

**COMUNE DI PESCIA**

**Provincia di Pistoia**

Piazza Mazzini, 1 - 51017 Pescia - Tel. 0572 4920 - Fax 0572 492332 - Partita IVA 00141930479

www.comune.pescia.pt.it E-mail: mense.trasporti@comune.pescia.pt.it

***INDICE SOMMARIO***

**Art .1; Principi generali.**

**Art. 2; Oggetto dell'appalto.**

**Art. 3; Durata, decorrenza e proroga del contratto.**

**Art. 4; Struttura del servizio.**

- A. L'utenza:**
- B. Plessi scolastici interessati dal servizio,:**
- C. Programmazione dell'attività scolastica e del servizio**
- D. Linee:**
- E. Percorrenza presunta.**
- F. Orario di servizio**
- G. Giri;**
- H. Piano dei Trasporti Scolastici**

**Art. 5; Modalità di esecuzione del servizio.**

**Art..6; Obblighi, oneri e responsabilità dell'appaltatore.**

**Art..6.1; Mezzi d'opera.**

**Art. 6.2; Personale addetto allo svolgimento del servizio**

**Art. 6.3; Qualità del servizio.**

**Art. 6.4; Responsabilità.**

**Art. 7; Corrispettivo dell'appalto e finanziamento della spesa.**

**Art. 8; Aggiornamento del corrispettivo dell'appalto.**

**Art. 9; Obblighi dell'Amministrazione Comunale.**

***Art. 10; Vigilanza dell'Amministrazione, inadempienze dell'appaltatore, penalità e risoluzione del contratto***

**Art. 11; Cessione del contratto e subappalto**

**Art. 12; Trattamento dei dati personali**

**Art. 13; Controversie**

**Art. 14; Norme di rinvio.**

**Art. 15; Disposizioni finali e transitorie.**

**Art. 16; Spese.**

## **Art. 1; Principi generali.**

L'Amministrazione Comunale eroga il "Servizio di Trasporto Scolastico" per i propri cittadini iscritti alle scuole secondarie di primo grado, primarie e dell'infanzia site nel territorio di Pescia, nei modi e nelle forme previste dalla legge e nei limiti previsti dal proprio regolamento.

## **Art. 2; Oggetto dell'appalto.**

Costituisce oggetto dell'appalto l'affidamento a terzi dell'esecuzione del Servizio di Trasporto Scolastico di cui al precedente Art. 1, compresa l'assistenza sul mezzo per i servizi rivolti ai bambini della scuola dell'infanzia.

## **Art. 3 ; Durata, decorrenza e proroga del contratto.**

L'appalto avrà la durata di 2 anni a decorrere dal 1° settembre 2013 per terminare il 31 agosto 2015.

## **Art. 4; Struttura del servizio.**

### **A L'utenza:**

Con scadenza annuale, prima dell'inizio di ogni anno scolastico, l'ufficio comunale accoglie le domande di iscrizione al servizio di trasporto scolastico da parte dell'utenza e ne determina l'ammissione. Il servizio può essere concesso dall'ufficio comunale anche agli utenti che presentano domanda ad anno scolastico iniziato.

### **B. Plessi scolastici interessati dal servizio:**

#### **Scuola Secondaria di primo grado**

Plesso di Valchiusa                      via Sismondi  
Plesso di Castellare                    via Squarciabocconi 41

#### **Scuola Primaria 1° Circolo di Pescia**

Plesso di Valchiusa                    via Sismondi  
Plesso di Castellare                    via Squarciabocconi 41

#### **Scuola dell'Infanzia 1° Circolo di Pescia**

Plesso di Valchiusa                    via dell'Unità d'Italia  
Plesso di Cardino                      via del Paradiso

#### **Scuola Primaria 2° Circolo di Pescia**

Plesso di Collodi                      via Confine con Capannori località Collodi  
Plesso Simonetti                      via Simonetti

#### **Scuola dell'Infanzia 2° Circolo di Pescia**

Plesso di Collodi	via Confine con Capannori località Collodi
Plesso di Pesciamorta	via Romana località Pesciamorta
Plesso di Sorana	via dei Canti località Sorana
Plesso di Sant'Ilario	Località Calamari Val di Forfora

### **C. Programmazione dell'attività scolastica e del servizio**

Le competenti Autorità Didattiche del territorio comunale, vale a dire le Direzioni Didattiche del 1° e del 2° Circolo e la Scuola Secondaria di 1° grado, comunicheranno il proprio calendario scolastico con indicati i giorni di attività scolastica con i relativi orari di ingresso e di uscita degli alunni.

I giorni di attività scolastica come sopra individuati coincideranno con i giorni di attività del servizio.

### **D. Linee:**

Ogni linea si compone di:

- A. Calendario di servizio;
- B. Mezzo assegnato;
- C. Utenza assegnata con relative "Fermate" o "Punti di raccolta";
- D. Plessi scolastici serviti;
- E. Orario e luogo di partenza;
- F. Itinerario;
- G. Orario e luogo di arrivo;
- H. Percorrenza presunta;
- I. Presenza dell'accompagnatore nel caso di servizio per la scuola dell'infanzia.

### **E. Percorrenza presunta.**

La percorrenza di ogni linea si calcola nel seguente modo:

1. In andata le linee iniziano alla fermata prevista per la salita del primo utente (da vuoto), all'orario stabilito e, procedendo lungo l'itinerario indicato, terminano al plesso scolastico individuato per la discesa dell'ultimo utente (torna vuoto);
2. Al ritorno, le linee iniziano al plesso scolastico stabilito per la salita del primo utente (da vuoto) e, procedendo lungo il percorso indicato, terminano alla fermata prevista per la discesa dell'ultimo utente (torna vuoto).

**Non saranno calcolati i percorsi di trasferimento dalla rimessa all'inizio della linea e viceversa.** Di questa affermazione se ne dovrà tenere di conto in sede di formulazione dell'offerta.

La percorrenza massima complessiva per anno scolastico esigibile dall'Amministrazione è di Km. 180.000 esclusi i trasferimenti come stabilito dal paragrafo precedente.

#### **F. Orario di servizio**

Il Servizio si svolge all'interno delle seguenti fasce orarie:

- Servizio di Andata: 7,00 – 9,30;
- Servizio di Ritorno antimeridiano: 12,00 – 14,00;
- Servizio di Ritorno pomeridiano: 15,00 – 17,30;

#### **G. Giri**

Le Linee, seguendo il criterio della compatibilità, verranno allacciate tra di loro, all'interno delle fasce orarie di servizio, così da formare il **GIRO**. Ogni giro comprende di norma n° 7 linee, da eseguirsi tutte con lo stesso mezzo, così divise:

1. Servizio Andata 7,00–9,30 (n°3 linee): Andata A, Andata B, Andata Scuola Infanzia
2. Servizio di Ritorno antimeridiano 12,00–14,00 (n° 2 linee); Ritorno Primaria, Ritorno Secondaria
3. Servizio di Ritorno pomeridiano 15,00– 17,30 (n° 2 linee); Ritorno Scuola Infanzia, Ritorno Primaria

I Giri da eseguire contemporaneamente ogni giorno di servizio saranno n° 9, con conseguente impiego contemporaneo di n° 9 mezzi.

La percorrenza massima giornaliera esigibile per **ogni GIRO** è pari o inferiore ai 150 km.

Ai "Giri" sarà assegnata una loro numerazione progressiva dal numero 1 al numero 9, così da essere facilmente distinguibili ed identificabili.

#### **H. Piano dei Trasporti Scolastici**

Con scadenza annuale, preso atto ed esaminato tra l'altro quanto ai precedenti punti, l'ufficio redigerà un documento denominato "Piano dei Trasporti Scolastici" che disciplinerà nel suo insieme la struttura del servizio e la stesura delle Linee e dei conseguenti n° 09 Giri per l'anno scolastico di riferimento.

Per sopravvenute e motivate esigenze dell'utenza e/o causa una diversa pianificazione dell'attività scolastica, "Il Piano dei Trasporti Scolastici" è suscettibile di variazioni ed integrazioni in ogni sua parte, anche in corso di anno scolastico.

Ogni anno l'appaltatore è tenuto a dichiarare, prima dell'inizio del servizio, di essere a conoscenza di tutto quanto contenuto nel "Piano dei Trasporti Scolastici", così come successivamente dovrà dichiarare di essere a conoscenza di ogni eventuale modifica apportata; l'appaltatore dovrà inoltre dichiarare, sempre prima dell'inizio del servizio, di essere perfettamente a conoscenza dei luoghi, delle viabilità, delle modalità di esecuzione nonché di tutte le condizioni generali e particolari del servizio stesso e di poterlo svolgere correttamente in ogni sua parte.

### **Art. 5; Modalità di esecuzione del servizio.**

L'esecuzione del servizio consiste:

Nel prelievo degli utenti presso le fermate o i punti di raccolta assegnati, agli orari stabiliti e la loro discesa presso i relativi plessi scolastici di appartenenza e viceversa, come annualmente disposto dall'Amministrazione.

L'utente non può essere fatto scendere ad una fermata diversa da quella assegnata se non sia stata rilasciata preventiva autorizzazione dall'ufficio comunale competente.

L'utente non potrà in nessun modo essere fatto discendere dal mezzo, ancorché alla fermata assegnata, sino a quando non intervenga la vigilanza effettiva dei genitori o di loro delegati. Qualora si verifichi il caso in cui tale vigilanza non si compia, l'utente dovrà essere accompagnato in un luogo precedentemente stabilito e indicato dall'Amministrazione.

Sul mezzo, durante lo svolgimento del servizio, potranno essere fatte salire solo ed esclusivamente le persone autorizzate dall'Amministrazione.

Ad ogni utente dovrà essere garantito il posto a sedere. E' vietato il trasporto di utenti in piedi.

Ogni mezzo dovrà essere dotato di un cartello chiaramente leggibile dall'esterno, indicante il servizio che sta svolgendo e specificato il numero del Giro che sta effettuando, esempio:

*Comune di Pescia*

*Servizio di Trasporto Scolastico*

*Giro n° 1*

Il servizio dovrà essere eseguito attenendosi a quanto previsto dalla legge in materia di circolazione stradale e comunque in modo tale da garantire la massima sicurezza dei trasportati e dei cittadini in genere; a tale proposito in prossimità del plesso scolastico dovrà essere tenuta una velocità "a passo d'uomo" o comunque di tutta

sicurezza; il mezzo dovrà predisporre per la salita e la discesa degli utenti negli spazi appositi o in quelli individuati dall'ufficio.

E' fatto obbligo all'appaltatore garantire il servizio anche in orari che, per motivi eccezionali dovuti a calamità naturali o comunque per cause impreviste ed imprevedibili, siano diversi da quelli programmati. In tali casi l'Amministrazione dovrà fare richiesta preventiva per Fax o in casi eccezionali per vie abbreviate come il telefono o altro.

Nel caso in cui per guasto al mezzo, incidente o malore dell'autista o per qualsiasi altro valido motivo si debba interrompere lo svolgimento del servizio in corso d'opera, l'appaltatore è tenuto ad intervenire con i mezzi e personale di scorta in tempi e modalità tali da garantire la salute, l'incolumità e la sicurezza dei trasportati, nonché la tranquillità delle famiglie. L'appaltatore è tenuto inoltre a dare immediata e **preventiva** comunicazione di come intenda intervenire. In ogni caso l'appaltatore è tenuto ad avvertire tempestivamente le famiglie degli utenti, l'ufficio, la scuola da servire, di ogni variazione, ritardo o di qualunque altro accadimento.

#### **Art. 6 ; Obblighi, oneri e responsabilità dell'appaltatore.**

L'appaltatore è tenuto a svolgere il servizio affidato per tutti i giorni previsti dai calendari decretati dalle competenti autorità didattiche così come organizzati dal piano dei trasporti scolastici di competenza e sue successive modifiche ed integrazioni.

E' fatto obbligo all'appaltatore svolgere correttamente il servizio affidato rispettando e facendo rispettare quanto individuato dal piano dei trasporti scolastici di competenza e sue successive modifiche ed integrazioni come orari, percorrenze, luoghi di fermata e quanto altro, così come quanto stabilito dal presente capitolato speciale d'appalto, dal contratto, dalla legge e dalle indicazioni impartite dal competente ufficio comunale.

L'appaltatore, in caso di sciopero del proprio personale dipendente, è tenuto a darne preventiva e tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale; poiché ai sensi della legislazione vigente le funzioni richieste dal presente capitolato speciale d'appalto sono classificate tra i servizi pubblici essenziali, l'appaltatore è tenuto comunque ad assicurare la continuità del servizio, garantendo in tal caso i contingenti minimi ritenuti essenziali dall'Amministrazione e indicati nel proprio Regolamento Comunale; in difetto, l'Amministrazione riterrà tale mancanza interruzione di servizio.

Per ulteriori informazioni in merito è possibile rivolgersi all'Ufficio personale del Comune di Pescia.

### **Art. 6.1; Obblighi, oneri e responsabilità dell'appaltatore. Mezzi d'opera.**

I mezzi da impiegare nel servizio dovranno essere di esclusiva proprietà dell'appaltatore o, nelle forme consentite dalla legge, essere in sua piena e documentata disponibilità.

Gli stessi dovranno essere regolarmente immatricolati in uso terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente e rispondenti alle norme dettate dal Decreto 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e dalla successiva Circolare D.G. n° 23 del 1° marzo 1997 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dal Codice della Strada e corrispondere alle caratteristiche costruttive di cui alla normativa vigente; ogni mezzo dovrà essere regolarmente e periodicamente revisionato, dovrà essere coperto da polizza assicurativa R.C.A. con massimale unico uguale o superiore a € 10.000.000,00 (diecimilioni di euro) per ciascun sinistro.

Ancora, i mezzi durante lo svolgimento del servizio dovranno essere conformi ed in regola con tutte le leggi vigenti, perfettamente efficienti, privi di vizi o difetti di funzionamento, puliti ed in ordine, dotati di cronotachigrafo che l'Amministrazione potrà visionare ogni qualvolta lo richieda .

I mezzi destinati dall'appaltatore al servizio dovranno essere in numero sufficiente da garantire il regolare svolgimento dello stesso e quindi, dovendo prevedere i mezzi di scorta per sostituzioni improvvise o programmate, in numero superiore perlomeno di tre unità a quello dei Giri previsti in affidamento.

Ogni mezzo in servizio, quando trattasi di scuolabus o di miniscuolabus, dovrà avere la disponibilità di almeno un sedile che ammetta la presenza di una persona che abbia la conformazione fisica di un adulto, posto destinato all'accompagnatore per la scuola dell'infanzia.

La dotazione dei mezzi destinati al servizio dovrà essere almeno la seguente:

- N° 1 autovettura da 9 posti totali; in servizio.
- N° 2 autobus corti da 17 posti totali; in servizio.
- N° 3 autobus da 29/34 posti totali; in servizio.
- N° 3 autobus da 37/40 posti totali; in servizio.
- N° 1 autovettura da 9 posti totali; di scorta.
- N° 1 autobus corto da 17 posti totali; di scorta.
- N° 1 autobus corto da 37/40 posti totali; di scorta.

Il parco mezzi destinato al servizio, compreso la scorta, dovrà avere e mantenere per tutta la durata del contratto un'età media non superiore agli anni 9 (7+2); nessun mezzo in servizio dovrà mai avere oltre i 15 (12+3) anni di età. L'età di ogni mezzo si calcola prendendo in considerazione il periodo compreso tra il giorno di prima immatricolazione ed il 31 dicembre di ogni anno di riferimento.

L'appaltatore prima dell'inizio del servizio dovrà dichiarare quelle che saranno le generalità complete dei mezzi assegnati al servizio e alla scorta, già in sua piena e regolare disponibilità o, come da paragrafo precedente in sua disponibilità futura, divisi in distinti elenchi tra "mezzi in servizio..." e "mezzi di scorta"; per generalità si intende:

per ogni mezzo:

- Copia della Carta di circolazione
- Copia della Polizza assicurativa R.C.A. in vigore.
- Licenza in corso di validità a svolgere l'attività di noleggio con conducente o servizio di linea.
- OPPURE Dichiarazione di acquisto o di disponibilità del mezzo, con descrizione dettagliata delle caratteristiche tecniche, delle procedure di immatricolazione, della destinazione d'uso, della disponibilità delle licenze e delle autorizzazioni

I mezzi che per qualsiasi motivo non possano svolgere correttamente il servizio dovranno essere immediatamente sostituiti, compresi quelli di scorta, con mezzi di uguali caratteristiche tecnico – qualitative.

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di richiedere qualsiasi documento attestante il rispetto della disciplina che regola l'esercizio del trasporto scolastico per quanto attiene l'idoneità dei mezzi.

Successivamente l'appaltatore dovrà presentare preventivamente e in uguale forma, ogni e qualsiasi variazione che venisse apportata per qualsiasi ragione in ordine ai mezzi che intende utilizzare. L'Amministrazione potrà o meno, a suo insindacabile giudizio, autorizzare la variazione richiesta.

Il parco mezzi assegnato al servizio in sede di offerta, compresa la divisione tra "mezzi in servizio" e "mezzi di scorta", dovrà rimanere lo stesso per tutta la durata dell'appalto, fatte salve comprovate cause di forza maggiore, come ad esempio l'adeguamento dell'età media, ovvero intervenuta usura dei mezzi, ovvero per comprovate necessità organizzative o per richieste dell'Amministrazione Comunale;



allo stesso modo, per tutta la durata dell'appalto, si dovranno sempre mantenere inalterate le caratteristiche e lo standard di qualità stabilite dal presente capitolato.

Tutti i mezzi in servizio, compresi quelli di scorta dovranno riportare la denominazione della Ditta aggiudicataria scritta in modo ben leggibile.

**Art. 6.2; Obblighi, oneri e responsabilità dell'appaltatore. Personale addetto allo svolgimento del servizio.**

Tutti gli autisti dei mezzi adibiti al servizio dovranno essere muniti di patente di guida valida per la conduzione del mezzo assegnato, del prescritto certificato di abilitazione professionale per la guida dei veicoli destinati al trasporto di persone ed inoltre, dove previsto, dell'iscrizione al ruolo dei conducenti di cui alla legge 15 gennaio 1992 n° 21 art. 6, e di tutti gli altri requisiti di legge. Il personale addetto alla guida degli automezzi dovrà essere in numero uguale almeno a quello dei mezzi previsti dall'art. 6.1, in servizio e di scorta, così che all'occorrenza possa essere sostituito immediatamente l'autista assente; il personale assegnato al servizio di assistenza per la scuola dell'infanzia dovrà essere di n° 8 unità per ogni giorno di servizio, per un computo orario giornaliero di 16 ore, (n° 1 ora per ogni linea) dovendo garantire l'assistenza ai minori sulle seguenti linee:

- Infanzia Valchiusa A andata e ritorno
- Infanzia Valchiusa B andata e ritorno
- Infanzia Cardino andata e ritorno
- Infanzia Collodi andata e ritorno
- Infanzia Pesciamorta andata e ritorno
- Infanzia Sant'Ilario A andata e ritorno
- Infanzia Sant'Ilario B andata e ritorno
- Infanzia Sorana andata e ritorno

Tutto il personale autista e gli assistenti adibiti al servizio per la scuola dell'infanzia dovrà essere dotato di divisa e di distintivo visibile affinché sia evidente l'appartenenza all'organizzazione di gestione del servizio di trasporto scolastico.

Il personale tutto, nell'espletamento delle proprie mansioni, ha l'obbligo di tenere un contegno corretto e dignitoso, consono alla speciale natura del servizio. Durante lo svolgimento del servizio, il conducente del mezzo deve osservare le seguenti prescrizioni:

- Non abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza

- Assicurarsi che gli alunni salgano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza e che scendano solo in presenza di un genitore o di altra persona autorizzata. Le modalità di riconsegna degli alunni, in caso di assenza di genitore o persona adulta debitamente autorizzata, saranno comunicate all'Aggiudicatario prima dell'effettivo inizio del servizio .
- Svolgere i servizi affidati con la massima cura ed attenzione, attenendosi a quanto stabilito da piano dei trasporti e a quanto indicato dal competente ufficio comunale e dal referente, senza modificare di propria iniziativa orari, percorsi, luoghi di fermata e quanto altro, ne prendere in tal senso accordi con l'utenza.
- Tenere una velocità nei limiti di sicurezza
- Non far salire a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione
- Non far salire a bordo passeggeri non autorizzati dal competente ufficio comunale
- Mantenere un comportamento irreprensibile, rispettoso e di collaborazione nei confronti delle persone con le quali venga in contatto.
- Non fumare sul mezzo
- Comunicare immediatamente e/o tempestivamente al referente con il telefono in dotazione o altro mezzo di comunicazione ogni avversità o accadimento eventualmente intervenuto.
- Effettuare il servizio di trasporto dei bambini delle scuole dell'infanzia solo in presenza di accompagnatore.

Durante lo svolgimento del servizio gli operatori del servizio di assistenza devono osservare le seguenti norme:

- Svolgere il proprio lavoro garantendo agli utenti il sostegno e la cura, sia da un punto di vista strettamente pratico di sostegno nel momento della salita e della discesa dallo scuolabus, sia da un punto di vista educativo.
- Verificare che sul mezzo i bambini tengano un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli altri, dell'autista e dell'operatore stesso

L'appaltatore sarà tenuto ad osservare, per tutto il proprio personale, con onere a suo totale carico, le norme derivanti da leggi, regolamenti, decreti e/o c.c.n.l. e qualsiasi altra disposizione vigente in materia di lavoro, ivi comprese quelle inerenti la sicurezza

dei lavoratori, sollevando ad ogni effetto l'amministrazione comunale da ogni responsabilità. L'appaltatore dovrà inoltre mantenere, per tutta la durata del contratto, il rapporto "unità impiegate – qualifica professionale – ore di lavoro prestate" ritenuto valido per il corretto espletamento quotidiano del servizio, mediante sostituzioni di personale per qualsiasi motivo assente; dovrà promuovere iniziative atte ad evitare ogni ritardo od interruzione del servizio nonché vigilare affinché sia svolto correttamente.

L'Amministrazione Comunale si riserva il diritto di effettuare i controlli che venissero ritenuti opportuni.

Si riserva inoltre il diritto di richiedere all'appaltatore di predisporre provvedimenti nei confronti del personale dipendente dallo stesso, per il quale siano stati rilevati comprovati motivi di non idoneità al servizio; ciò avverrà in contraddittorio fra le parti.

Tutto il personale autista dovrà avere un'esperienza di lavoro, documentata, di almeno dodici mesi alla guida di mezzi per lo svolgimento di servizi analoghi a quelli destinati dall'aggiudicatario al servizio.

L'appaltatore, già in sede di offerta, dovrà consegnare all'Amministrazione l'elenco nominativo degli autisti assegnati al servizio e alla sostituzione, con descrizione dei relativi curricula professionali, con indicazione dei periodi di svolgimento del servizio di trasporto scolastico. In via secondaria, in sostituzione dell'elenco nominativo degli autisti, l'appaltatore potrà consegnare una dichiarazione contenente una minuziosa descrizione del personale autista che sarà assegnato al servizio e alla sostituzione. Da tale descrizione si dovrà evincere il numero degli autisti assegnati al servizio ed alla sostituzione, con le relative qualità ed esperienze professionali, avendo cura di dettagliare il periodo trascorso da ognuno di loro alla guida di mezzi per svolgere servizio di trasporto scolastico.

Successivamente l'appaltatore sarà tenuto a comunicare **preventivamente e per scritto** ogni sostituzione che intenda apportare, fermo restando che dette sostituzioni saranno consentite solo ed esclusivamente con autisti di pari o superiori qualità ed esperienze professionali alla guida nello svolgimento di servizio di trasporto scolastico

L'appaltatore, allo stesso modo, sarà tenuto a consegnare, prima dell'inizio del servizio, i nominativi degli assistenti assegnati ai servizi per la scuola dell'infanzia.

Ogni informazione riguardante gli obblighi relativi alle vigenti disposizioni in materia di protezione dell'impiego e di condizioni di lavoro applicabili nel corso dell'esecuzione del contratto può essere presa presso gli Uffici dell'I.N.A.I.L. e dell'I.N.P.S.,

**Art. 6.3; Obblighi, oneri e responsabilità dell'appaltatore. Qualità del servizio.**

Data la particolare delicatezza che riveste il servizio affidato, l'appaltatore si impegna a garantire la qualità dello stesso attraverso azioni che saranno contenute in una relazione da presentare prima dell'inizio del servizio:

Azioni da relazionare obbligatoriamente:

- A) Dettagliata modalità di intervento immediato, tempestivo e funzionale, volto all'immediato ripristino del servizio, da attivarsi nei diversi casi possibili di interruzione imprevista dello stesso. Nei casi descritti, compresi i ritardi o le disfunzioni che possono accadere, dettagliata descrizione di come si intenda dare tempestivo avviso ai competenti Uffici Comunali, alle scuole interessate e alle famiglie degli utenti. Relazione su come si intenda mantenere un diario degli accadimenti.
- B) Dotazione di strumenti adatti alla comunicazione immediata ed efficace, come telefoni cellulari e/o apparati ricetrasmittenti, a tutto il personale autista in servizio.
- C) Nomina da parte dell'appaltatore di un responsabile referente, sempre rintracciabile e reperibile, così come sempre disponibile ad incontri e riunioni sull'andamento del servizio, che abbia comprovata conoscenza del territorio del Comune di Pescia e che si occupi della gestione quotidiana del servizio, dei rapporti con il competente ufficio comunale e ove necessario con le autorità scolastiche. L'appaltatore produrrà una dettagliata relazione sull'esperienza, sulle qualità e caratteristiche professionali, compresa la conoscenza del territorio, di tale persona. Il nominativo sarà trasmesso all'Amministrazione Comunale prima dell'inizio del servizio così come tempestivamente sarà comunicata ogni sostituzione con persona di pari qualità.

**Art. 6.4; Obblighi, oneri e responsabilità dell'appaltatore. Responsabilità.**

L'appaltatore si assume ogni onere e rischio inerente l'affidamento in capo del servizio oggetto dell'appalto e si assume ogni responsabilità derivante dal non corretto

svolgimento dello stesso, per proprie deficienze, negligenze e leggerezze, comprese quelle del personale impiegato nell'esecuzione del servizio.

L'appaltatore si assume inoltre tutte le responsabilità civili e penali per infortuni e per danni arrecati o procurati a trasportati, a terze persone e cose, tenendo indenne l'Amministrazione Comunale.

A tale proposito è fatto obbligo all'appaltatore contrarre polizza assicurativa R.C.T., con primaria compagnia, con un massimale minimo di € 10.000.000,00 (diecimilioni di euro) per ogni sinistro. Copia di tutti i documenti, comprese le quietanze, sarà trasmessa all'Amministrazione Comunale.

### **Art. 7; Corrispettivo dell'appalto e finanziamento della spesa.**

Lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico, nelle forme e nei modi previsti dal presente capitolato, viene affidato a corpo, vale a dire con prezzo "chiavi in mano".

L'affidamento sarà effettuato per 2 (due anni) per cui il valore complessivo del presente appalto è pari a € ..... (.....) IVA esclusa, per un valore annuo di € .....

Il corrispettivo è comprensivo di tutti gli oneri, nessuno escluso, previsti dal presente capitolato; in particolare sono a carico dell'appaltatore:

- tutte le spese relative alla gestione dei mezzi impiegati nel servizio comprese le manutenzioni ordinarie e straordinarie, riparazioni, carburante, olio, gomme etc.;
- tutte le spese derivanti dalla gestione del personale impiegato nel servizio come le retribuzioni, i compensi diversi, gli oneri assicurativi, previdenziali e quant'altro, comprese le spese da sostenere per garantire il rispetto della legge sulla sicurezza sul lavoro;
- le imposte, le tasse e le assicurazioni, e tutte le altre spese di gestione derivanti dall'assunzione del servizio;
- l'assunzione completa ed incondizionata del rischio di gestione del servizio;
- l'appaltatore è vincolato, nei confronti del personale dipendente, alla applicazione di contratti collettivi intervenuti tra le organizzazioni sindacali dei lavoratori e le associazioni di rappresentanza dei datori di lavoro, indipendentemente che di esse ne faccia parte o receda da esse.

Il pagamento del corrispettivo dovuto all'appaltatore per il servizio di cui al presente Capitolato verrà effettuato a seguito di presentazione di regolari fatture, mensili posticipate, con indicazione del mese di cui trattasi.

La prima fattura sarà emessa in data 30 settembre 2013, con importo pari ad un 60° dell'importo aggiudicato, la seconda in data 31 ottobre 2013 con importo pari ad un 59° dell'importo residuo, la terza in data 30 novembre 2013 con importo pari ad un 58° dell'importo residuo e così via.

I pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni dalla data di presentazione della fattura. L'eventuale ritardo nel pagamento delle fatture per causa burocratica o di forza maggiore darà titolo all'Appaltatore per la richiesta degli interessi legali vigenti all'epoca.

La spesa per l'affidamento del servizio sarà finanziata con i fondi propri dell'Amministrazione Comunale

### **Art. 8; Aggiornamento del corrispettivo dell'appalto.**

Il corrispettivo contrattuale rimane invariato per tutta la durata dell'appalto, fatta salva la revisione periodica del prezzo da effettuarsi, dietro esplicita. La revisione del prezzo, se concessa, avrà validità dal primo giorno dell'anno solare successivo e sarà calcolata sul valore residuo del contratto.

Potrà essere richiesta revisione del corrispettivo contrattuale per le seguenti motivazioni:

a) in conformità all'art. 1664 c.c., qualora abbia a verificarsi un aumento del prezzo di mercato di uno o più elementi incidenti sul costo del servizio, quali ad esempio il costo del personale, il carburante etc., tali da determinare un aumento superiore al 10% del prezzo complessivo di aggiudicazione, sarà concesso un aumento per la parte eccedente la suddetta alea percentuale;

b) adeguamento ai parametri ISTAT

c) ove il Piano annuale dei trasporti preveda una variazione, sia in più che in meno, della percorrenza esigibile di cui all'art. 4 let. E del presente capitolato speciale d'appalto (km. 180.000) pari o superiore al 5%, sarà riconosciuta una variazione dell'importo contrattuale **sulla differenza** desunta in contraddittorio tra le parti che sarà data dal costo chilometrico unitario, individuato sin d'ora in € 2,10 (due euro e dieci centesimi) aggiornato dall'eventuale revisione del prezzo di cui ai sub a) e b).

d) nello stesso modo previsto alla precedente let. c) si procederà, sia in aumento che in diminuzione, nel caso cambi il numero dei Giri, indipendentemente dalla percentuale del 5% sopra ricordata, con un importo sin da ora individuato per ogni Giro pari a € 47.064,00 (euro quarantasettemilasessantaquattro,00)

## **Art. 9; Obblighi dell'Amministrazione Comunale.**

A fronte di tutti gli obblighi imposti all'appaltatore l'Amministrazione si impegna:

- A garantire la corresponsione del corrispettivo nell'importo, nelle forme e nei modi previsti dal precedente art. 7;
- Comunicare all'appaltatore con congruo anticipo eventuali variazioni o integrazioni delle linee e eventuali modifiche del "Piano dei Trasporti Scolastici".

## **Art. 10; Vigilanza dell'Amministrazione, inadempienze dell'appaltatore, penali e risoluzione del contratto;**

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di procedere in qualsiasi momento, attraverso il proprio Dirigente Responsabile del Servizio o suo delegato, ad ogni forma di controllo ritenuta necessaria, idonea ed opportuna sull'andamento del servizio o sul parco mezzi in servizio e sul personale impiegato. Il controllo sarà esercitato per ciò che attiene in particolare al rigoroso rispetto degli obblighi derivanti all'Appaltatore dal presente Capitolato e l'Amministrazione potrà disporre di sopralluoghi, ispezioni, verifiche, etc.. In nessun caso l'espletamento di tali funzioni può essere invocato dall'appaltatore, o dal personale da esso dipendente, quale motivo di esonero o limitazione della responsabilità dell'appaltatore o del personale stesso. Il Dirigente Responsabile del Servizio o suo delegato con funzioni di vigilanza e controllo, hanno libero accesso agli impianti ed alle vetture dietro esibizione di apposita tessera di riconoscimento. L'appaltatore ha l'obbligo di agevolare l'esercizio dell'attività di verifica di cui trattasi consentendo l'esame dei mezzi e degli impianti, nonché consentendo l'accesso alla documentazione dell'Azienda relativa alla gestione del servizio oggetto del presente contratto, compresi i documenti contabili e le buste paga dei dipendenti.

L'appaltatore ed i propri dipendenti sono tenuti al rispetto delle leggi, del presente Capitolato, del piano dei trasporti nonché alle indicazioni impartite dal competente ufficio comunale durante lo svolgimento del servizio.

Ove il Comune riscontrasse inadempienze degli obblighi assunti ovvero violazioni delle disposizioni contenute nel presente Capitolato, ovvero a norme primarie e secondarie, provvederà alla formale contestazione per iscritto, con lettera raccomandata A.R. indirizzata all'Appaltatore od al suo legale rappresentante. Questi potrà far pervenire le proprie contro-deduzioni entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento della contestazione.

Ove a giudizio dell'Amministrazione le contro-deduzioni dell'Appaltatore risultassero irrilevanti, sarà applicata una penale per ogni infrazione, oltre al rimborso di eventuali spese sostenute dall'Amministrazione Comunale a causa del disservizio.

Le penali, che sono cumulabili per singole contestazioni, saranno applicate nella seguente misura:

A. Irregolarità formali riferibili a condizioni e clausole contenute nel capitolato: € 300,00

B. Irregolarità formali riferibili a norme primarie e secondarie specifiche della materia: € 700,00

C. Irregolarità sostanziali riferibili al servizio in appalto in violazione delle condizioni e clausole contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, ovvero a norme primarie e secondarie specifiche della materia: €. 1.500,00

Nel caso in cui l'Appaltatore commetta recidiva di irregolarità riferibile al succitato punto C. è facoltà dell'Amministrazione di rescindere dal contratto, riservandosi tutti gli atti a propria tutela nelle forme e nei modi meglio esposti nel successivo art. 10.2, ritenendo la recidiva grave inadempienza dell'obbligo contrattuale.

Gli importi addebitati a titolo di penale per il risarcimento di danni e spese saranno recuperati mediante ritenuta diretta sul deposito cauzionale ovvero sui corrispettivi maturati.

Nel caso di gravissime inosservanze degli obblighi contrattuali da parte dell'Appaltatore, in particolare la venuta meno dei requisiti richiesti o dichiarati dall'appaltatore in sede di gara o dichiarati successivamente, l'Amministrazione Comunale potrà, senza obbligo di preavviso e di diffida, o costituzione in mora e senza formalità di giudizio, rimossa ogni eccezione, risolvere senza preavviso il contratto procedendo all'incameramento del deposito cauzionale, fatta salva ogni azione per la refusione dei danni sofferti e dell'eventuale maggior costo da sostenere. L'appalto si intende revocato e quindi risolto nel caso di fallimento dell'appaltatore o di sottoposizione a procedure concorsuali che possano pregiudicare il corretto svolgimento dello stesso tra le quali anche il concordato preventivo.

Nel caso di cessazione senza preavviso, per qualsiasi motivo, del servizio affidato, l'Amministrazione Comunale per non interrompere il servizio si rivolgerà al libero mercato addebitando il maggior costo all'appaltatore inadempiente, fatte salve tutte le



altre procedure di legge e contrattuali per la refusione dei danni e tese alla tutela dell'Amministrazione verso terzi.

#### **Art. 11; Cessione del contratto e subappalto**

E' fatto divieto alla Ditta aggiudicataria di cedere o subappaltare, in tutto o in parte, il servizio assunto, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita, fatto salvo il risarcimento dei maggiori danni accertati, della cauzione prestata.

#### **Art. 12; Trattamento dei dati personali**

I dati personali relativi alle Ditte partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento informatico o manuale da parte dell'Amministrazione Comunale appaltante, nel rispetto di quanto previsto dalla L. n. 675/96 e successive modificazioni, per i soli fini inerenti alla presente procedura di gara. Detti dati saranno pubblicizzati in sede di aggiudicazione o di eventuale contenzioso nelle misure e con i limiti stabiliti dalla normativa vigente. In ogni caso, in relazione ai dati forniti l'impresa potrà esercitare i diritti di cui all'art. 13 della L. n. 675/96 e successive modificazioni.

#### **Art. 13; Controversie**

Le controversie che eventualmente insorgessero tra l'Amministrazione Comunale e l'impresa aggiudicataria, derivanti dall'esecuzione del contratto, ove non risolte bonariamente fra le parti, sono devolute al Foro di Pistoia.

#### **Art. 14; Norme di rinvio.**

Per quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, si fa riferimento a quanto previsto dai documenti di Gara, dalle norme e disposizioni del codice civile, nonché alle norme speciali vigenti in materia di pubblici servizi.

#### **Art. 15; Disposizioni finali e transitorie.**

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di rivedere il presente Capitolato apportando modifiche od integrazioni per sopraggiunti fatti o per ovviare ad inconvenienti riscontrati durante l'espletamento del servizio, o per apportare migliorie al servizio stesso.

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto ha validità anche in regime di aggiudicazione provvisoria del servizio.

#### **Art. 16; Spese.**

Tutte le spese inerenti e conseguenti al contratto, che verrà rogato dal Segretario Generale, ivi comprese quelle della registrazione, sono ad unico ed esclusivo carico dell'appaltatore.

**Art. 17;Domicilio legale.**

L'aggiudicatario dovrà eleggere, agli effetti del presente appalto, domicilio legale in Pescia.