

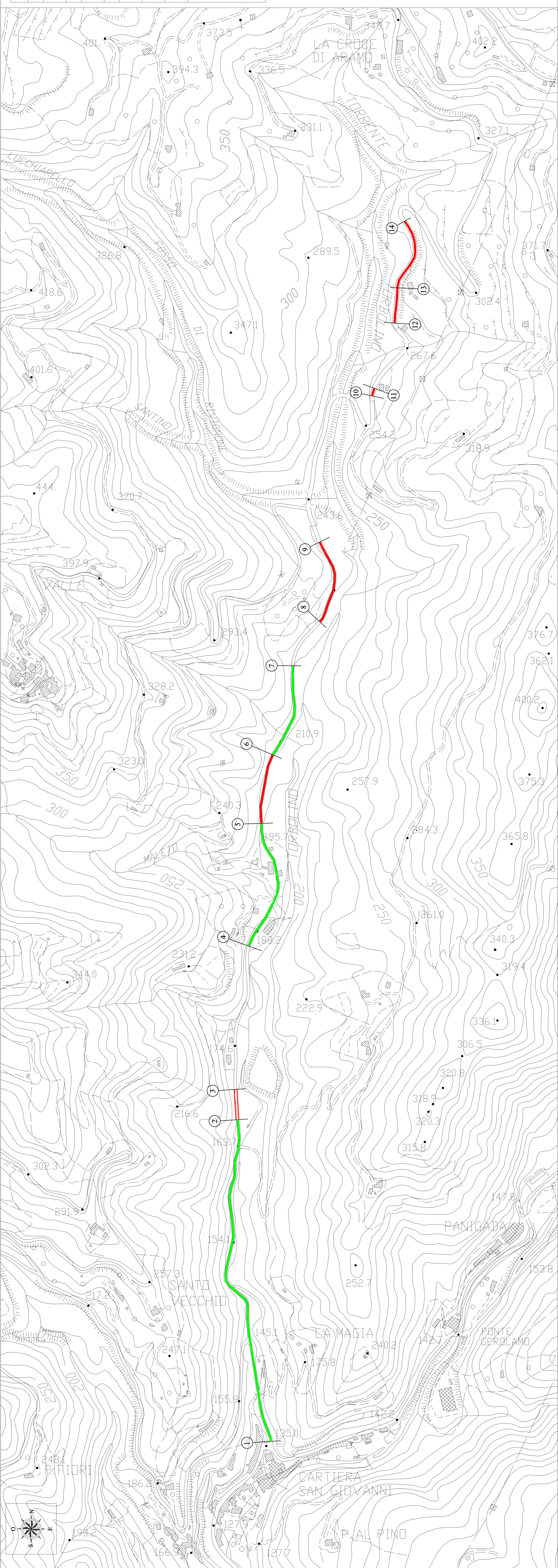
Per il gruppo di progettazione:

Geom. Luciano Bianchi

Pescia 11 Ottobre 2016

TAV.  
**3.1**  
 VIA VAL DI TORBOLA: PLANIMETRIA  
 INTERVENTI PRIMO TRATTO

Scala 1:2.000



TRATTO	Lunghezza tratti (mt.)	Lunghezza strada (mt.)	DESCRIZIONE INTERVENTI
1-2	665,00	4,50	Backe sparse da sistemare / rattoppare con conglomerato bituminoso 0-10.
2-3	60,00	4,50	Sistemazione di cantonali i bordi stradali con rifilatura delle "zane" attualmente ivi presenti mediante utilizzo di conglomerato bituminoso 0-10.
4-5	260,00	4,50	Backe sparse da sistemare / rattoppare con conglomerato bituminoso 0-10.
5-6	140,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 7.
6-7	185,00	4,50	Backe sparse da sistemare / rattoppare con conglomerato bituminoso 0-10.
8-9	170,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con contestuale risegamatura per uno spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 7.
10-11	10,00	5,00	Scalfare di valle sede stradale da sistemare con conglomerato bituminoso 0-10 per uno spessore medio finito stimato pari a cm. 8.
12-13	70,00	4,50	Formazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso 0-10 con spessore complessivo medio finito stimato pari a cm. 8.
13-14	140,00	4,50	Riduzione avvallamento strada e di n. 3 dossi trasversali. Le lavorazioni consistono nella realizzazione della nuova pavimentazione per via scalfata e bonifica dell'attuale pavimentazione e della sottostante massicciata in corrispondenza di ciascuno dei n. 3 dossi attualmente esistenti. L'opera avrà una lunghezza complessiva di linee di mt. 10,00 e dovrà di essere doso a per tutta la lunghezza stradale. Una volta completata la bonifica della sede stradale in corrispondenza dei dossi, si procederà alla formazione della nuova pavimentazione del piano strato con conglomerato bituminoso 0-10 nello spessore medio finito stimato pari a cm. 6.

**INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI SISTEMAZIONE/ RISPANAMENTO DI TIPO "CONTINUO"**

**INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI RISPANAMENTO PER QUALI TIPO RATTOPPI E/O SISTEMAZIONE BUCHE**

**INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTI VARI PREVISTI NEL PROGETTO GENERALE LA CUI REALIZZAZIONE NON E' SUBORDINATA ALL'ESITO DELLA PROCEDURA DI GARA, MA CHE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE SI RISERVA EVENTUALMENTE DI FAR SEGUIRE CON LE ECONOMIE CONSEGUITE IN FASE DI GARA E/O CON ALTRE RISORSE FINANZIARIE**