Comune di PESCIA

LAVORI DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEL CENTRO CITTADINO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL MARCIAPIEDE DI VIA AMENDOLA

PROGETTO ESECUTIVO

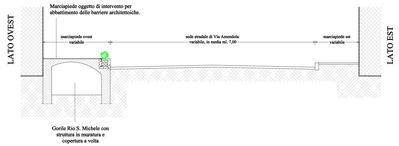
PROGETTAZIONE ESECUTIVA :
Ing. GIOVANNI CARDELLI
Via G. Verdi n° 19
51019 - Ponte Buggianese (PT)
Codice fiscale: CR GNN 69D06 G833M
Partita I.V.A. : 01852880473

Pescia li Maggio 2017

TAV. 6 — SEZIONI E PARTICOLARI DEGLI INTERVENTI

Scala varie

SEZIONE TIPO STATO ATTUALE VIA AMENDOLA (scala 1:50)

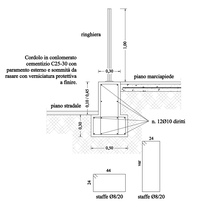


SEZIONE TIPO INTERVENTO IN VIA TRENTO (scala 1:50)

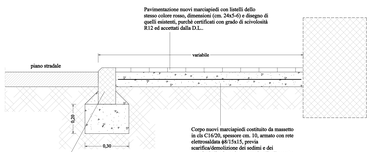
Corpo nuovi marciapiedi costituito da massetto in cls C16/20, spessore cm. 10, armato con rete elettrosaldata ø/15x15, previa scarifica/demolizione dei sedimi e dei marciapiedi esistenti e successivo livellamento dei piani risultanti.

Nuova canalizzazione per la pubblica illuminazione costituita da tubazione in pvc o pehd corrugata, diametro esterno di mm. 125 (diametro mm. 90 per i piccoli tratti di collegamento ai singoli punti luce), posta in opera su letto in sabbia dello spessore di cm. 10; rinterramento scavo con misto cementato.

SEZIONE TIPO NUOVI CORDOLI IN C.A. GETTATI IN OPERA DI DELIMITAZIONE MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA RACCORDI SU TRAVERSE VIA AMENDOLA (scala 1:20)



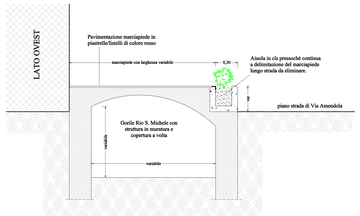
SEZIONE TIPO NUOVI MARCIAPIEDI IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTI STRADALI PEDONALI SU TRAVERSE VIA AMENDOLA (scala 1:50)



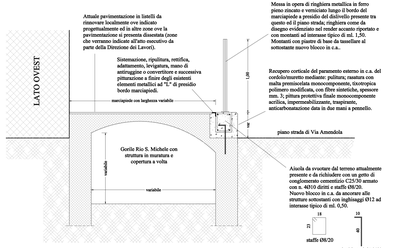
Cordonati di delimitazione in c.a.v. liscio, con smusso, di cm. 12x25, on fondazione e rinfianchi in cls C16/20.

Corpo nuovi marciapiedi costituito da massetto in cls C16/20, spessore cm. 10, armato con rete elettrosaldata ø/15x15, previa scarifica/demolizione dei sedimi e dei marciapiedi esistenti e successivo livellamento dei piani risultanti.

SEZIONE TIPO MARCIAPIEDE ATTUALE VIA AMENDOLA (scala 1:20)

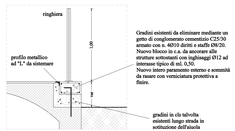


SEZIONE TIPO INTERVENTO SU MARCIAPIEDE VIA AMENDOLA (scala 1:20)



N.B.: All'atto esecutivo la Direzione dei Lavori, in funzione delle situazioni puntuali riscontrate, valuterà l'eventuale potenziamento del sistema di ancoraggio delle strutture aliniate ai muri sottostanti o circostanti e/o il diverso orientamento e distribuzione degli inghisaggi.

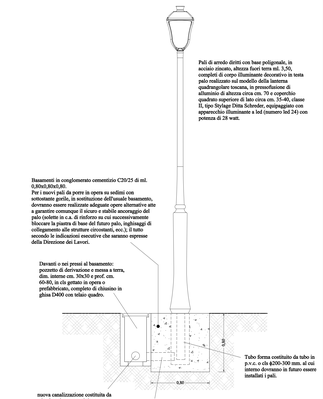
PARTICOLARE SISTEMAZIONE BORDO MARCIAPIEDE NEL CASO DI PRESENZA DI GRADINI IN CLS (scala 1:20)



Gradini esistenti da eliminare mediante un getto di conglomerato cementizio C25/30 armato con n. 4ø10 diritti e staffe Ø8/20. Nuovo blocco in c.a. da ancorare alle strutture sottostanti con inghisaggi Ø12 ad interasse tipico di ml. 0,50. Nuovo intero paramento esterno e sommità da rasare con verniciatura protettiva a finire.

RENDER FOTOGRAFICI

SEZIONE TIPO INTERVENTO PER NUOVO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU VIA AMENDOLA (scala 1:20)

N.B.: Nel corso delle lavorazioni la D.L. valuterà ed avrà la facoltà, sulla base dei saggi effettuati, alla luce della presenza di eventuali sottoservizi interferenti, di modificare il tracciato della canalizzazione interna della fioriera continua esistente lungo il bordo del marciapiede, di ordinare l'eventuale spostamento di uno o più tratti della nuova canalizzazione della pubblica illuminazione dalla sede viaria di Via Amendola all'interno della soprastante fioriera.

SEZIONE STANDARD DI INSTALLAZIONE NUOVI PALI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (scala 1:20)