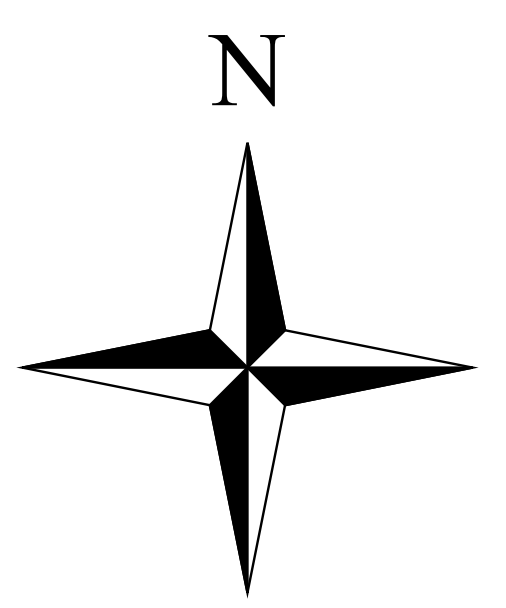


IL SISTEMA FUNZIONALE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E IL SISTEMA FUNZIONALE DEI SERVIZI DEGLI IMPIANTI E RETI TECNOLOGICHE

LEGENDA

- Sistema funzionale delle infrastrutture per la mobilità - art.35 NTA*
- Rete secondaria
 - Rete di supporto alla viabilità secondaria
 - Rete locale minore
 - Varianti alla viabilità di supporto di previsione di PTC
 - Corridoi infrastrutturali per nuovi tracciati di interesse comunale
 - Punto di partenza e di arrivo della nuova viabilità meridiana del polo ospedaliero
 - Ferrovia e rete ferroviaria
- Sistema funzionale dei servizi, degli impianti e delle reti tecnologiche - art.36 NTA*
- Attrezzature a scala sovracomunale*
- Polo ospedaliero
 - Nuovo mercato dei fiori
- Nuove attrezzature a scala comunale*
- Parco fluviale
 - Polo sportivo
- Attrezzature a scala comunale esistenti*
- Vecchio mercato dei fiori
- Confine Comunale



0 200 400 600 800 1000 Metri

COMUNE DI PESCIA
(Dati G. M. n. 140390, Cons. Reg. n. 473/2006)

PIANO STRUTTURALE
LEGG. REGIONALE N. 1/2005 e s.m.i.

PROF. ARCH. FRANCESCO GURRIERI
Prof. ordinario di Urbanistica
PROF. ARCH. BIAGIO GUZZONE
DOTT. ING. GIULIO PERI
DOTT. ING. GIULIO MENETTI
Incarichi di coordinamento
DOTT. ARCH. SIMONE PEDONISE
Architetto
ING. ARCH. GIULIO
P.A. Gian Maria Lazzarini

IL SISTEMA FUNZIONALE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E IL SISTEMA FUNZIONALE DEI SERVIZI DEGLI IMPIANTI E RETI TECNOLOGICHE

TAV. P10

Scala 1:10.000

Disegnata 2011