

Comune di PESCIA

LAVORI DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEL CENTRO CITTADINO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL MARCIAPIEDE DI VIA AMENDOLA

REVISIONE DEL PROGETTO A SEGUITO DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE N. 101 DEL 4-06-2018

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:
 Ing. GIOVANNI CARDELLI
 Via G. Verdi n° 19
 51019 - Ponte Buggianese (PT)
 Codice fiscale: CR.GNN.60E06.G833M
 Partita I.V.A.: 0185280473



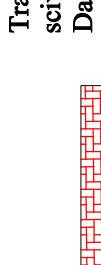
Pescia il 6 Giugno 2018

TAV. **5**
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO TRATTO SUD

Scala 1:200

LEGENDA

Tratti di marciapiede non oggetto di intervento pavimentati in listelli di cotto di color rosso di dimensioni di cm. 25x4.



Tratti di nuovo marciapiede o ristrutturazione di zone di quello attuale per creazione di opportuni scivoli e rampe in corrispondenza delle confluenze con le seguenti strade: Via Trieste, Piazza L. Da Vinci, Via San Pietro alle Fornaci, Via Trento, così da rendere il marciapiede fruibile, in condizioni di sicurezza, anche da parte di soggetti diversamente abili.

Queste parti di marciapiede oggetto di intervento dovranno essere pavimentate con listelli dello stesso colore, dimensioni e disegno, purché certificati con grado di scivolosità R12 ed accenti della D.L..

Le zone di nuova pavimentazione dovranno essere separate da quelle attuali adiacenti con adeguati giunti di dilatazione in pvc costruito o salicene.

Lungo strada, a delimitazione attuali marciapiedi, nel tratto a nord di Via S. Pietro alle Fornaci è presente una fioriera continua in c/c praticamente continua, interrotta saltuariamente da gradini di accesso alla sede stradale.

In progetto è previsto:

- svuotamento aiuola attuale;
- chiusura vano aiuola con un cordolo continuo in c.a. ancorato con adeguati inghiessaggi alle strutture murarie sottostanti;
- eliminazione di parte dei gradini attualmente presenti ad intervallare l'aiuola di cui sopra dovranno essere mantenuti solo i gradini praticamente indicati in planimetria, che dovranno essere a loro volta pavimentati con gli stessi listelli utilizzati per i marciapiedi);
- ripulitura, levigatura, mano di antiruggine o conversione e successiva pitturazione a finire degli esistenti elementi metallici ad "L" di presidio bordo pavimentazione in listelli dei marciapiedi (nel caso in cui il marciapiede sia in pvc) e in corrispondenza con i listelli di ripulitura e levigatura e gli sua effettuada e quindi andrà eseguita solo la ritrutturazione a finire;
- messa in opera di nuovi elementi metallici ad "L" di presidio bordi marciapiede e gradini nelle zone ove attualmente non sono presenti;
- installazione sopra il nuovo cordolo come sopra formato lungo il bordo marciapiede di ringhiera metallica zincata, altezza ml. 1,00 praticamente continua (con le ovvie interruzioni in corrispondenza degli attraversamenti stradali e dei gradini da conservare) a presidio del dislivello presente tra il piano marciapiede ed il piano strada; la fornitura della ringhiera sarà effettuata direttamente dal Comune di Pescia, in appalto è solo ricompresa la sua installazione a regola d'arte.
- pittura, ripresa, rasatura e verniciatura proiettiva del paramento esterno del cordolo/aiuola e dei gradini rimanenti.

Nei tratti terminali ribassati sui risvolti nelle varie traverse, nonché nel tratto di Via Amendola a sud di Via S. Pietro alle Fornaci i nuovi marciapiedi e quelli esistenti da ristrutturare dovranno essere definitivi lungo strada con cordonato in c.a.v. liscio con smusso sullo spigolo esterno con dimensioni di cm. 12x25.

Pozzetti con chiusino in ghisa esistenti di vario tipo e dimensione da conservare e/o da mettere a quota nelle varie zone di intervento.

Griglie in ghisa esistenti per raccolta acque meteoriche da conservare.

Nuovi pozzetti a cassettoia per raccolta acque meteoriche con profondità di circa cm. 50-60 rispetto al piano finito, completi di griglia in ghisa C250 con dimensioni tipiche mm. 460x265 (esterno) e mm. 378x208 (interno), sup. scarico circa dmq 3.8.

Nuovi pozzetti da collegare ai collettori di fognatura pluviale esistenti con spezzoni di tubazione in p.v.c., estrusa strutturata, del diametro esterno di mm. 160.

Pali e bracci a muro esistenti della pubblica illuminazione da conservare.

OPERE PER PUBBLICA ILLUMINAZIONE

N. 15 nuovi punti luce illuminazione dedicati da porre in opera sui marciapiedi ovest di Via Amendola in direzione di Via S. Pietro alle Fornaci e in senso opposto, in appalto è solo ricompresa la fornitura di apparecchi illuminati di tipo Strylag Ditta Schröder, equipaggiata con apparecchio illuminante a led (16 led ad alta efficienza alimentati a 500ma con potenza di 26 watt).

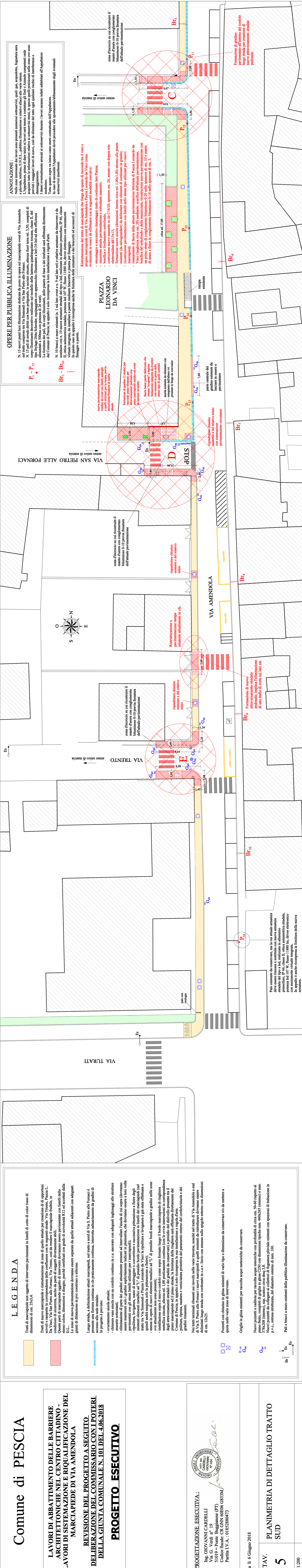
La fornitura dei pali, dei corpi illuminanti, delle piastre di base e dei trifonidi sarà effettuata direttamente dal Comune di Pescia, in appalto è solo ricompresa la loro installazione a regola d'arte.

N. 10 bracci a muro esistenti (a. 1,10 lato ovest e a. 9,10 lato est) e relativi armature da rimuovere e da sostituire con n. 10 nuove armature stadi del tipo a led realizzate in alluminio pressofuso IP 66, classe II, ottica asimmetrica stradale, potenza led 107 W, flusso 11880 lm, driver elettronico con mezzanotte virtuale integrata, da installare a parete mediante braccetto e piastra per fissaggio.

In questo caso in appalto è ricompresa anche la fornitura delle armature e dei braccetti ed accessori di fissaggio a parete.

Ristrutturazione del tratto di marciapiede che lungo da spazio di raccordo tra il vero e proprio marciapiede ovest di Via Amendola e Piazza Leonardo da Vinci (zona evidenziata in rosso) da effettuarsi con le seguenti modalità esecutive:

- smontaggio e successivo rimontaggio tratto di cordonato lato Piazza;
- bonifica e trattamento sottostante;
- nuova pavimentazione e sottostante massiccio;
- formazione di fascia della attuale pavimentazione bituminosa di Piazza Leonardo da Vinci (da salvaguardare) da delimitare con elementi di cordonato in granito;
- ricostruzione pavimentazione con listelli dello stesso tipo utilizzati per i nuovi marciapiedi;
- svuotamento di fascia della attuale pavimentazione bituminosa di Piazza Leonardo da Vinci (da salvaguardare) da delimitare con elementi di cordonato in granito;
- un primo strato di conglomerato bituminoso 0-20 nello spessore di cm. 10 e mano di usura a finire in conglomerato bituminoso 0-10 nello spessore di cm. 3.



ANNOZZIONE :

Nelle zone interessate dai lavori sono presenti numerosi sottoservizi, quali: gas, acquedotto, fognatura nera e pluviale, telefono, E.N.E.L., pubblica illuminazione e relativi allacci alle varie utenze.

L'Appaltatore, prima di dare inizio ai lavori sarà tenuto a consultare gli Enti o Aziende competenti onde acquisire tutte le informazioni relative ai sottoservizi stessi, in specie quelli posizionati nelle zone ove sono previsti i nuovi lavori di scavo, così da eliminare del tutto ogni qualsiasi rischio di interruzione e danni eventualmente arrecati ai sottoservizi durante i lavori saranno infatti addebitati all'Appaltatore medesimo.

Tutto quanto sopra va inteso come onere contrattuale dell'Appaltatore.

In caso di necessità l'Appaltatore dovrà procedere allo spostamento/abbassamento degli eventuali sottoservizi interferenti.

Formazione di gradino pavimentato all'interno del cordolo lungo strada per creazione di nuovo attraversamento stradale pedonale.

Formazione di nuovo attraversamento stradale pedonale; implica l'eliminazione di uno stallone di sosta sul lato est.

Palo esistente da conservare, ma la cui attuale armatura deve essere rimossa e sostituita con nuova armatura stradale del tipo a led, realizzata in alluminio pressofuso, IP 66, classe II, ottica asimmetrica stradale, potenza led 107 W, flusso 11880 lm, driver elettronico con mezzanotte virtuale integrata.

In appalto è anche ricompresa la fornitura della nuova armatura.

