

Comune di PESCIA

Servizio Lavori Pubblici

**INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E
MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI
VIABILITA': ASFALTI, DISSESTI E
SISTEMAZIONI VARIE**

PROGETTO ESECUTIVO

Per il gruppo di progettazione:

Geom. Luciano Bianchi

Pescia il Ottobre 2016

TAV.
3.3
VIA VAL DI TORBOLA: PLANIMETRIA
INTERVENTI TERZO TRATTO

Scala 1:2.000

TRATTO	Lunghezza tratto (m)	Larghezza strada (m)	DESCRIZIONE INTERVENTI
31 - 32	180,00	4,50	Bucche spesse da sistemare / rattoppare con conglomerato bituminoso 0-10.
33 - 34	120,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con spessore medio finito stimato pari a cm. 4.
35 - 36	250,00	4,50	Bucche spesse da sistemare / rattoppare con conglomerato bituminoso 0-10.
37 - 38	75,00	4,50	Sempere di valle sede stradale da ricaricare con conglomerato bituminoso 0-10 per uno spessore medio finito stimato pari a cm. 8.
39 - 40	50,00	4,50	Sempere di valle sede stradale da ricaricare con conglomerato bituminoso 0-10 per uno spessore medio finito stimato pari a cm. 8.
41 - 42	60,00	4,50	Riduzione avvallamento mediante la formazione della nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con spessore medio finito stimato pari a cm. 6.
43 - 44	80,00	4,50	Bucche spesse da sistemare / rattoppare con conglomerato bituminoso 0-10.
45 - 46	45,00	4,50	Riduzione avvallamento mediante la formazione della nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con spessore medio finito stimato pari a cm. 7.
47 - 48	120,00	4,50	Bucche spesse da sistemare / rattoppare con conglomerato bituminoso 0-10.

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE / RISANAMENTO DI TIPO "CONTINUO"

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE BUCHE

INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DISSESTI O ECONOMICAMENTE RICOMPRESA NELL'APPALTO, MA CHE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE SI RISERVA L'EVENTUALE DI FAR ESIGUIRE CON LE ALTRE RISORSE FINANZIARIE

