



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 295 DEL 17 NOVEMBRE 2009**

OGGETTO: SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE ROTATORIA DELLA INTERSEZIONE STRADALE TRA SP 13 “ROMANA” E LA SP 50 “DEI FIORI” IN COMUNE DI PESCIA LOC. ROCCONI – APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO PRELIMINARE.

L'anno **DUEMILANOVE** e questo giorno **DICIASSETTE** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **15,30** nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta la Dott.ssa **ROBERTA MARCHI** nella sua qualità di **SINDACO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i signori:

		presenti	assenti
1) Dott.ssa Roberta MARCHI	Sindaco	X	
2) Rag. Franco BALDACCINI	 Vice Sindaco	X	
3) Dr. Francesco CONFORTI	 Ass. anziano	X	
4) Marino ANGELI	 Assessore	X	
5) Stefano CIRRITO	 Assessore	X	
6) Silvia CORRADINI	 Assessore	X	
7) Roberto FRANCHINI	 Assessore	X	

Assiste il **Segretario Generale Dr. Claudio Sbragia** incaricato della redazione del presente verbale.

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti all'esame dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- Che la Provincia di Pistoia sta attualmente realizzando i lavori di variante alla S.R. 435 “ Lucchese”, per il superamento dei centri abitati di Pescia e Castellare di Pescia ed il completamento della S.P. 50 “via dei Fiori”;
- Che nel contempo risulta volontà sia della Provincia di Pistoia che del Comune di Pescia provvedere, mediante la realizzazione di interventi mirati, inerenti il potenziamento delle infrastrutture viarie esistenti, alla regolarizzazione e fluidificazione del traffico, su vari tratti di viabilità provinciale e/o regionale, attraversanti il centro abitato di Pescia e di Castellare di Pescia;
- Che detti interventi si rendono necessari al fine di incrementare le condizioni di sicurezza e fruibilità dei suddetti assi viari, da parte di tutti i soggetti abilitati al transito, ivi compresi i pedoni che abitualmente affollano il tratto cittadino;
- Che una migliore fluidificazione del traffico, non potrà che produrre effetti benefici sull’ambiente, con sensibile riduzione delle emissioni di gas di scarico;
- Che la Provincia di Pistoia e il Comune di Pescia valutano e concordano, che uno dei motivi di criticità presenti sulla direttrice est – ovest, costituita dalla SP 13 Romana e la S.P. 12 “Mammianese nord”, è rappresentato dalla elevata concentrazione di intersezioni a raso e impianti semaforici, che di fatto producono un sensibile rallentamento del traffico, rendendo difficoltoso il collegamento con il casello autostradale di Chiesina Uzzanese della A11 “Firenze – mare”;
- Che la Provincia di Pistoia e il Comune di Pescia valutano che a garanzia di un buon livello di scorrimento, sia necessario eliminare e/o razionalizzare gli incroci a raso presenti su detto asse viario, attraverso la realizzazione di una serie mirata di interventi;
- Che in particolare, si rivela prioritario intervenire sulla intersezione tra la SP 13 “Romana” e la SP 50 “dei Fiori” in località “Rocconi”, attualmente regolata da “incrocio a raso canalizzato”, in quanto risulta gravata da rilevanti flussi di traffico, siano questi provenienti in generale dalla SR. 435 Lucchese e dalla provinciale Mammianese nord (area montana), che dal collegamento autostradale A11 (casello di Chiesina);
- Che su tale intersezione si è rilevata una alto tasso di incidentalità, che nell’arco degli ultimi diciotto mesi ha comportato un morto e cinque feriti;
- Che l’alta frequenza di incidenti registrati negli ultimi anni, con morti e feriti, costituiscono un danno sociale assolutamente rilevante ed inaccettabile. Da qui la necessità, ormai non più rimandabile, della realizzazione di un intervento migliorativo ai fini della eliminazione del rischio e, al contempo, di rafforzamento della capacità di governo degli stessi assi viari, tramite l’approntamento di una struttura che costituisca il prerequisito e la condizione necessari per avviare, in modo serio e costruttivo, un processo di progressivo miglioramento dell’efficacia degli interventi stessi e quindi, della sicurezza stradale;
- Che tale intervento si viene ad inserire nel contesto urbano, quale fase di completamento dell’intervento di adeguamento della S.R. 435, attualmente in fase di ultimazione, realizzando così una perfetta sinergia tra le due iniziative progettuali.

RITENUTO che per il raggiungimento di tale obiettivo, si renderà necessario dare esecuzione ai seguenti interventi:

1. Eliminazione della intersezione a raso canalizzata, tra la SP 13 “Romana” e la SP 50 “dei Fiori” in località “Rocconi”;
2. Realizzazione di rotatoria di “tipo cittadino” sul suddetto incrocio, con riorganizzazione dei flussi di traffico, secondo le maggiori direttrici;
3. Creazione di appositi percorsi pedonali che assicurino l’attraversamento delle arterie stradali in condizioni di sufficiente sicurezza;

CONSIDERATO che l’intervento pur riguardando due assi viari di proprietà provinciale, riveste particolare rilevanza anche al livello comunale, ricadendo ai limiti del centro abitato di Castellare di Pescia così come individuato e delimitato, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 3 e 4 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285, con deliberazione della Giunta Municipale n° 558 del 19.06.1993 e s.m.i.;

VISTO il Decreto Dirigenziale della Regione n.4520 del 10.09.2009, pubblicato sul B.U.R.T. n.40 del 07.10.2009, con il quale sono stati approvati il Disciplinare Regionale e la Documentazione Tecnica relativi al “Terzo programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale approvato con delibera C.I.P.E. del 21.12.2007”, programma finanziato per complessivi €3.391.517,00;

VISTO il Disciplinare Regionale per la presentazione delle domande necessarie all’ottenimento dei finanziamenti approvato con il suddetto Decreto Dirigenziale;

DATO ATTO che la Provincia di Pistoia ed il Comune di Pescia hanno manifestato la volontà di presentare, nell’ambito del suddetto Programma, e di cofinanziare un progetto relativo all’intervento di realizzazione di una rotatoria tra la SP13 “Romana” e la SP50 “Dei Fiori” nel Comune di Pescia;

CONSIDERATO che il Disciplinare regionale stabilisce che nel caso di proposte presentate da più Amministrazioni, il raggruppamento di Amministrazioni proponente deve presentare l’atto d’intesa, di cui al Decreto Legislativo n.267/2000, attraverso il quale le diverse Amministrazioni esprimono ed adottano la proposta d’intervento, assumono gli impegni relativi all’attuazione tecnica ed economica del progetto ed indicano l’Amministrazione capofila;

RILEVATO che con deliberazione del C.C. n° 75 del 09.11.2009 immediatamente eseguibile è stato approvata la adesione al predetto bando regionale nonché il relativo di convenzione, da sottoscrivere con la Provincia di Pistoia per concorrere in forma associata;

CONSIDERATA la necessità ed opportunità, ai fini della ricerca di possibili finanziamenti, di predisporre il progetto preliminare per la realizzazione dell’intervento di cui trattasi;

DATO ATTO che, ove vengano effettivamente reperiti i finanziamenti, la presente deliberazione non ha valore di approvazione di progetto preliminare ai fini della realizzazione dell’opera, e che pertanto occorrerà procedere a nuova approvazione;

VISTO il progetto preliminare per la sistemazione e messa in sicurezza mediante rotatoria della intersezione stradale tra la SP 13 “Romana” e la SP 50 “Dei Fiori” in comune di Pescia località Rocconi, redatto dal dott. ing. A.S. Borracchini e dal geom. Luciano Bianchi dei Servizi Tecnici Comunali nonché dal dott. ing. Paolo Mazzoni, dall’arch. Michela Mochi e dal geom. Maurizio

Spinelli, del Dipartimento Infrastrutture e Viabilità della Provincia di Pistoia, nell'importo complessivo di euro €. 430.000,00, composto dai seguenti elaborati, tutti conservati in atti:

- Relazione tecnica generale e quadro economico;
- Planimetria generale dell'area (scala 1:5.000);
- Planimetria stato attuale (scala 1:200);
- Planimetria stato di progetto (scala 1:200);
- Planimetria stato sovrapposto (scala 1:200);
- Computo metrico estimativo

DATO ATTO che l'importo complessivo del progetto, pari ad €. 430.000,00 risulta essere articolato secondo il seguente quadro economico riepilogativo:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

<u>RIEPILOGO LAVORI IN APPALTO</u>		
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	279.000,00
COSTO DELLA SICUREZZA (non soggetto a ribasso)	Euro	10.000,00
<u>IMPORTO TOTALE LAVORI IN APPALTO</u>	<u>Euro</u>	<u>289.000,00</u>

<u>RIEPILOGO LAVORI</u>		
TOTALE LAVORI IN APPALTO	Euro	289.000,00
TOTALE FORNITURE E LAVORI ACCESSORI ESCLUSI DALL'APPALTO	Euro	23.000,00
<u>IMPORTO TOTALE LAVORI</u>	<u>Euro</u>	<u>312.000,00</u>

<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</u>		
I.V.A. lavori 10%	Euro	31.200,00
Per rilievi, consulenze tecniche esterne, Coordinamento ai sensi D.Lgs. 81/2008, compreso IVA e Cassa Previdenza	Euro	30.000,00
Per fornitura E.N.E.L. e/o opere accessorie finalizzate alla realizzazione nuovi impianti illuminazione ed irrigazione	Euro	5.000,00
Per incentivazione	Euro	6.240,00
Per espropriazioni, frazionamenti, contratti	Euro	37.000,00
Fondo per accordi bonari, spese di gara, varie ed imprevisti	Euro	8.560,00
<u>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</u>	<u>Euro</u>	<u>118.000,00</u>

<u>RIEPILOGO GENERALE</u>		
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	Euro	312.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	Euro	118.000,00
<u>TOTALE GENERALE</u>	<u>Euro</u>	<u>430.000,00</u>

RILEVATO che con la predetta deliberazione del C.C. n° n° 75 del 09.11.2009 si è preso l'impegno a cofinanziare l'opera, secondo il seguente schema di ripartizione della spesa:

- €. 172.000,00 da prevedersi a carico della Regione nell'ambito dei finanziamenti concessi dal "Terzo programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale approvato con delibera C.I.P.E. del 21.12.2007";
- €. 129.000,00 a carico della Provincia di Pistoia;
- €. 129.000,00 a carico del Comune di Pescia;

RIBADITO, nel caso in cui l'intervento di cui trattasi risulti inserito nella graduatoria dei progetti a cui viene concesso l'intero finanziamento richiesto, di assumere l'impegno a sostenere la quota dei costi di spettanza comunale, nella misura stabilita pari ad €. 129.000,00 mediante la sua iscrizione nel Piano Triennale delle OO.PP. 2009-2011 e conseguentemente, nel bilancio pluriennale dell'ente per l'esercizio 2010 e di disporre affinché il relativo impegno di spesa, venga assunto contestualmente alla adozione del progetto definitivo, così da rispettare i tempi previsti dalla predetto Disciplinare Regionale per l'attuazione dell'intervento stesso;

RICHIAMATO l'art.7 comma 3 del vigente regolamento dei contratti, per cui *".....la Giunta può disporre, soltanto a mezzo degli uffici tecnici comunali, progetti in linea tecnica o di massima o di fattibilità dell'opera, ai fini della ricerca di eventuali contributi o finanziamenti....."*

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica del funzionario responsabile, reso ai sensi e per gli effetti dell'art.49 T.U.E.L.267/2000, allegato alla presente deliberazione e dato atto che la stessa non necessita di parere contabile non comportando al momento impegno di spesa o diminuzione di entrata per l'ente;

RAVVISATA l'opportunità di adottare il presente provvedimento con immediata eseguibilità in ragione della necessità di dover rispettare i termini di presentazione delle domande di finanziamento;

CON VOTI UNANIMI palesemente espressi,

DELIBERA

- 1) Di approvare, ai sensi dell'art.7 comma 3 del vigente regolamento dei contratti, il progetto preliminare per la sistemazione e messa in sicurezza, mediante rotatoria, della intersezione stradale tra la SP 13 "Romana" e la SP 50 "Dei Fiori" in comune di Pescia località Rocconi, nel complessivo importo di euro 430.000,00, così come risultante dagli elaborati progettuali e dal quadro economico riportati in premessa;
- 2) Di dare atto che con l'approvazione in linea tecnica del presente progetto, non si può in alcun caso dare corso ad alcuna procedura negoziale che impegni l'ente verso terzi, dovendosi seguire le procedure di cui al D.Lgs.163/2006 ed al D.P.R.554/99;

- 3) Di ribadire l'impegno già assunto con precedente deliberazione C.C. n° 75 del 09.11.2009 al cofinanziamento dell'intervento di cui trattasi nella misura convenuta pari ad €. 129.000,00 mediante la sua iscrizione nel Piano Triennale delle OO.PP. 2009-2011 e conseguentemente, nel bilancio pluriennale dell'ente per l'esercizio 2010 e di disporre affinché il relativo impegno di spesa, venga assunto contestualmente alla adozione del progetto definitivo, così da rispettare i tempi previsti dalla predetto Disciplinare Regionale per l'attuazione dell'intervento stesso;
- 4) Di dare atto che il presente provvedimento al momento non comporta spesa né diminuzione di entrata per l'ente;
- 5) Di assumere l'impegno a rispettare i tempi indicati all'art. 11 del predetto Disciplinare Regionale e la Documentazione Tecnica relativi al "Terzo programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale approvato con delibera C.I.P.E. del 21.12.2007" e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento, per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di completamento dei lavori;
- 6) Di nominare, ai sensi dell'art.7 D.P.R.554/99, quale responsabile del procedimento dell'attuazione dell'intervento il dott. ing. A. S. Borracchini, attuale Dirigente dei Servizi Tecnici Comunali a cui viene affidato il compito di tenere anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti;
- 7) Di comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
- 8) Di far predisporre e rendere disponibile, dagli uffici competenti, un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;
- 9) Di trasmettere copia della presente deliberazione alla Regione Toscana Direzione Generale Politiche Territoriali e Ambientali, Area di Coordinamento Trasporti e Logistica, Settore Pianificazione Integrata della Mobilità e dei Trasporti e Sistema Informativo della Mobilità;
- 10) Di dichiarare, vista l'urgenza di provvedere per quanto esplicitato in narrativa, a seguito di votazione separata dall'esito **UNANIME, l'immediata eseguibilità** dell'atto ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D.lgs.vo 267/00.

Il presente verbale, previa lettura, è come appresso approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to Dott.ssa Roberta MARCHI

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dr. Claudio SBRAGIA

PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio del Comune il _____ e vi rimarrà per 15 gg. consecutivi ai sensi dell'art.124, 1° comma, del D.Lgs.vo 18 agosto 2000, n. 267.

L'UFFICIO DI SEGRETERIA

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Pubblicato all'Albo dal _____ al _____ Ref. N° _____

L'UFFICIO DI SEGRETERIA

Per copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Pescia lì

L'UFFICIO DI SEGRETERIA

ESECUTIVITA'

La suestesa deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134, comma 3°/4°, del D. Lgs.vo 18/8/00 n. 267.

Pescia, lì

L'UFFICIO DI SEGRETERIA

=====

Si trasmette copia della presente deliberazione per i provvedimenti di competenza a:

- SERVIZIO AFFARI GENERALI
- SERVIZI TECNICI
- ISTITUZIONE COMUNALE
- A.O. Finanze e Bilancio
- A.O. Polizia Municipale
- Organizzazioni Sindacali
- Altro:

L'UFFICIO DI SEGRETERIA

Pescia,