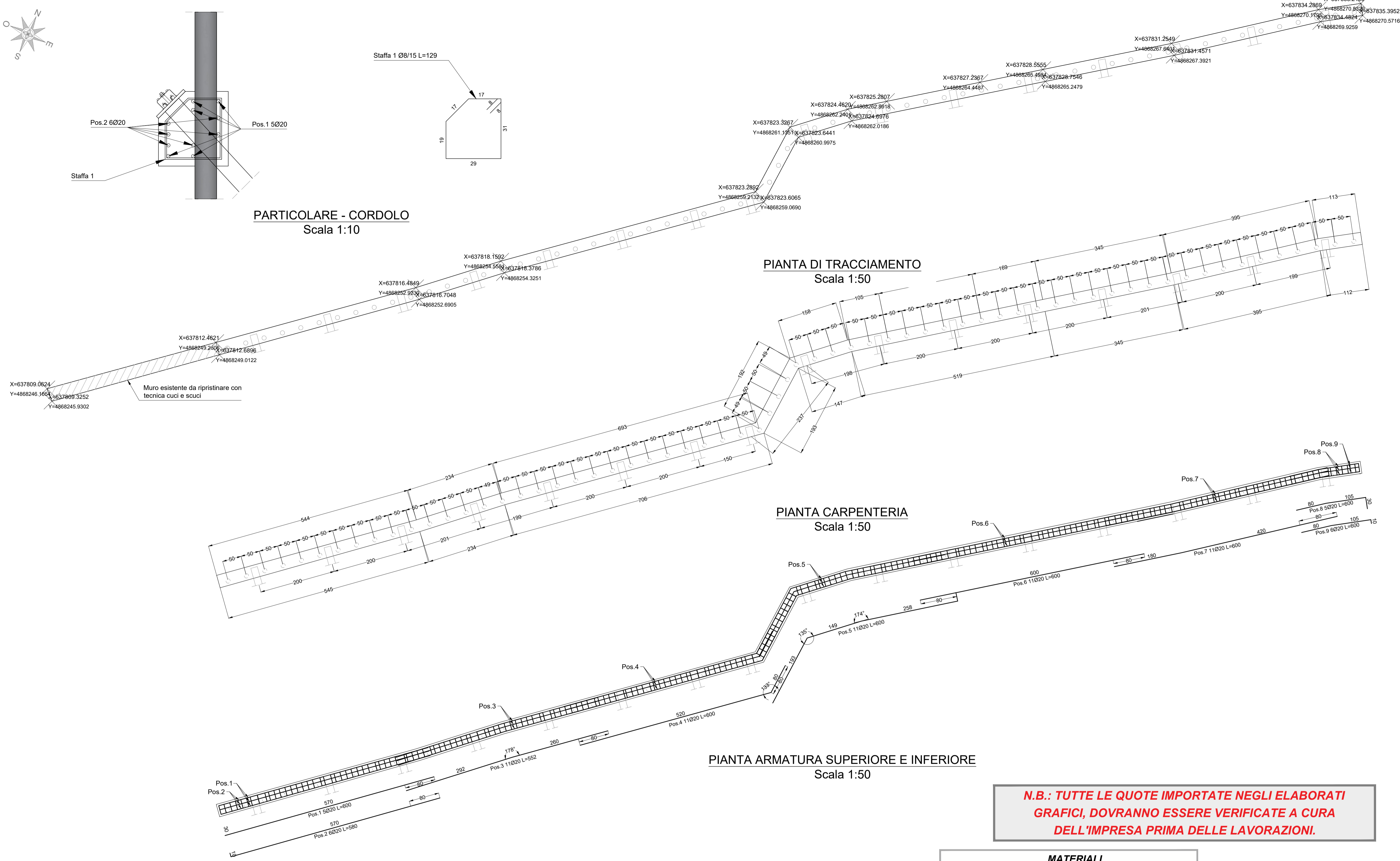
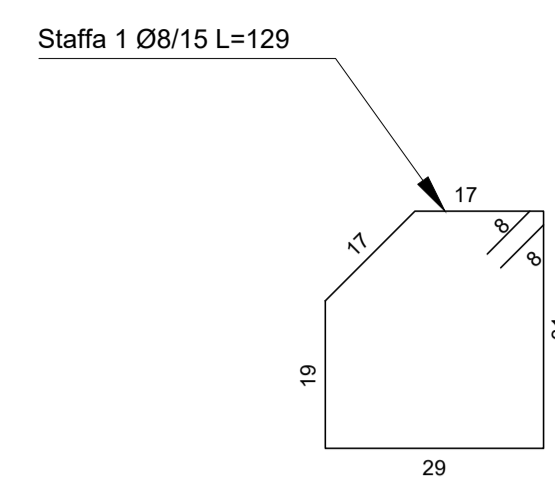
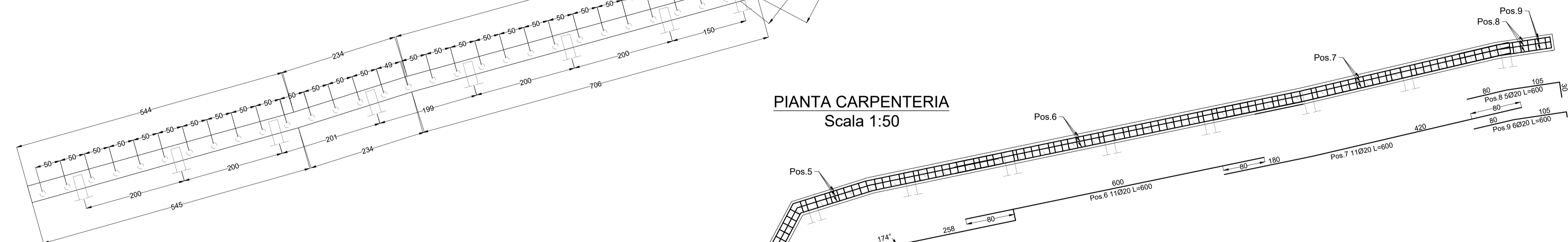


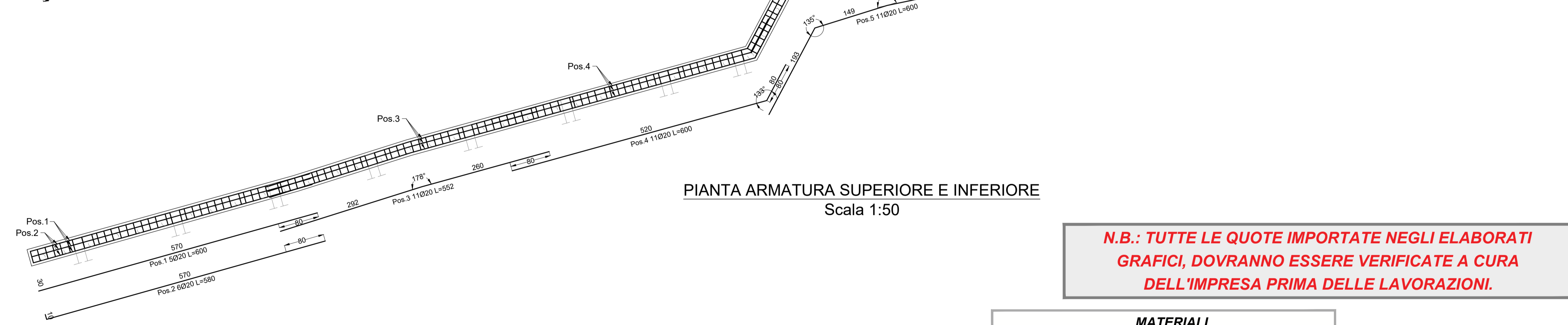
PARTICOLARE - CORDOLO  
Scala 1:10



PIANTA DI TRACCIAMENTO  
Scala 1:50

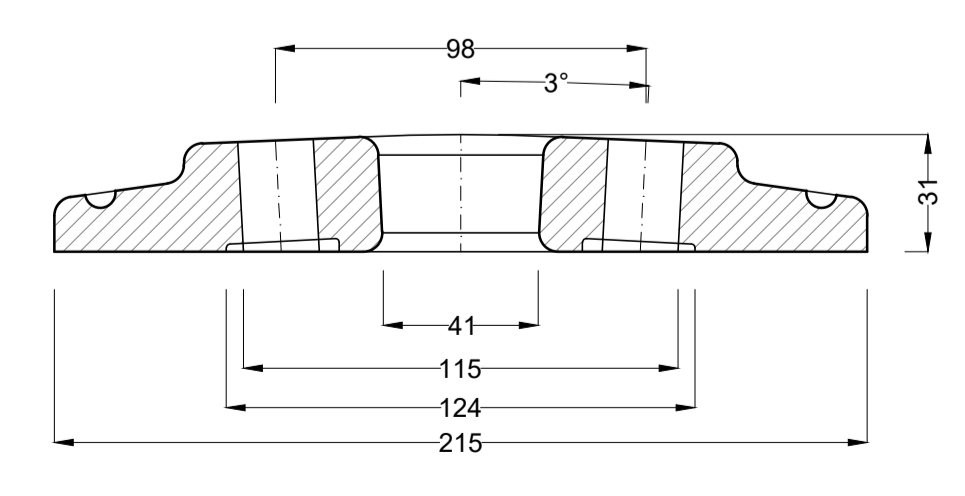


PIANTA CARPENTERIA  
Scala 1:50

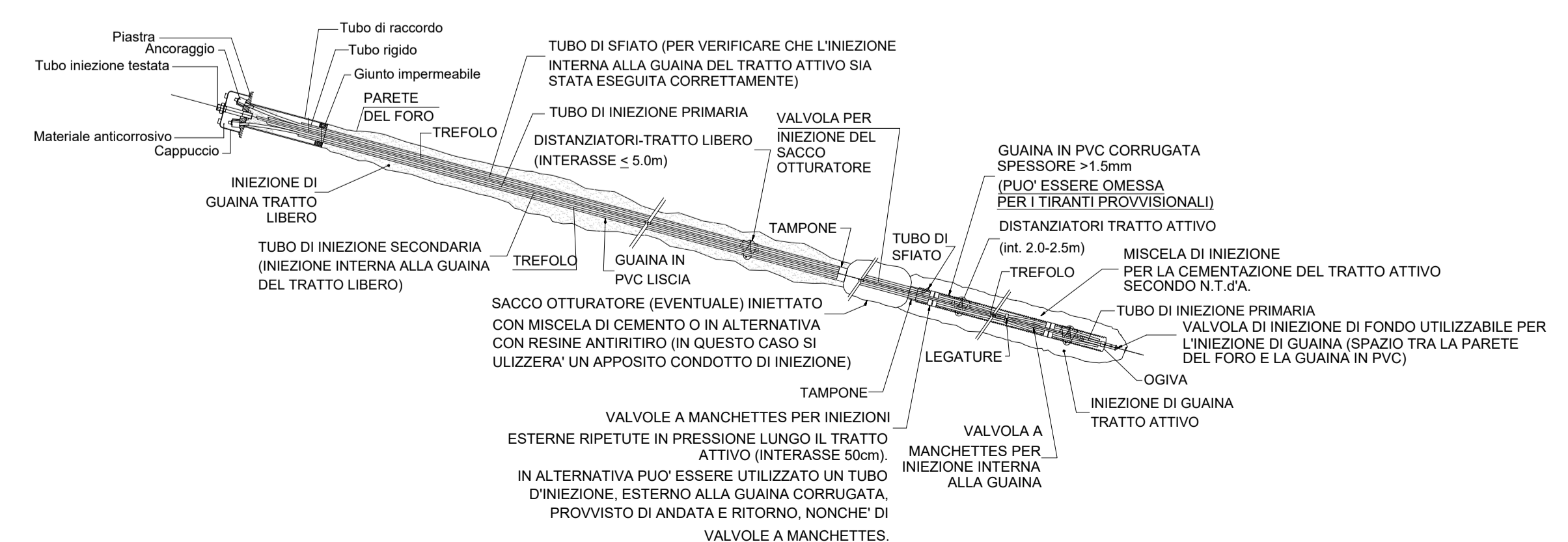


PIANTA ARMATURA SUPERIORE E INFERIORE  
Scala 1:50

**N.B.: TUTTE LE QUOTE IMPORTATE NEGLI ELABORATI GRAFICI, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE A CURA DELL'IMPRESA PRIMA DELLE LAVORAZIONI.**



DETTAGLIO PIASTRA RIPARTIZIONE TIRANTE  
Scala 1:2



DETTAGLIO TIPOLOGICO TIRANTE  
Scala 1:20

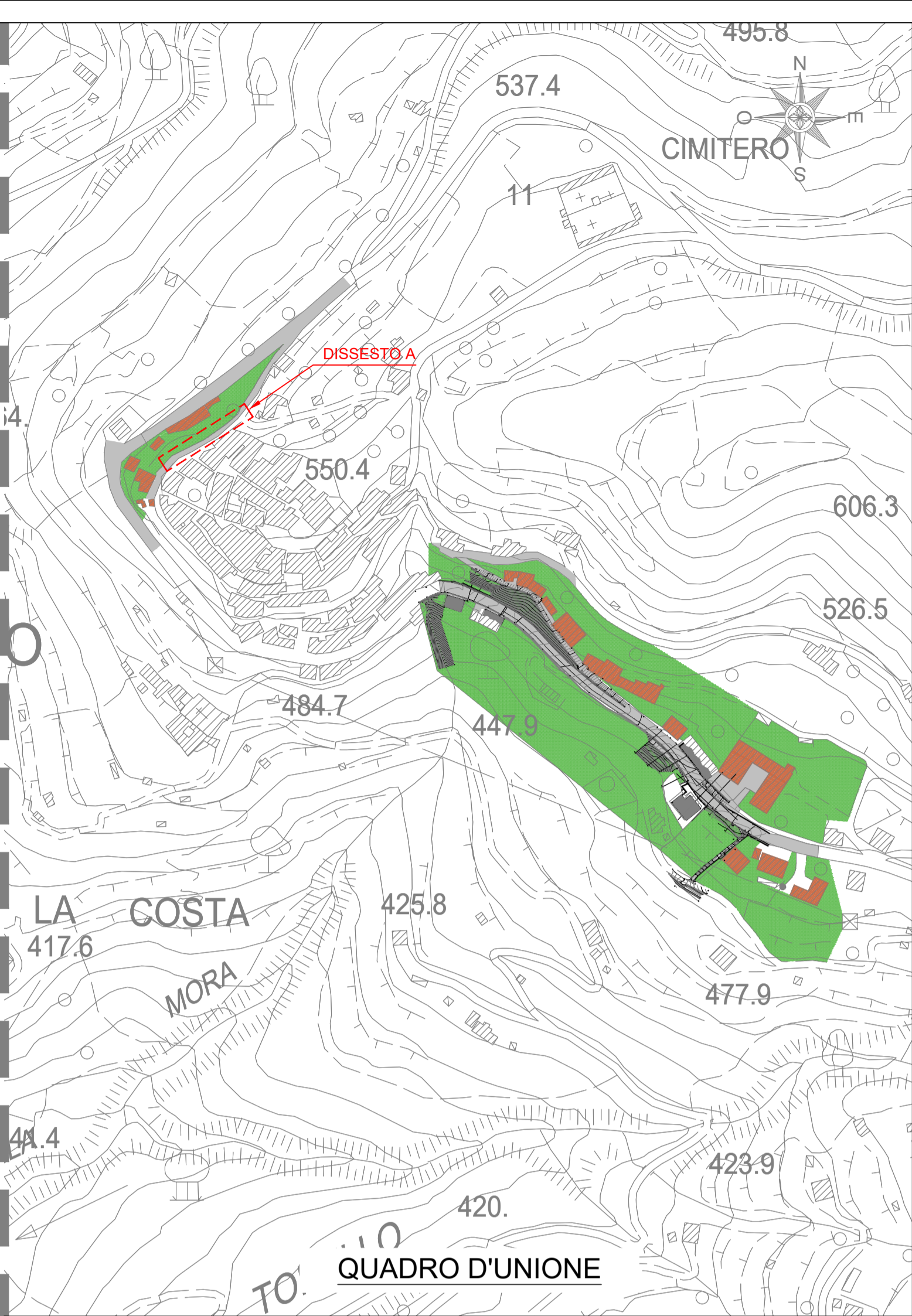
**MATERIALI**

<b>Calcestruzzo C25/30</b>	
Resistenza caratteristica cubica	$R_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica	$f_{ck} = 25 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XC2
Classe di consistenza	S4
Diametro massimo inerte	16 mm
Massimo rapporto acqua cemento	0.6
<b>Armature per c.a. B450C</b>	
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
<b>Acciaio per armatura micropali S355</b>	
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$
<b>Tiranti permanenti a trefoli in acciaio armonico C1860</b>	
Sezione nominale singolo trefolo	$A_n = 139 \text{ mm}^2$
<b>Ancoraggio chimico con barre filettate M18</b>	

Legenda piegature ferr:

Diametro piegature $d_{br}$	$d_{br} = 60$
$\emptyset$ Barra $< \emptyset 20$	$d_{br} = 80$
$\emptyset$ Barra $\emptyset 20 - \emptyset 26$	$d_{br1} = 80$
$\emptyset$ Barra $\emptyset 12 - \emptyset 18$	$d_{br1} = 100$
$\emptyset$ Barra $\emptyset 18 - \emptyset 25$	$d_{br1} = 120$
$\emptyset$ Barra $> \emptyset 25$	$d_{br1} = 120$

PIEGATURA FERRI



COMUNE DI PESCIA  
PROVINCIA DI PISTOIA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI VELLANO E DELLA VIABILITA' PROVINCIALE "MAMMIANESE" ALL'ALTEZZA DEL BORGO G. MATTEOTTI - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO  
L.R. 79/2012 - L.R. 91/1998



PROGETTO ESECUTIVO

TAV.05 STATO PROGETTO - DISSESTO A 2/2

Pescia, li settembre 2018

Mandatataria



Mandanti

Prof. Ing. Giovanni Buratti  
Ing. Paolo Cardelli