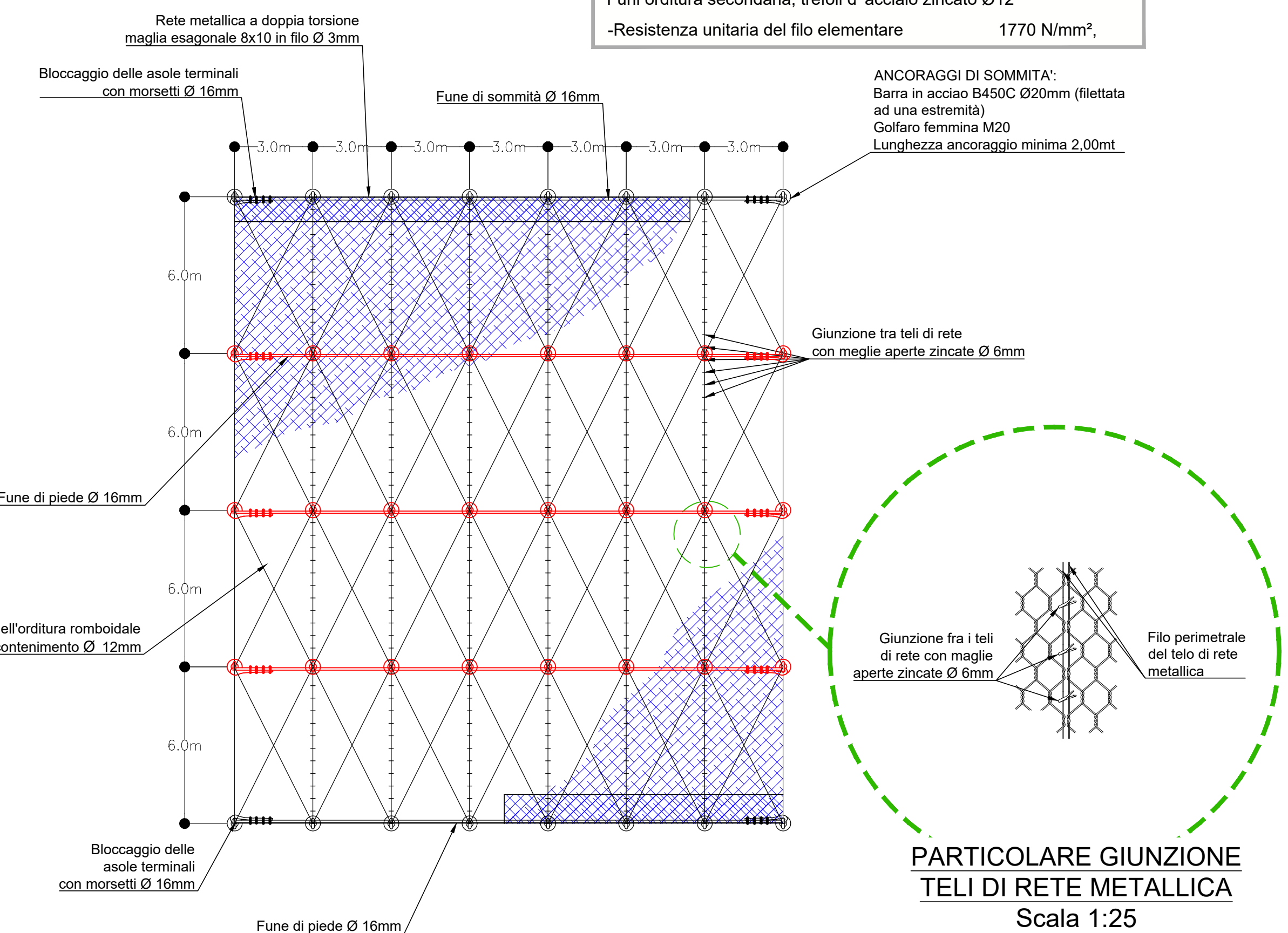
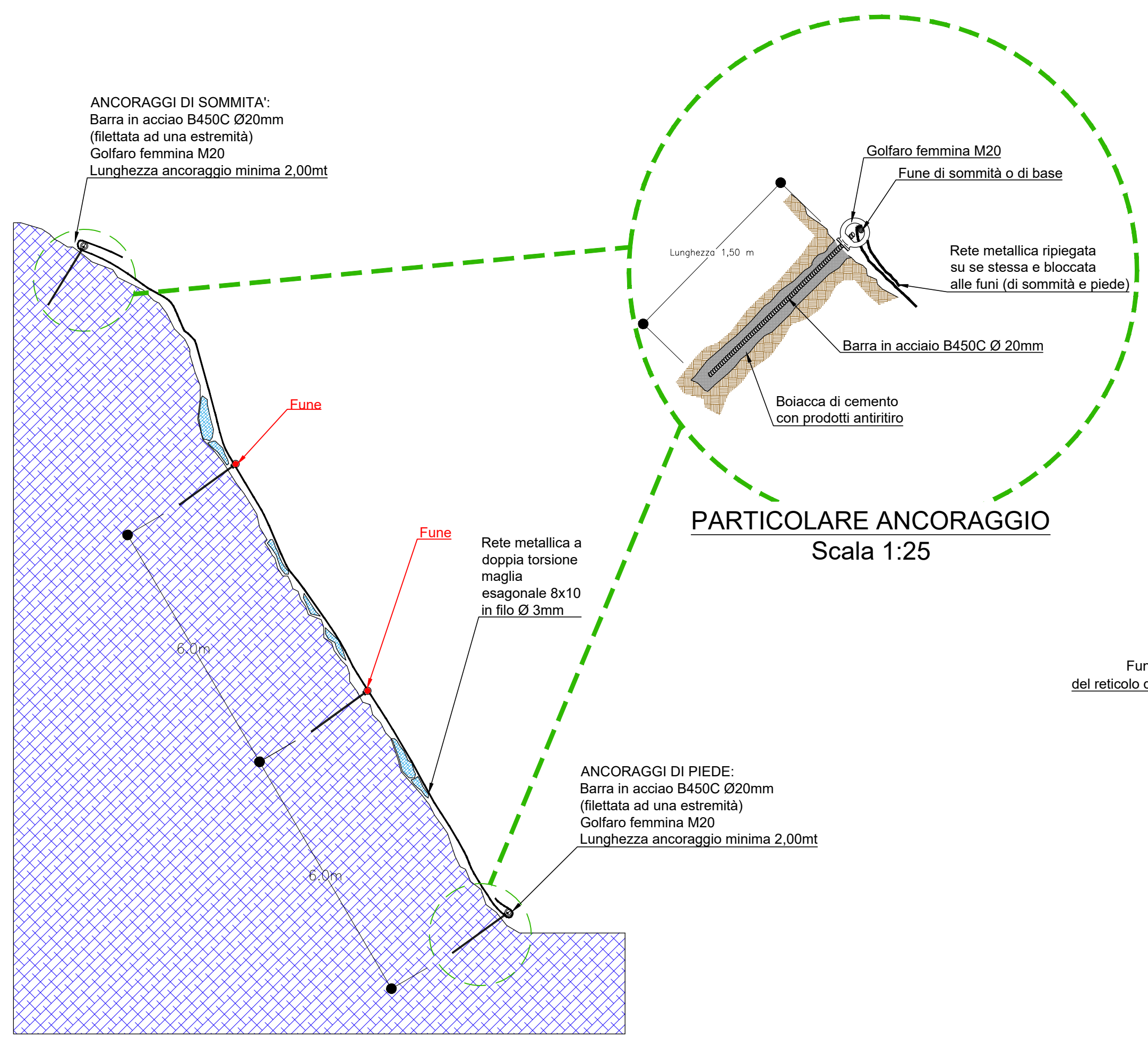
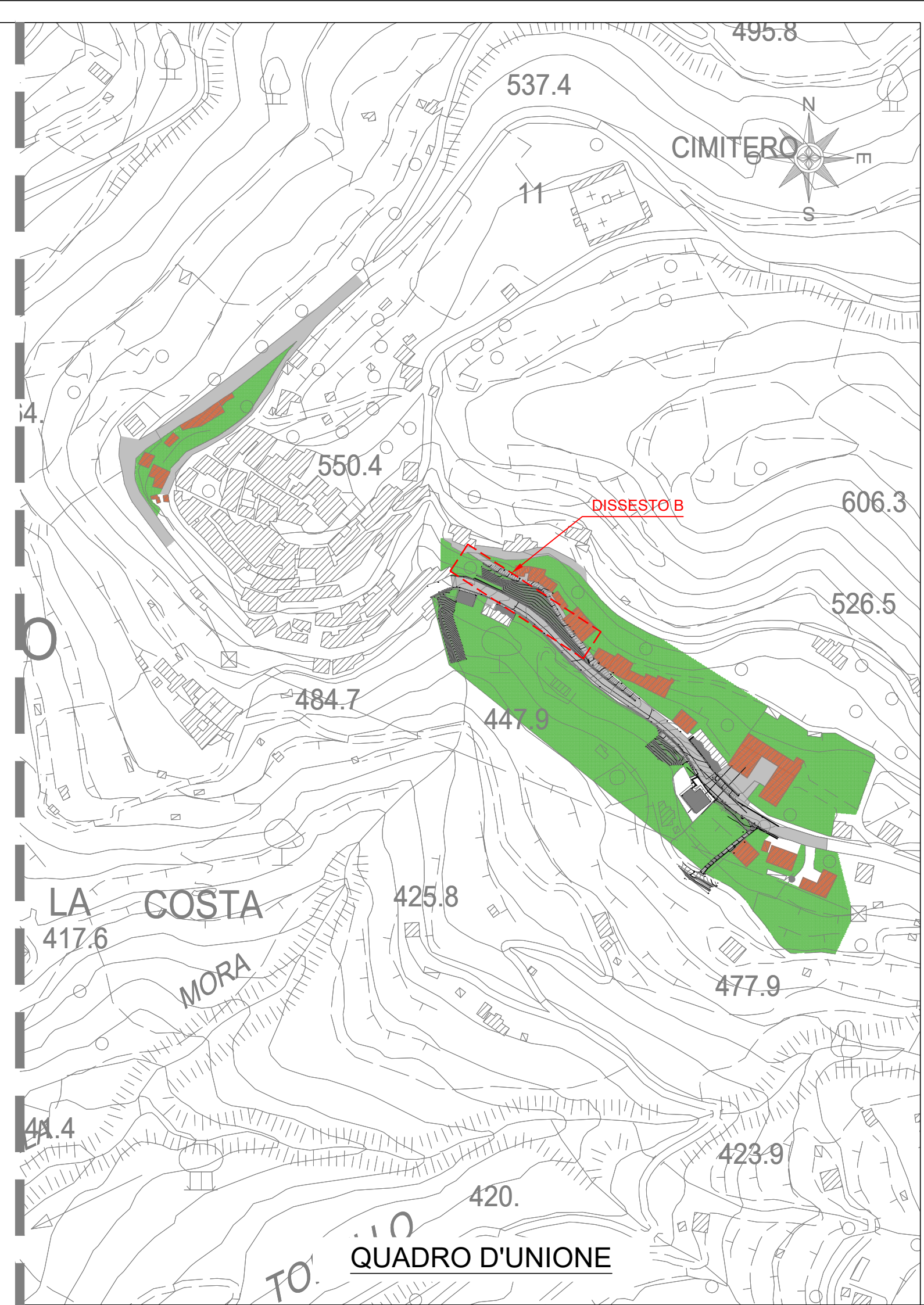


MATERIALI

Barre in acciaio B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yb} = 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica di rottura	$f_{ck} = 540 \text{ N/mm}^2$
Rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale cm 8x10	
Carico di rottura	350-500 N/mm ²
Allungamento minimo	10%
Diametro	3 mm
Quantitativo minimo rivestimento a forte zincatura	255 g/m ²
Golfare in acciaio zincato	M20
Funi orditura primaria, trefoli d' acciaio zincato Ø16	
-Resistenza unitaria del filo elementare	1770 N/mm ² ,
Funi orditura secondaria, trefoli d' acciaio zincato Ø12	
-Resistenza unitaria del filo elementare	1770 N/mm ² ,



COMUNE DI PESCIA
PROVINCIA DI PISTOIA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI VELLANO E DELLA VIABILITA' PROVINCIALE "MAMMIANESE" ALL'ALTEZZA DEL BORGO G. MATTEOTTI - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

L.R. 79/2012 - L.R. 91/1998



PROGETTO ESECUTIVO

TAV.08 STATO DI PROGETTO - DISSESTO B 2/2

Pescia, li settembre 2018

Mandataria
DP INGEGNERIA S.R.L.
Società di Ingegneria Civile
info@dpingegneria.com - www.dpingegneria.com
Viale Giuseppe Guast 403 - 55100 - LUCCA - Tel. Fax: 0583 496595 - P.IVA: 0248640469

Mandanti
Prof. Ing. Giovanni Buratti
Ing. Paolo Cardelli