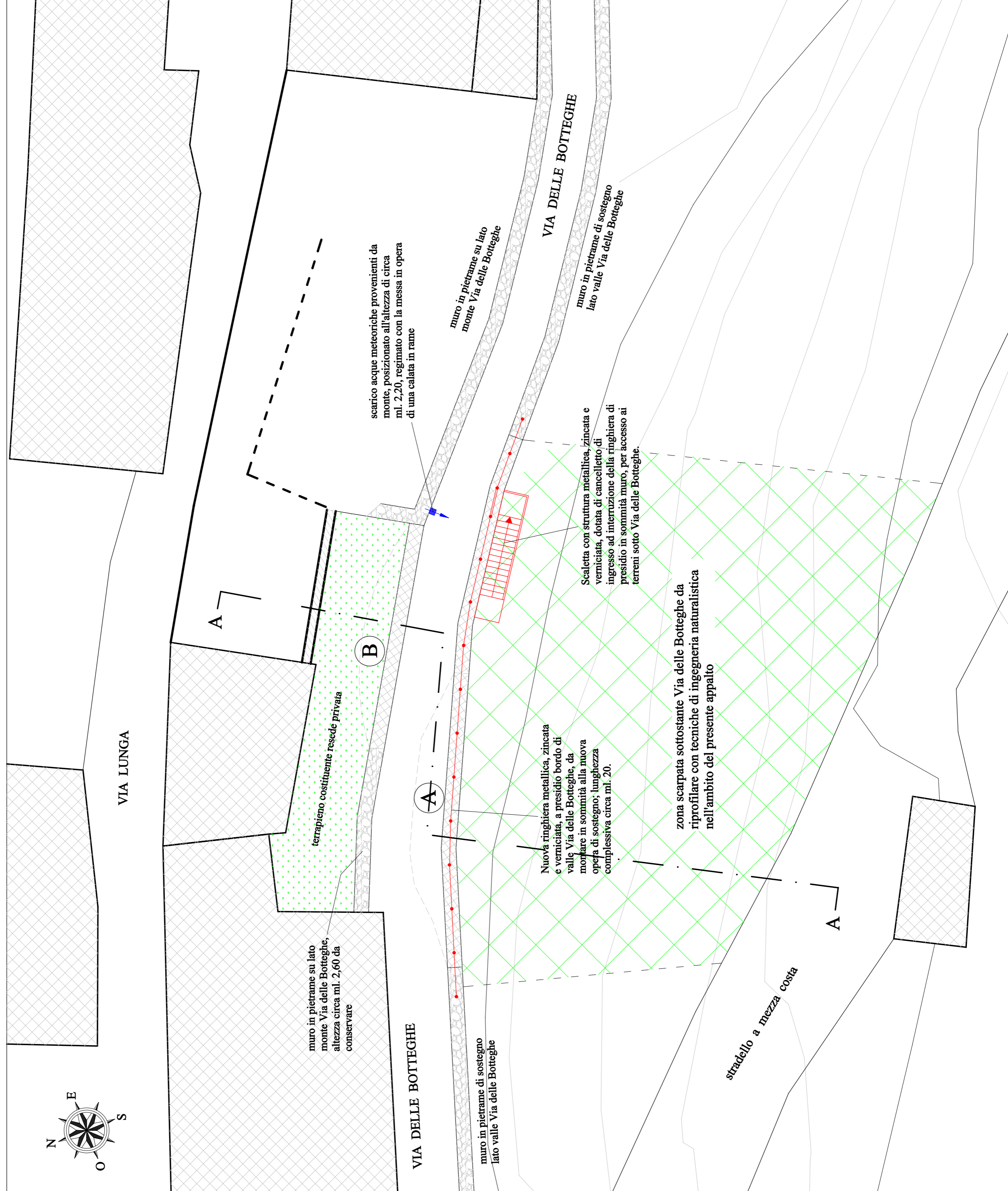
PIANTA STATO DOPO DISSESTO E STATO DI PROGETTO

Scala 1:100

PIANTA DEI LUOGHI A SEGUITO DISSESTO



PIANTA STATO DI PROGETTO



LEGENDA E DESCRIZIONE DELLE OPERE GIA' ESEGUITE

Principale opera di risanamento del dissesto gravitativo avvenuto rappresentata da un nuovo muro di sostegno in c.a. impostato ad una quota di circa ml. 3,00-4,00 sotto il piano dello stradello.

Per garantire la stabilità di questo nuovo muro in c.a. e delle strutture sovrastanti il blocco di base del nuovo muro è stato ancorato agli orizzonti stabili con reti di micropali del diametro di mm. 100, con una lunghezza di ml. 0,50, e di tiranti attivi a tre testoli suborizzontali all'incirca di ml. 6,00, e di tiranti attivi a tre testoli.

Il paramento di valle del nuovo muro è stato rivestito con muratura di pietrame eseguita riutilizzando principalmente il materiale lapideo del vecchio muro crollato, in modo da permettere un immediato inserimento dell'opera nell'ambiente circostante ed un gradevole aspetto paesaggistico.

Nuova opera di sostegno sul lato monte stradello costituita da un muro in c.a. dotato di dente anteriore di stabilizzazione, con paramento esterno rivestito con muratura di pietrame eseguita riutilizzando principalmente il materiale lapideo del vecchio muro crollato per ricreare l'aspetto precedente del muro.

Oltre alle due principali strutture di sostegno sopra descritte sono anche già state eseguite le seguenti opere di risanamento:

- Formazione della pista di accesso alla zona delle perforazioni a partire dallo stradello sottostante e poi attraverso lo stradello esistente a mezza costa e la scarpata sotto Via delle Botteghe;
- Ricostruzione del rilevato e del corpo di Via delle Botteghe mediante formazione di uno strato basale drenante a tergo muro in pietrisco protetto con geotessile non tessuto in filo continuo aggugliato con funzioni di anti-innesamento e successiva ricostruzione del sovrastante rilevato e corpo strada con impiego di materiale arido di cava, sasso a sarti e compatte Via delle Botteghe;
- Ristrutturazione del sistema di scarico delle acque meteoriche con l'installazione di nuovi cavi residui in tergo nuovo muro di sostegno con materiale rosso proveniente dagli scavi;
- Ricostruzione fognatura pluviale in Via delle Botteghe nel tratto in dissesto e del sistema di raccolta acque meteoriche;
- Ricostruzione delle opere civili della pubblica illuminazione (tratto canalizzazione, basamento palo, pozzetto) crollati a seguito del dissesto.

OPERE COMPRESSE NELLA PRESENTE PERIZIA LAVORI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA

Per motivi di programmazione economica e di sicurezza si è ipotizzato che le opere di risanamento è stata realizzata una seconda opera di sostegno in c.a. sotto Via delle Botteghe, compreso il suo rivestimento in muratura di pietrame;

- Realizzazione della nuova opera di sostegno in c.a. sul lato monte di Via delle Botteghe, pure essa rivestita in muratura di pietrame;
- Ricostruzione del corpo stradale di Via delle Botteghe;
- Ricostruzione fognatura pluviale in Via delle Botteghe nel tratto in dissesto e del sistema di raccolta acque meteoriche;
- Ricostruzione di altri modesti settori murari, parzialmente dissestati, con il sistema dei cunei-scuci.

All'interno della presente PERIZIA LAVORI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA sono previsti tutti gli altri interventi di risanamento e ripristino necessario e sotto elencati:

- Ricostruzione panto luce collato mediante fornitura e posa in opera di nuovo palo ed armatura di tipologie analoghe a quelli esistenti, da installare all'interno di basamento già realizzato nelle precedenti fasi esecutive, compreso rifilaggio nella nuova canalizzazione già predisposta dei relativi cavi di alimentazione e della linea di terra;
- Fornitura e posa in opera di nuova ringhiera metallica, zincata e verniciata, a presidio bordo di valle Via delle Botteghe;
- Realizzazione di scalcina metallica zincata e verniciata, dotata di cancelletto di ingresso ad interruzione della ringhiera di presidio, in sommità muro, per accesso ai terreni sotto Via delle Botteghe;
- Rimodellamento del versante compreso tra Via delle Botteghe ed il sottostante stradello a mezza costa mediante tecniche di ingegneria naturalistica con ricostruzione dei terrazzamenti rimossi per la formazione delle piste e con esecuzione di palificati coperti in legname al piede in situazione della presente opera di sostegno in pietrame;
- Ristrutturazione del sistema di scarico delle acque meteoriche con l'installazione di nuovi cavi residui in tergo nuovo muro di sostegno con materiale rosso proveniente dagli scavi;
- Conveglio acque meteoriche raccolte su Via delle Botteghe lungo la scarpata, attraverso lo stradello a mezza costa e da qui fino alla strada rotabile Val di Torbola, mediante tubazioni, condotte, pozzetti, ecc.;
- Ricostruzione fognatura pluviale in Via delle Botteghe lungo la scarpata, attraverso lo stradello a mezza costa e da qui fino alla strada rotabile Val di Torbola, mediante tubazioni, condotte, pozzetti, ecc.;
- Ristrutturazione sistema di smaltimento delle acque meteoriche a valle Via Val di Torbola;
- Razionalizzazione sistema di smaltimento delle acque meteoriche a valle Via Val di Torbola;
- Rimozione pista di accesso nel tratto tra la strada rotabile e lo stradello a mezza costa e relativi ripristini;
- Sistemazione tratti stradali vari e/o riempimento avvallamenti e buche sparse su Via Val di Torbola;
- Lavori vari per sistemazione fossato/cunette lato monte Via Val di Torbola e piccole sistemazioni opere di presidio esistenti.